



## AANKONDIGING

voor het Nederlands Kampioenschap in de Flits- en Schakelklasse 2026, georganiseerd door de Watersportvereniging Sleattemermar i.s.m. de betreffende Klassenorganisaties en onder auspiciën van het Watersportverbond .

Data: van 04 t/m 06 juli 2026.

Locatie: Slotermeer, vanuit Balk.

---

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

### 1 Regels

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen **2025 – 2028 (RvW)**.
- 1.2 Het [Reglement voor \(Open\) Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden](#) is van toepassing.
- 1.3 De volgende Regels worden gewijzigd:  
RvW appendix A2.1 zie AK 15.3  
RvW 32 zie AK 13.2  
De wedstrijdregels kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.
- 1.4 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.5 Iedere persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet gedurende het evenement voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.6 De Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG), welke onder "Privacy Reglement" op de website van de WSV Sleattemermar is te vinden (zie: [www.sleattemermar.nl](http://www.sleattemermar.nl) - onder WSV/bestuur), is van toepassing.

### 2 Wedstrijdbepalingen

- 2.1 De wedstrijdregels zijn uiterlijk **15 juni 2026** beschikbaar op de website van de deelnemende Klassenorganisaties en zijn ook beschikbaar tijdens de registratie op **03 of 04 juli 2026** in het wedstrijdkantoor, Tsjamkedykje 9 in Balk.

### 3 Communicatie

- 3.1 (DP) Behalve in noodsituaties mag een boot, terwijl hij wedstrijd zeilt, vanaf het eerste waarschuwingssein tot het einde van de laatste wedstrijd van de dag, geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle deelnemende boten.

### 4 Deelnamerecht en Inschrijvingen

- 4.1 De wedstrijdserie is uitgeschreven voor boten in de Flits- en Schakel Klasse.

- 4.2 Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven en betalen via een online registratie vóór 27 juni 2026 om 23.59 uur op de website van de desbetreffende Klassenorganisatie.
- 4.3 Om als deelnemer te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen, alle betalingen hebben voldaan en moet de controle op de uitrusting positief zijn verlopen.
- 4.4 Na de sluitingsdatum worden geen inschrijvingen meer geaccepteerd.  
Alleen voor de Flitsklasse geldt dat, indien toch na de sluitingsdatum wordt ingeschreven, er € 12,- extra in rekening wordt gebracht welk bedrag ten gunste komt van de Flitsclub Sneek.

## 5 Inschrijfgeld

- 5.1 Kijk voor de betaling om deel te nemen aan dit NK op de website van de desbetreffende klasse:
- Flits klasse: <https://www.flitsclubsneek.nl>
  - Schakel klasse: <https://www.schakelklasse.com>

## 6 Beperkingen op bemanning

- 6.1 Tijdens het evenement mogen geen andere personen wedstrijdzeilen dan is aangegeven bij de registratie in het wedstrijdkantoor op 04 juli 2026, uiterlijk 09.00 uur.
- 6.2 Indien het toch nodig wordt geacht om van bemanning te wisselen dient hiertoe schriftelijk toestemming te worden aangevraagd bij de wedstrijdleader, voorafgaande aan de eerste race waarin deze bemanningswissel plaatsvindt. De beslissing van de wedstrijdleader over een aanvraag voor een bemanningswissel wordt op het officiële Mededelingenbord gepubliceerd.
- 6.3 Scorestraf bij een bemanningswissel in de Flitsklasse: Voor de Flitsklasse geldt dat de intentie van deze regel is om als één team het NK 2026 te zeilen. Het wisselen van bemanning vanwege licht/zwaar weer, al dan niet op basis van weersvoorspellingen, worden door een scorestraf ontmoedigd. Wanneer toch een wisseling van bemanning plaatsvindt en een andere persoon dan bij de registratie als bemanning is aangegeven deelneemt aan het NK 2026 (ook indien de wedstrijdleader toestemming heeft gegeven voor een bemanningswissel), worden éénmalig 20 niet aftrekbare punten bij de totaalscore van de boot opgeteld.
- 6.4 Tegen het geven of weigeren van toestemming voor een bemanningswissel kan niet worden geprotesteerd. Dit wijzigt RvW 60.

## 7 Reclame, n.v.t.

## 8 Kwalificatie- en finaleseries, n.v.t.

## 9 Programma

- 9.1 Registratie vindt plaats in het Wedstrijdkantoor, gevestigd in het clubgebouw van de WSV Sleattemermer, Tsjamkedykje 9 in Balk op vrijdag 03 juli 2026 van 16.00 – 20.00 uur of op zaterdag 04 juli 2026 van 08.00 uur – 09.00 uur. Een telefoonnummer, waarop het wedstrijdkantoor tijdens het evenement bereikbaar is, wordt vermeld in de wedstrijd bepalingen.
- 9.2 **Programma van de wedstrijden:**
- **Schakel Klasse:** klassennummer 1 (geel bord met zwart cijfer 1)

- **Flits Klasse:** klassennummer 2 (geel bord met zwart cijfer 2)

Datum races	Waarschuwingsein voor klassennr. 1 van race 1	2e start	3e start	4 <sup>e</sup> start
Zaterdag 04 juli	10.55 uur	z.s.m.	na de pauze	
zondag 05 juli	09.55 uur	z.s.m.	na de pauze	z.s.m.
Maandag 06 juli	09.55 uur	z.s.m.	z.s.m.	

