

INHOUD

- Pag 1 - Van de bestuurstafel
- Pag 2 - Geplande activiteiten
 - Ledenbeheer
 - De jarigen in september
 - Lid van verdienste
- Pag 3 - Bericht van de Jeugd Cie
- Pag 4 - Rabobank Clubactie
- Pag 5 - Ga je mee naar het Wadden Expositie Center Lauwersoog
- Pag 6 - De WSV Avondwedstrijden
- Pag 7 - De Bungalow zeilwedstrijden
- Pag 8 - Waterkwaliteit in Friesland
 - Hiswa te water
- Pag 9 - ANWB Almanak verdwijnt
 - Water-stewards in Sneek
- Pag 10 - Doorvaartvignet en liggeld
 - Gemeenten zien de watersporter als melkkoe
- Pag 11 - Kroos in de Kampersluis
 - 50 jaar werf in Heeg
- Pag 12 - 35 Toertochten
 - Diverse tochten in Nederland en in België
- Pag 13 - Belgische kustwacht krijgt een drone
 - Mysterieuze zandplaten in de Noordzee voor de Noorse kust
- Pag 14 - Deltaplan 21 - Visvriendelijk getijde turbines
- Pag 15 - Het moet niet gekker worden
- Pag 16 - De Elfstedentocht gangers

Van de bestuurstafel

Ook het bestuur heeft de afgelopen vakantie weer volop mogen genieten van de watersport en het mooie weer. In deze nieuwsbrief diverse onderwerpen die duidelijk maken dat er steeds ontwikkelingen zijn binnen de watersport en de gebieden waar wij graag willen varen. Fijn om deze kennis zo handzaam aangeboden te krijgen.

Heel fijn om te zien dat er ook herkenning en erkenning is voor mensen die zich actief inzetten voor de wedstrijd sport. Vanuit onze vereniging worden die diverse wedstrijden georganiseerd of ondersteund (bijvoorbeeld Nederlands Kampioenschappen Spanker én Javelin én Esfix en de Sailhorse klasse van 5 tm 7 september a.s.). Evert Steensma heeft hiervoor welverdiend een Oorkonde uitgereikt gekregen namens de Koninklijke Watersportvereniging Sneek. Evert gefeliciteerd! En dank voor al je inzet in de wedstrijd commissie!

De kortende avonden en mails van de diverse winterbergingen maken ons helaas ook duidelijk dat het vaarseizoen al weer mooi opschiet. Tijd dus om plek te reserveren en plannen voor onderhoud en verbeteringen op te stellen, zodat we volgend jaar weer met goed materiaal het water op kunnen. Misschien goed om de Hiswa te water te bezoeken om nog wat ideeën en tips te krijgen over te gebruiken materialen of aan te schaffen materiaal.

Velen van ons hebben een bezoek aan Sail gebracht en genoten van dit enorme evenement. Zeer indrukwekkend om de Tall Ships van zo dichtbij te kunnen bekijken. Diep respect ook voor de bemanningen die met deze schepen alle wereldzeeën bevaren hebben in zomer en winter. Mooi om te zien wat er allemaal vaart in Nederland en op dit evenement is afgekomen.

Gelukkig kunnen we de komende twee maanden met een beetje goed weer nog lekker het water op en nog wat mooie tochten maken. Laten we er nog even van genieten!

Met vriendelijke groet,

Duco Hoesktra
Voorzitter

De volgende Nieuwsbrief

Verschijnt op 1 oktober 2025.

Kopij kunt u inleveren tot 25 sept 2025 via e-mail naar hpk1412@gmail.com

Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of ander opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand.





Geplande Activiteiten

5 sept	Opti zeilen (Jeugd Cie)	
5 sept	Nederlands Kampioenschappen (Weco)	
t/m	Spanker én Javelin én Esfix en de	
7 sept	Sailhorse klasse	
13 sept	Roefke Rebbel	(Act.Cie)
28 sept	Open familie Valkendag	(WeCo)
11 okt	Excursie WEC Lauwersoog Met aansluitend Roefke Rebbel Opgeven bij Fedde Akkerman	(Act.Cie)
9 nov	Coldrace 2024 vanuit Langweer	
10 nov	Coldrace 2024 vanuit Langweer	
15 nov	Roefke Rebbel met PubQuiz Opgeven bij Fedde Akkerman	(Act.Cie)
13 dec	Midwintermaaltijd Opgeven bij Hans v.d. Meijden	(Act.Cie)

Geplande Activiteiten 2026

10 jan	Nieuwjaarsreceptie	(Act.Cie)
14 feb	Roefke Rebbel	(Act.Cie)
14 mrt	Excursie Marine Museum Den Helder met aansluitend Roefke Rebbel Opgeven bij Fedde Akkerman	(Act.Cie)
11 april	Roefke Rebbel	(Act.Cie)
2 mei	Varen en dineren op het Wad met Jan Rotgans. (Bij minimaal 15 personen, details volgen)	(Act.Cie)



Ledenbeheer

Zwaantinus Voorintholt heeft zijn lidmaatschap opgezegd evenals ons jeuglid Warre Hartzema

De jarigen in september



Casper Vogelaar, Douwe Akkerveeken, Bernard van Noordenburg, Mart de Vreeze, Fedde Akkerman, Fedde Bergsma en Doede de Vries.

De redactie wenst hen allen een prettige dag toe.

Lid van verdienste



Onze wedstrijdsecretaris Evert Steensma heeft van het bestuur van de KWS, de **Koninklijke Watersportvereniging Sneek**, een oorkonde gekregen als lid van verdienste.