**NB. Er kan per dag één extra wedstrijd worden gezeild.**

- 9.3 Er zijn 10 wedstrijden geprogrammeerd.
- 9.4 Na de eerste 2 wedstrijden op zaterdag en zondag wordt, onder normale weersomstandigheden, een pauze ingelast. Het eerstvolgende Waarschuwingsein na een pauze wordt op het officiële Mededelingenbord nabij het Wedstrijdkantoor kenbaar gemaakt.
- 9.5 Indien het wedstrijdcomité het wenselijk acht om, gezien de weersomstandigheden, **zonder pauze** door te starten, dan wordt dit kenbaar gemaakt door het tonen van **seinvlag "R"** op het finishschip bij de finish van race 2 van de betreffende dag.
- 9.6 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15.00 uur.

## 10 Controle op uitrusting

- 10.1 Iedere boot moet een geldig meetcertificaat kunnen tonen.
- 10.2 Controles vinden plaats op **vrijdag 03 juli 2026 van 16.00 – 20.00 uur.**
- 10.3 Boten kunnen gedurende het gehele evenement te allen tijde worden gecontroleerd conform de klassenregels.
- 10.4 **[DP]** Voor de controles op 3 juli dient de boot aangeboden te worden aan het Technisch Comité op het parkeerterrein nabij het wedstrijdkantoor of nabij de slipway.
- 10.5 Er is in ieder geval een controle op de verplichte inventaris en veiligheidsmiddelen en de door de zeilmaker gestempelde set(s) zeilen waarmee de serie wordt gevaren. Na een positief uitgevallen controle kan de definitieve registratie plaatsvinden in het wedstrijdkantoor.
- 10.6 Boten zullen te allen tijde moeten voldoen aan RvW 78.1.

## 11 Kleding en uitrusting, n.v.t.

## 12 Locatie

- 12.1 Het wedstrijdkantoor bevindt zich in het clubgebouw van de WSV Sleattemermar, Tsjamkedykje 9 in Balk.
- 12.2 Addendum A toont de plaats van de haven van waaruit de wedstrijdserie wordt gezeild.
- 12.3 Addendum B toont het wedstrijdgebied.

## 13 Banen

- 13.1 De wedstrijden worden gezeild op een trapezoïde baan (inner- / outerloop). Een tekening in **Addendum C** toont de baan, bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en aan welke kant elk merkteken moet worden gehouden.
- 13.2 Banen worden niet afgekort. Dit wijzigt RvW 32.
- 13.3 **[NP]** De streeftijd voor een wedstrijd is 50 minuten.

## 14 Strafsysteem, n.v.t.

**15 Scoren**

- 15.1 Er zijn 10 wedstrijden geprogrammeerd.
- 15.2 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 15.3 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.  
(b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.  
Dit wijzigt RvW Appendix A2.1.
- 15.4 Regel RvW 90.3(e) is van toepassing alleen op de definitieve uitslag.

**16 [DP] Vaartuigen van ondersteunende personen**

Vaartuigen van ondersteunende personen moeten kenbaar zijn door het voeren van de vlag van de betreffende klasse.

**17 Gecharterde of geleende boten, n.v.t.****18 [DP] Ligplaatsen / Parkeren**

Deelnemende boten worden verwezen naar de aan de klasse toegewezen plaats in de haven (volg de instructies van de havenmeester). Auto's en wegtrailers worden, na de te waterlating, door een lid van het wedstrijdcomité verwezen naar een daartoe ingerichte parkeerplaats.

**19 [DP] Beperkingen op uit het water halen, n.v.t.****20 [DP] Duikuitrusting en plastic baden, n.v.t.****21 Risicoverklaring****21.1 RvW 3 vermeldt:**

“De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen. Door aan dit NK 2026 deel te nemen bevestigt en is een deelnemer het er mee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit kan zijn met daaraan verbonden risico's.

Deze risico's bevatten sterke wind, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat.

Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere onvoorziene oorzaken”.

- 21.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**22 Verzekering**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

**23 Prijzen**

- 23.1 De bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen 2026. Het Watersportverbond stelt voor de winnende boot of deelnemende team aan het NK één blauwe wimpel, beschikbaar alsmede een medaille voor ieder lid van de bemanning van de eerste drie boten of teams (voor wijzigingen in de bemanning gedurende het kampioenschap zullen geen additieve medailles beschikbaar worden gesteld).
- 23.2 Beide Klassenorganisaties stellen één extra blauwe wimpel beschikbaar voor de bemanning van de winnende boot.
- 23.3 Andere prijzen kunnen door de betreffende Klassenorganisaties worden verzorgd en staan omschreven in de Wedstrijdbepalingen.

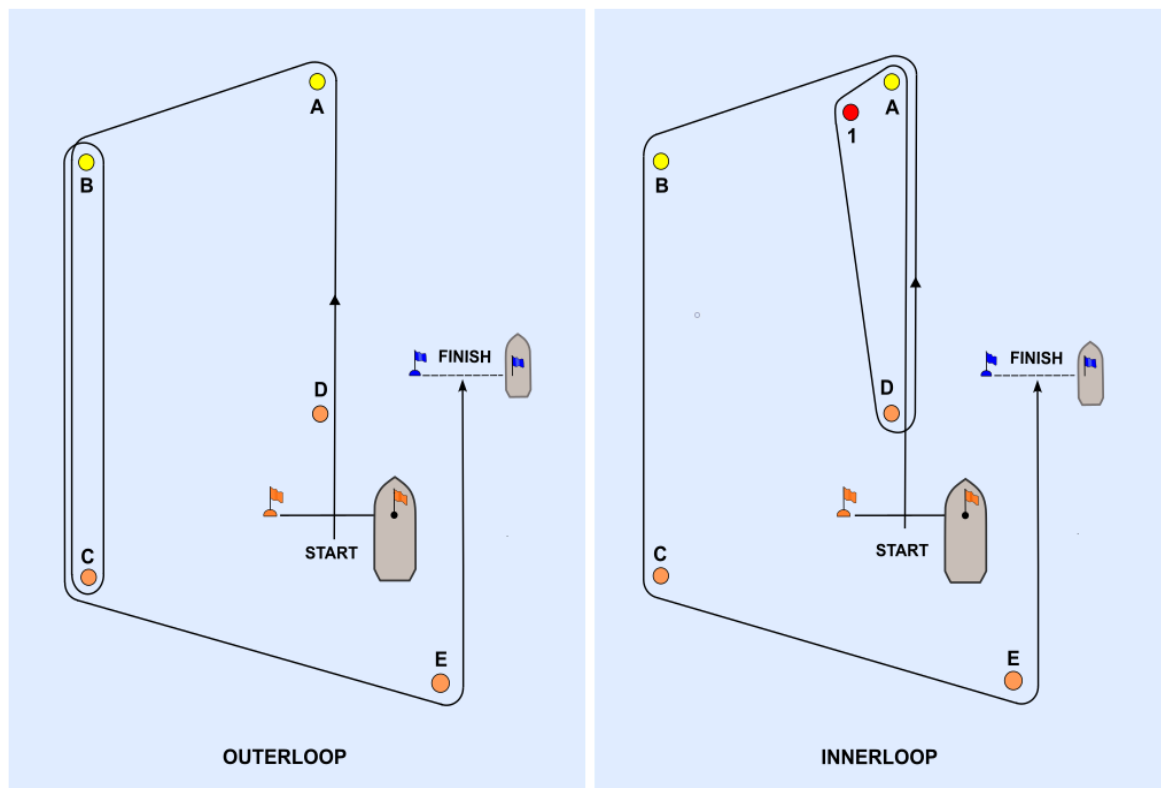
**24 Overige informatie**

- 24.1 Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met:  
WSV Sleattemermer, per e-mail via [wedstrijdsecretaris@sleattemermer.nl](mailto:wedstrijdsecretaris@sleattemermer.nl) of via de website van de betreffende Klassenorganisatie.

**Addendum A – De plaats van de havenlocatie en wedstrijdkantoor (clubhuis WSV Sleattemermer) tijdens het evenement:**

**Addendum B – De plaats van het wedstrijdgebied:**



**Addendum C – De Banen:****Volgorde van de te ronden merktekens voor de outerloop:**

**Start – A bb – B bb – C bb – B bb – C bb – E bb – Finish.**

NB. Indien op het startschip, tegelijk met het Waarschuwingsein, cijferwimpel 2 wordt getoond is de volgorde van de te ronden merktekens als volgt:

**Start – A bb – B bb – C bb – B bb – C bb – B bb – C bb – E bb – Finish.**

**Volgorde van de te ronden merktekens voor de innerloop:**

**Start – A bb – 1 (spreader) bb – D bb – A bb – B bb – C bb – E bb – Finish.**

NB. Indien op het startschip, tegelijk met het Waarschuwingsein, cijferwimpel 2 wordt getoond is de volgorde van de te ronden merktekens als volgt:

**Start – A bb – 1 (spreader) bb – D bb – A bb – 1 (spreader) bb – D bb – A bb – B bb – C bb – E bb – Finish.**

- NB.** De merktekens A en B zijn cilindrische gele boeien;  
 Merkteken 1 (spreader) is een ronde rode boei;  
 Merktekens C, D en E zijn ronde oranje boeien, al dan niet met een nummer.