Vanwege zijn buitengewone en opvallende inspanningen voor de vereniging als wedstrijdleider voor de KWS op het Sneekmeer en het IJsselmeer en als vrijwilliger in het wedstrijdcomité bij de Sneekweek heeft het bestuur van de KWS tijdens de vrijwilligersavond op 4 augustus 2025 hem benoemd tot Lid van Verdienste.



Evert, de redactie van de Nieuwsbrief, maar waarschijnlijk ook de andere WSV leden, zijn trots op jou.

Van harte gefeliciteerd, ere wie ere toekomt.



Beste jeugdleden,

Wat hebben we een fantastische zomer gehad en nog steeds kunnen we genieten van het heerlijke nazomer weer. Ik hoop dat iedereen zijn/haar zeilmomenten heeft kunnen pakken of juist meer lekker in het water heeft gelegen. In augustus heeft de jeugdcommissie ook vakantie gehad, maar niet helemaal.



Op dit moment zijn we druk bezig met onze afsluiting met de jeugdleden, waarbij we op zaterdagmiddag 30 augustus a.s. heerlijk gaan zeilen met een BBQ als afsluiter. Als men dit leest is deze activiteit al geweest, maar tot nu is de opkomst groot en kunnen we voor de volgende nieuwsbrief er een leuk verslag van maken.

Na onze afsluiter is het verder rustig op ons activiteitenprogramma, maar we zitten niet stil. Dit jaar gaan we mee doen met de POIESZ actie, waarbij we jullie dan ook nodig hebben. Door deze actie kunnen we nieuw materiaal kopen voor onze jeugdleden. Meer informatie op de volgende pagina. Daarnaast zijn we druk aan het brainstormen voor volgend jaar, want we hebben weer leuke nieuwe dingen in het vooruitzicht.



Foto zeilschool de Ulepanne

Onder andere Combi Noord wedstrijd op het Slotmeer voor de jeugd en we willen kijken hoe we weer nieuwe jonge jeugdleden enthousiast krijgen voor een optimist.



Foto zeilschool de Stipe

Daarnaast hebben we nog wel een activiteit staan, namelijk onze WSV Open Familie Valkendag. Vorig jaar zag ik al vele gezinnen meevaren en hopelijk wordt dit alleen maar meer. Zijn er mensen die er voor open staan om jeugdleden mee te laten zeilen of zoek je nog een zeilmaatje, geef dat aan bij ons.



Foto's zeilschool de Stipe



Namens de Jeugdcommissie
Marijke de Vries



STEM OP WSV SLEATTEMERMAR MET RABO CLUBSUPPORT!

De eerste drie weken van september is het weer zover: De Rabo Clubsupport-actie.

Uiteraard doen we als watersportvereniging mee aan deze sympathieke actie van onze huisbankier. Ons doel dit jaar is uitbreiding van onze jeugdvloot of een extra bootje of een 'junior'-tuigje voor de Splash. Brengt u ook uw stem uit?



**Stemmen kan al
vanaf 12 jaar***

Vanaf 12 jaar kan je al lid worden en je stem
uitbrengen. Ouders of verzorgers kunnen
hiervoor toestemming geven in de app.
Zoekfunctie: Ouderlijk toezicht.

de coöperatieve **Rabobank** 



Ga je mee naar het Wadden Expositie Center?

Zaterdag 11 oktober a.s. gaan we met de watersportvereniging op pad! Dit keer staat een bijzonder uitje op het programma: we gaan het WEC bezoeken, het Wadden Expositie Center in Lauwersoog. Een dag vol natuur, zee, ontdekking en gezelligheid.

Wat gaan we doen?

Het Wadden Expositie Center neemt ons mee in de unieke wereld van het Werelderfgoed Waddenzee. Ontdek alles over het ontstaan van de Wadden, het leven onder water en de dieren die er leven, zoals zeehonden, trekvogels en vissen. Je kunt interactieve tentoonstellingen bekijken, mooie foto's bewonderen en leren over de invloed van eb en vloed.

Gezellig samen op pad

Naast het ontdekken van de bijzondere natuur wordt het vooral ook een dag om samen te genieten. We gaan met elkaar op avontuur, wisselen verhalen uit en sluiten de middag af met een hapje en een drankje in ons clubhuis It Roefke.



Praktische info

Locatie: Wadden Expositie Center, Lauwersoog

Vertrek: 13.00 uur vanaf It Roefke

Kosten: entreegeld € 22,50 p.p. voor eigen rekening

Meld je aan bij Fedde Akkerman!



We hopen natuurlijk dat je erbij bent! Het wordt een leerzame én gezellige dag voor jong en oud. Meld je snel aan via fedde1@freeler.nl.

Namens de activiteitencommissie
Fedde Akkerman

De avondwedstrijden 2025



Na een lange winter waarin we (helaas) weer niet de schaatsen onder hebben kunnen binden, konden we dinsdag 13 mei eindelijk weer van start met de avondwedstrijden voor (open) zeilboten. En dat de winterperiode lang genoeg geduurd heeft, bleek wel uit het aantal boten dat onze prachtlocatie aan het Slotermeer weer had gevonden. Er waren maar liefst 13 boten waaronder 6 polyvalken, 2 draken, randmeer, efsix en een Marieholm die verschenen aan de start.

In tegenstelling tot het vorige seizoen waar de weergoden ons niet altijd gunstig gestemd waren, was het nu omgekeerd en konden we de eerste avond meteen drie prachtige wedstrijden varen. De winst was voor de Woudsenders Lars en Roel, die, door alle drie de potjes netjes voorin te zijn geëindigd, de minste punten hadden en daardoor, want zo werkt dat in het zeilen, er met de dagwinst vandoor gingen.

Het prachtige voorjaar had dus ook invloed op het verloop van de avondwedstrijden, we hebben tot en met 8 juli vijf avonden kunnen organiseren. Het aantal deelnemers varieerde steeds tussen de 10 à 13 boten. Iedere keer dus een heel mooi veld en zeker heel uitdagend om jezelf weer een mooie positie aan de startlijn te verschaffen.

De flow zat er de tweede wedstrijdavond wederom goed in en ook nu konden we wederom drie prachtige wedstrijden varen. Ook nu weer een aantal boten die de oversteek vanuit Woudsend maakten en bij ons aansloten. Johan en Marijn hielden de Balkster eer hoog door net voor Lars en Roel te eindigen in het dagklassement.

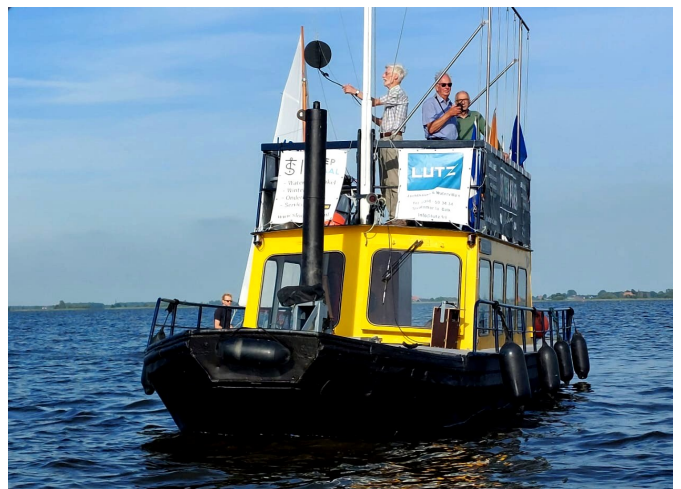
Avond drie waren het liefst 12 boten die aan de start verschenen. Er werd zelfs een wedstrijd 16m2 van de familie Schilstra van de balken in het boothuis gehaald waarin gelegenheidsduo Alex en ondergetekende naar een glorieuze dagoverwinning voeren.

De vierde avond werd onder tropische omstandigheden gevaren. Op basis van de voorspellingen had een aantal schippers al besloten niet te komen. Dit bleek helaas voor hen niet de juiste beslissing. Alsof de weergoden ervan af wisten begon het precies rond een uur of zeven heel licht te waaien en konden we nog drie korte potjes varen. Lichtweer specialisten Johan en Kim in hun Efsix bleken het best om te kunnen gaan met deze tropische omstandigheden en pakten de dagwinst.

De laatste avond voor de zomervakantie was er weer een om in te lijsten. Onder geweldige omstandigheden met een mooie windkracht 3-4 Bft sleepten de mannen in de Efsix de dagoverwinning binnen.

Aansluitend aan de wedstrijden is het "Roefke" geopend waar we onder het genot van aan koud drankje de avond met zijn allen nog even doornemen. Leuk hieraan is dat de verschillende situaties die zich die avond hebben voorgedaan nog even "ter bar" komen en verduidelijkt moeten worden. Gelukkig staan ook hier de beste stuurliu aan de bar.

De opzet van deze avonden is uniek en zeer laagdrempelig om aan mee te doen, iedereen die kan zeilen en niet per se ervaring heeft met wedstrijdzeilen kan meedoen. Op deze manier kun je op een leuke wijze kennis maken met de prachtige wedstrijdzeilsport.



Leden van de wedstrijdcommissie in actie

Het is de wedstrijdcommissie iedere keer weer gelukt om met voldoende bezetting op het startschip en op de boeienboot een mooie baan aan te leggen voor de deelnemende boten.

Lijkt het jou ook leuk om eens mee te doen met je eigen boot? Opgeven kan heel simpel via de whatsapp groep en is helemaal gratis. Ben je niet in het bezit van een boot dan kun je tegen een gereduceerd tarief van € 25,00 een polyvalk huren bij een van de zeilscholen, de Stipe of de Ulepanne.

We kijken terug op een zeer geslaagd seizoen en we hopen dit volgend jaar met dezelfde energie en enthousiasme voort te zetten.

Wil je toegevoegd worden aan de whatsapp groep voor deze zeilwedstrijdjes, bel dan 06 - 413 755 73

Willem van der Pol



Bungalow wedstrijden 2025.

Het is weer augustus dus de traditionele bungalow zeilwedstrijden werden weer gepland, dit keer op zaterdag 9 augustus. De beide bungalowparken aan de boorden van de Luts hadden weer een best aantal schepen bij elkaar gevonden om de strijd aan te gaan. Tegen elkaar, maar toch ook om de eer van het park, respectievelijk Park Sleattemermar en het Park Markant. Onze vereniging mocht het startschip, Boeienboot en Boeien weer beschikbaar stellen, wat trouwens hogelijk gewaardeerd wordt door de organisatie en de park bewoners.

Ook deze keer geen ochtend wedstrijd voor de kleine scheepjes, zoals optimisten e.d. omdat de kinderen inmiddels wat te groot hiervoor zijn, het wachten is dus nu op de kleinkinderen.

Om 11.00 uur naar de kop van de haven Lutz gevaren voor het palaver met de wedstrijdleiding van het Park. Daarna varen we uit om de wedstrijdbaan uit te leggen en alles voor de start gereed te maken. Een prachtige wind en zelfs 34 deelnemers. Deze werden verdeeld in 3 klassen om een beetje gelijkwaardige strijd te kunnen hebben want bijna elk scheepstype was wel vertegenwoordigd.



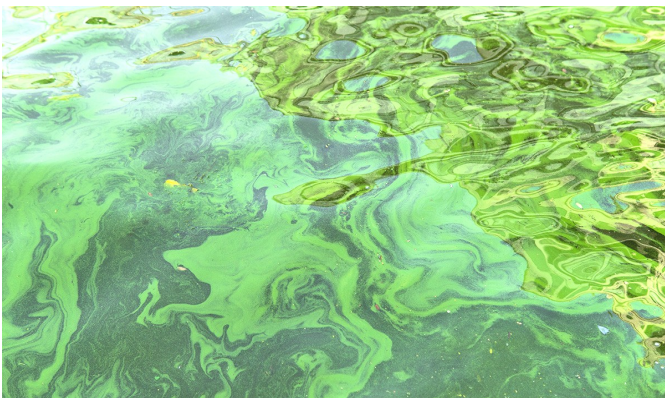
Heel professioneel wordt voor eerlijke uitkomsten de SF factor toegepast (een correctiefactor voor de verschillende scheepstypes) zodat je, als je niet vooraan eindigt, toch nog steeds kans hebt op de hoofdprijs.

Een heel gereken dus, en hierbij is een nauwkeurige tijdmeting noodzakelijk. Gelukkig genoeg vrijwilligers van de beide parken aan boord op het startschip. We lieten de 3 klassen elk 2 starts doen wat redelijk vlot achter elkaar lukte, zodat we om 16.30 uur het laatste schip konden finishen en terug konden naar de haven. De prijsuitreiking vond plaats bij het clubgebouw van park Sleattemermar. De wedstrijdleader hield een mooie speech wat de nodige hilariteit opleverde. Al met al een geslaagde dag zonder schade en veel tevreden gezichten na een fijne dag zeilen.

Siemen de Jong



De waterkwaliteit in Friesland neemt dit jaar af, maar Friese zwemmers laten zich niet weerhouden door poep of blauwalg.



Wegens watervervuiling in het Friese merengebied wordt deze zomer op veel plaatsen zwemmen ontraden. Blauwalg en andere bacteriën hebben vrij spel in het water. De voornaamste oorzaak: ganzenpoep. In het Friese merengebied, met onder meer het Tjeuke- en het Slotermeer, komt volgens Mattie de Vries (*adviseur monitoring waterkwaliteit bij Wetterskip Fryslân*) veel blauwalg voor, ondanks de lage fosfaat- en stikstofconcentraties. Een belangrijke reden voor de toename? Ganzenpoep. „De laatste jaren is de Friese ganzenpopulatie sterk gegroeid en hun uitwerpselen zorgen voor extra voedingsstoffen en bacteriën, waardoor blauwalg kan groeien”, legt De Vries uit. In Nannejild was de overlast zo groot dat buurtbewoners zelf poep gingen scheppen.

Dat de waterkwaliteit dit jaar landelijk is verslechterd, is vooral te wijten aan de uitzonderlijk hoge temperaturen. Ondanks dat de temperatuur voorgaande zomer gemiddeld genomen vrij hoog was, kampte het land niet met een hittegolf of bijzonder hete periode, zegt Michelle van Vliet, hoogleraar waterkwaliteit en duurzame watersystemen aan de Universiteit Utrecht. „Dit jaar hadden we eind juni, begin juli al een eerste hittegolf en momenteel een tweede. Daar komt nog eens bij dat de lente en het eerste deel van de zomer van 2025 droger zijn dan vorig jaar, waardoor de waterstanden lager zijn. Hierdoor warmt het water sneller op.”

Verkleuring van het water dieper dan het oppervlak kan eveneens duiden op de aanwezigheid van bacteriën en algen. Voor wie twijfelt of de verkleuring echt op slechte kwaliteit duidt, heeft blauwalgdeskundige Miquel Lurling een handige vuistregel: „Als je tot je middel in het water staat, moet je je voeten nog kunnen zien. Is dat niet het geval, dan kun je beter niet verder zwemmen.”

Overigens is er nog een reden om niet te zwemmen in water waar de bodem niet zichtbaar is: je kunt obstakels niet zien. „Soms zie ik kinderen van een brug het water in springen terwijl ze niet weten wat eronder zit. Dat kan heel gevaarlijk zijn”, waarschuwt Lurling.

Gelezen in NRC van 19 augustus j.l.

Veertigste Hiswa te Water belooft groots jubileumfeest met innovaties en duurzaamheid.



Van 3 tot en met 7 september ontvangt de Bataviahalven in Lelystad weer tienduizenden watersportliefhebbers voor vijf dagen vol nautische verwenning, slechts een week na Sail Amsterdam.

Deze grootste watersportbeurs van Noordwest-Europa viert dit jaar haar veertigste verjaardag met een vernieuwde opstelling en sterke focus op duurzaamheid.

De organisatie, naar eigen zeggen, heeft flink geïnvesteerd in de bezoekerservaring. In de vernieuwde entree-tent vinden bezoekers informatiestandards, terwijl het terrein wordt opgeluisterd door een pop-up restaurant en diverse foodtrucks. Dagelijks staan demonstraties op het programma en kunnen bezoekers meevaren met de KNRM vanaf de proefvaarsteiger.

De trend naar elektrische voortstuwing is ook zichtbaar in de buitenboordmotor paviljoens, waar veel elektrische aandrijvingen te bewonderen zijn. Een bijzondere primeur dit jaar is een elf meter lang Waterspoor, terwijl het grootste jacht van de beurs een zeilboot is: de Nehalania, een 28 m lange Hoogaars.

Bij de zeiljachten zijn verschillende publiekstrekkingen te bewonderen, waaronder de Bestevaer 53 – het aluminium zeiljacht van Tom Waes. Aan de racekant presenteren zich de opvallende XR 41 en Shogun 43, twee high performance racers, naast de imposante Hallberg Rassy 69.

Klik [HIER](#) voor informatie

Klik [HIER](#) voor online toegangskarten

Kaarten aan de deur
- Volwassenen € 15,00
- Kinderen € 7,50

Kaarten online
- Volwassenen € 12,00
- Kinderen € 5,00



Wateralmanak

Vaargegevens
Nederland - België

2025



- Bedieningstijden van bruggen en sluisen
- Met brugnummers die verwijzen naar wateratlassen
- Meer dan 1000 jachthavens



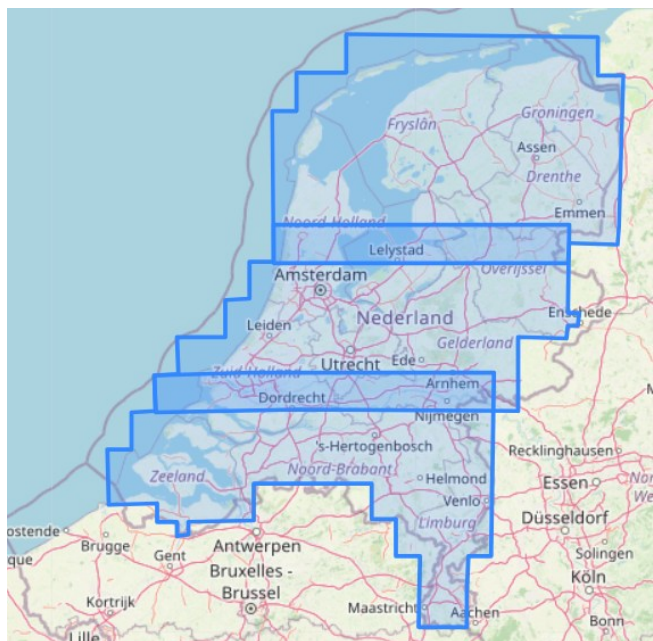
Vaarwel ANWB Wateralmanak

De ANWB Wateralmanak deel 2 2025 is inmiddels uitverkocht. Wij waren in de veronderstelling dat volgend jaar er weer een nieuwe editie van Deel 2 zou verschijnen. Helaas blijkt dat niet juist. Editie 2025 van de Wateralmanak deel 2 is de laatste editie. Volgend jaar komt er dus geen nieuwe editie meer.

De ANWB laat weten dat het te duur wordt om elk jaar een nieuwe editie te maken en men heeft besloten dat deel 2

niet meer opnieuw zal verschijnen. Sinds dit jaar wordt de belangrijkste informatie uit deel 2 opgenomen in de nieuwe ANWB Wateratlassen. Deze atlasen zullen om het jaar in een nieuwe editie verschijnen. Net als de ANWB Wateralmanak deel 1 met alle vaarregels voor Nederland en België.

De ANWB Wateratlas bestaat uit drie losse delen die gezamenlijk heel Nederland inclusief de kustwateren en de Waddenzee beslaan. De delen zijn afzonderlijk van elkaar te koop. In elke Wateratlas vindt u de belangrijkste informatie uit de Wateralmanak deel 2, zoals de doorvaarthoogtes, bedieningstijden, faciliteiten van havens etc..



Overlap van de drie nieuwe ANWB Waterkaarten

Gelezen in Vaarwijzer Nieuws

Misschien heeft u ze al gezien: de feloranje bootjes die door de binnenstad van Sneek varen. Wat doen die bootjes daar eigenlijk?

Ze varen steeds heen en weer: vanaf de haven, langs de Waterpoort, richting het zuidwesten van de stad en dan weer terug. Aan boord zijn speciale 'waterstewards', die het verkeer op het water deze zomer in goede banen moeten leiden.



Water-stewards Tycho Wieringa en Xander Bouman
Foto Omrop Fryslân - Amber Otter

Deze water-stewards zijn er zeven dagen per week, van 10.00 uur tot 17.00 uur in de weer. De gemeente Súdwest-Fryslân heeft de stewards in samenwerking met de reddingsbrigades van Lemmer en Weststellingwerf ingesteld, omdat er de laatste tijd veel meer boten door Sneek varen. Dat komt doordat boten hoger dan 7.10 meter niet meer door de brug bij Uitwellingerga kunnen. Die brug kan momenteel niet open, met als gevolg dat de hoge boten moeten omvaren via Sneek en IJlst.

Volgens Richard Spitse van de gemeente Súdwest-Fryslân zijn het niet alleen de hoge boten die omvaren. Ook kleine bootjes, die wel gewoon onder de brug bij Uitwellingerga door kunnen varen, blijken in de praktijk toch vaak voor een alternatieve route te kiezen en varen dus ook massaal door Sneek.

De water-stewards hebben een belangrijke taak: de mensen de juiste route wijzen en informeren over hoe ze het beste door de stad kunnen varen. "We proberen ervoor te zorgen dat de boten lekker door kunnen varen en dat de wachttijden zo kort mogelijk blijven, op het water en bij bruggen", vertelt Xander Bouwman, één van de stewards. "We zorgen er bijvoorbeeld voor dat een brug maar één keer open hoeft in plaats van vijf keer." Omdat de vaarten op sommige plekken smal zijn, heeft de gemeente speciale wachtplekken ingericht: "Hoge boten hebben veel ruimte nodig om bochten te kunnen maken, dus dan vragen we kleine boten om ruimte te maken. Dan kunnen die daar wachten", zegt Bouwman.

Dat het een stuk drukker is dan gewoon, betekent niet dat mensen Sneek moeten mijden, zegt Spitse. "Het is druk, maar niet te druk. Kom alsjeblieft wel naar Sneek, met de geruststelling dat er goede begeleiding is. Iedereen is van harte welkom."

Nieuws van Omrop Fryslân

Hoogte liggeld zorgt dat bootbezitters Weesp blijven boycotten. Ondanks tijdelijke versoepeling doorvaartvignet

Het besluit van de Gemeente Amsterdam om de doorvaartvignet-verplichting tijdelijk te schrappen als je een nacht wilt overnachten zal niet zorgen dat bootbezitters nu weer wel naar Weesp komen. Velen hadden liever gezien dat het liggeld werd aangepast. Je betaalt nu een vast bedrag van € 33,00 per nacht ongeacht de lengte van de boot. Vorig jaar was dat nog € 1,00 per meter.



De gemeente Amsterdam maakte deze week bekend dat bootbezitters die in Weesp willen afmeren tijdelijk geen doorvaartvignet nodig hebben. Die verplichting werd begin dit jaar ingesteld. Daarnaast verhoogde de gemeente het liggeld. In plaats van €1,00 per meter boot, is een vast bedrag van € 33,00 voor een overnachting ingevoerd, ongeacht de lengte van de boot.

Het verplichte doorvaartvignet gecombineerd met een drastische verhoging van het liggeld zorgde niet alleen voor veel verontwaardigde reacties, maar ook dat bootbezitters Weesp de afgelopen maanden massaal links lieten liggen. En dat zorgde weer dat de middenstand en horeca klaagden over aanzienlijk omzetverlies.

Dat de gemeente halverwege het seizoen plotseling de doorvaartvignet-verplichting laat varen, is opmerkelijk. Velen hadden, omdat je in Amsterdam ook een doorvaartvignet moet hebben, deze immers al noodgedwongen aangeschaft.

Daarnaast blijft men gewoon € 33,00 vragen voor een overnachting. Wat voor misschien wel de meeste bootbezitters de belangrijkste reden is om Weesp te boycotten. Juist de eigenaren van de kleinere boten, tot 10 meter, zijn aanzienlijk meer liggeld kwijt. En dat zorgt voor veel ergernis.

Maarten Herrewijnen roept mede-watersporters op om Amsterdam en Weesp te boycotten. "Ze zetten een trend met hoger liggeld. Als we dat niet boycotten, dan slaan straks alle gemeentes en steden door. Laat ze maar voelen dat we het er niet mee eens zijn."

Watersport-TV heeft de gemeente gevraagd of men nog een versoepeling voor het liggeld overweegt, maar wacht nog op een reactie.

Gelezen in nieuwsbrief watersport TV



Steeds meer gemeenten zien de watersporter als een varende Tikkie

Mijn ouders hadden geen auto. We deden alles op de fiets: vakanties, dagjes uit, familiebezoek, de boodschappen. Alleen als er écht een goede reden was, pakten we de bus of de trein. In de jaren '80 en '90 was dat prima te doen. Er reden streekbussen, en in de trein kon je gewoon zitten voor een normale prijs.

Hoe anders is dat nu. Openbaar vervoer is verworden tot een oefening in geduld en het onderdrukken van driftbuien. Overvolle wagons, vaak vies. En als je eindelijk zit, hoop je dat je buurman niet begint aan een broodje, zijn nagels vijlt of via de headset een hele vergadering afwerkt. Ondertussen zijn de kaartjes schandalig duur, en bij elke publicatie van de jaarcijfers van de Nederlandse Spoorwegen worden bezuinigingen aangekondigd en gaan de tarieven omhoog.

Wanneer is het genoeg? Wanneer erkennen we dat marktwerking in het openbaar vervoer niets oplevert? Terwijl het ov een nationale trots zou moeten zijn: supermooie, snelle treinen; schone en comfortabele bussen – klein en groot – die tot in de verste uithoeken van het land rijden. Allemaal perfect op elkaar afgestemd, als een verfijnd uurwerk. Betaalbaar voor iedereen, gefinancierd met belastinggeld. Want eerlijk is eerlijk: in Nederland gaan tientallen miljarden om in fondsen die hier prima voor ingezet kunnen worden. Het is simpelweg een kwestie van willen.

Diezelfde tekortkoming zie ik ook in de watersport: er ontbreekt een landelijke visie. Het beleid wordt grotendeels overgelaten aan anderen. Bij het ov leidt dat tot de kaasschaafmethode en steeds duurdere kaartjes. Op het water heerst de willekeur van gemeenten, die de watersporter steeds vaker als een varende Tikkie behandelen. Zo neemt de gemeenteraad van Zaanstad na de zomer een besluit over de invoering van een vaarvignet. Het Watersportverbond wacht dat niet af en laat zich intussen luid en duidelijk horen. We benutten elke spreektijd om kritische vragen te stellen: waar wordt dat extra geld eigenlijk voor gebruikt? Wordt het geïnvesteerd in de plaatselijke watersport – in nieuwe aanlegsteigers, betere havenfaciliteiten, meer veiligheid? Want naast de wegenbelasting die iedere Nederlander al betaalt, en het havengeld dat passanten afdragen, komt er dan nóg een heffing bij. Dat is niets anders dan geldklop-perij.

Ondertussen kampt Nederland met een enorme onderhoudsachterstand aan wegen, viaducten, bruggen, sluizen, tunnels, gemalen en stuwen. Het land lijkt soms op een operatiekamer waarin hele provincies en steden onder het mes gaan. Dat levert nu én in de komende jaren veel overlast op: in Amsterdam en omstreken zijn de files nu al niet te harden. De vraag stellen hoe dit zover heeft kunnen komen, is te laat.

Maar naar de toekomst toe is het wél te voorkomen. Hoe? Met een duidelijke overheidsvisie en strakke landelijke regie, op de weg én op het water.

Want zolang gemeenten zelf tolpoortjes en vaarvignetten blijven invoeren, blijft het een lappendeken van heffingen. Daarbovenop komt dat een vaarvignet in feite dubbel betalen is. Net als in landen waar je een vignet moet kopen om erdoorheen te mogen rijden. Daar wordt dubbel geïnd: burgers betalen belasting én wie erdoorheen reist betaalt ook nog eens. Dat is struikroverij. Precies dát moeten we in Nederland voorkomen. Belastingen betalen we al genoeg. Gebruik dat geld waarvoor het bedoeld is: collectieve voorzieningen.

*Arno van Gerven
Directeur van het Watersportverbond.*

Kroos zorgt voor motorproblemen bij Kamper-sluis. Verstopte wierfilters en lange wachttijden



Bootbezitters die in plaats van over de Randmeren via de Flevopolder varen en gebruik maken van de sluisen klagen niet alleen over lange wachttijden, maar ook over enorme hoeveelheden kroos bij de Kamper-sluis. Met als gevolg allerlei motorproblemen. Vorige week kwamen we met onze redactieboot vanuit Dronten en waren onderweg naar Friesland toen we voor de Kamper-sluis werden geconfronteerd met een enorm kroosveld. We voeren ons er bijna in vast. In de sluis was het al niet veel beter. Kort voor vertrek uit Dronten hadden we de wierpot schoongemaakt en toen we die na de passage van de sluis opnieuw opende was die voor de helft gevuld met kroos. Gelukkig veroorzaakte dit bij ons geen motorproblemen, maar uit berichten op social media blijkt dat dit wel het geval is bij veel mede-watersporters. Zo schrijft Miranda Hartsuiker op de Facebook pagina van Varen door Nederland dat ze bij het uitvaren van de sluis amper nog vooruit kwamen. Niet of nauwelijks koelwater hadden. "De wierbak zat helemaal vol, ook de buitenboordskraan was verstopt. Wij hadden bijna anderhalf uur nodig om alles weer schoon en vrij te hebben."

Hetty Koster herkent het bovenstaande en heeft het zelfde meegemaakt. "We hebben onze boot handmatig de sluis uitgesleept."

Eddy Boon moest zijn wierpot tweemaal achter elkaar schoonmaken. "Door de hoeveelheid kroos viel nauwelijks heen te komen."

Slechte bediening van de sluis

Naast de overlast van kroos klagen booteigenaren over de slechte bediening van de sluisen in Flevoland en dan met name de extreem lange wachttijden. We hebben zelf ook die ervaring. De 17 sluisen worden op afstand bediend. Voor een passage kun je bellen of gebruik maken van de app van de Provincie Flevoland. Aanmelden via de marifoon is niet mogelijk. De aanmeldingen worden op volgorde van binnenkomst afgehandeld, zo valt te lezen op de app.

Op drukke dagen kunnen de wachttijden oplopen, ook bij bruggen en sluisen waar het minder druk is. Zo waarschuwt de Provincie Flevoland. Het advies is om ruim voor aankomst bij een sluis of brug je alvast aan te melden. Of dit een snelle passage garandeert, is echter de vraag. Ook na tijdige aanmelding hebben we tweemaal ruim een uur moeten wachten. Volgens de meldkamer omdat het druk was, terwijl op de app te lezen viel dat het rustig was in de Flevopolder. Opmerkelijk was ook de wijze van bediening. Om te kunnen invaren ging de deur na een uur wachten open maar bleef het licht lange tijd op roodgroen staan. Zelfde bij uitvaren.

Nieuwsbrief WatersportTV

Pier Piersma over 50 jaar houten boten bouwen en restaureren. Een terugblik in boekvorm met oud-medewerkers en eigenaren.

Op de voormalige werf in Heeg was op 8 augustus de presentatie van het boek 50 jaar Jachtwerf P.P. Piersma. Van 1966 tot 2016 heeft Pier Piersma houten rond- en platbodems gebouwd en gerestaureerd op zijn gelijknamige werf in Heeg. Nog één keer blikt hij samen met oud-medewerkers en booteigenaren van schepen die hij heeft gebouwd of gerestaureerd terug op 50 jaar in het hart staan van de wereld van traditionele houten schepen.

Pier Piersma was niet de eerste en enige bouwer en restaurateur van houten rond- en platbodemjachten. Zijn illustere voorgangers waren de scheepsbouwers Holtrop van der Zee, Lantinga, Visser en De Jong. Waarom bouwden zij hun schepen zoals ze die hebben gebouwd? Het antwoord daarop hebben we niet, want het is hen nooit gevraagd. Al jaren gissen we naar hun overwegingen en waarom ze bepaalde keuzes hebben gemaakt. Dat wilde schrijver Klaas Smit voorkomen bij de botenbouwer die eind twintigste en begin eenentwintigste eeuw 40 nieuwe ronde jachten heeft gebouwd en zeker 80 bestaande rond- en platbodems heeft gerestaureerd. Het zal ons, en geïnteresseerden na ons, toch niet gebeuren dat we ooit in het duister tasten over waarom Pier Piersma heeft gebouwd en gerestaureerd zoals hij dat heeft gedaan.

Klaas Smit wilde vastleggen wat zijn overwegingen zijn geweest, welke keuzes hij heeft gemaakt en waarom. Dat was de belangrijkste aanleiding voor het maken van dit boek, waarin deze vragen worden beantwoord.



Met Pier Piersma en zijn vast medewerker Theo Potma dook Klaas Smit in het verleden.

Wie was Berend de Jong, Pier zijn leermeester? Wat is nu typisch een schip van Pier Piersma? Wat was zijn bouwfilosofie? Hoe ging het eraan toe op de werf en wat kwam er kijken bij 50 jaar een eigen werf in standhouden? Wat vinden eigenaren die schepen bij Piersma hebben laten bouwen of restaureren van hun schepen, van de werf en van de werfbaas? Naast vele gesprekken met Pier Piersma, sprak Klaas Smit ook met meer dan 40 eigenaren. Deel één van het boek gaat over de bouwers en deel twee gaat over de boten, bemanningsleden en hun belevenissen, maar ook over de herinneringen die Pier nog heeft aan de bouw, de restauratie, de boot of de mensen. Het resultaat van al die verhalen, voorzien van vele foto's, is een tijdsbeeld van vijftig jaar rond- en platbodems bouwen.

Dit boek is voor ons eigentijdse geschiedenis. Leuk, maar we kunnen zonder, omdat we het meeste zelf hebben meegemaakt. Het belang van de verhalen neemt met de jaren alleen maar toe. Wanneer de vertellers en vastleggers er niet meer zijn, dan spreken ze via de pagina's toch nog rechtstreeks tegen de lezers. Lezers die zo het verhaal ook over tientallen jaren nog uit eerste hand tot zich kunnen nemen. En dat is belangrijk, omdat het verleden je eigen leven altijd beïnvloedt.

Het boek verschijnt in beperkte oplage.

Formaat : 20 x 25,5 cm (staand formaat)
 Uitvoering : gebonden
 Omvang : 300 pagina's lees- en kijkplezier
 Uitgegeven : 8 augustus 2025
 Bestellen op : www.50jaajachtwerfpiersma.nl

35 Toertochten voor motorboot en sloep



Onmisbare inspiratie voor elke motorboot- en sloepschipper. Op overzichtelijke wijze beschrijft Frank Koorneef vijfendertig bijzondere vaartochten door Nederland en België. Door de heldere plattegronden, vaste indeling per vaartocht en praktische tips onderscheidt dit boek zich in het gebruiksgemak. De vaartochten zijn geschikt voor dagtochten en meerdaagse tochten van variabele lengte. De handig gekozen knooppunten zorgen ervoor dat routes eenvoudig gecombineerd kunnen worden. De meest complete vaarroutegids voor de binnenwateren van Nederland en België

Nu met digitale bestanden om de routes in uw kaartplotter of navigatieprogramma/-app te gebruiken.

Routes in het noorden van Nederland

Naar het Lauwersmeer
 Dubbele lus door Groningen
 Elfstedentocht
 Dagtocht vanuit Grouw
 Rondje door de venen
 Van Bolsward naar Franeker
 Dagtocht rond Sneek
 Van Sneek naar Lemmer
 Langs Joure en Heerenveen
 Turfroute
 Grensroute
 Weekendtocht door de Weerribben
 Rondje Drenthe
 Alle kanten van Overijssel
 Door de Kop van Noord-Holland

Route in het midden van Nederland

Vecht, Nederrijn, Gelderse IJssel en Randmeren
Vecht, veen en Amstel
Door het Groene Hart
Rondje Kaag en Braassem
Naar de Nieuwkoopse Plassen
Rondje Randstad
Over de Hollandse IJssel en Lek
Heen en weer over de Linge
Rondje rivierenland
Zeehavens en groene oevers
Door de Biesbosch
Weekendtocht rond de Hoekse Waard

Routes in het zuiden van Nederland en België

Rondje Oost-Brabant en Limburg
Door de Kempen
Weekendtocht rond Antwerpen
Van Antwerpen naar Gent
Toertocht langs Brussel, Namen en Maastricht
Over de Leie en de Boven-Schelde
Rondje Westhoek
Rondje Limburg

Klik [HIER](#) voor info of om te bestellen



Belgische kustwacht krijgt groen licht voor inzet drones boven Noordzee

Voor het eerst krijgt de Belgische kustwacht toestemming om drones in te zetten boven het eigen deel van de Noordzee. Het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) kreeg daarvoor onlangs groen licht van de federale luchtvaartautoriteiten. De dronevluchten zullen worden ingezet voor uiteenlopende taken zoals reddingsacties, milieubewaking en handhaving van regelgeving. De Belgische kustwacht spreekt van een mijlpaal voor veiligheid en milieu in een van de drukst bevaren zeegebieden ter wereld.

De goedkeuring is het resultaat van maandenlange voorbereiding door een brede coalitie van partners. Zo moesten MDK en Defensie een zogeheten 'permit to fly' verkrijgen van de Directie-Generaal Luchtvaart (DGLV), met aanvullend advies van luchtverkeersleider skeyes en het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT). "Elke partner kan de drone inzetten voor zijn eigen taken," vertelt Dries Derudder van MDK. "Dat kan gaan van het opsporen van vervuiling en het vaststellen van inbreuken op scheepvaartregels, tot het uitvoeren van visserijcontroles."

De operaties maken deel uit van een grensoverschrijdend project dat wordt ondersteund door het Europese agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA). Vanuit een permanent operatiecentrum in Lissabon biedt EMSA satellietbeelden en technische ondersteuning aan de Belgische en Franse diensten. De drone is van het type Camcopter S-100.

Een van de belangrijkste toepassingen van de drones is hun inzet bij zoek- en reddingsoperaties. Het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) in Koksijde gebruikt zogeheten driftmodellen om te berekenen waar een drenkeling zich mogelijk bevindt. De drones kunnen op basis van deze gegevens een veel gericht zoekpatroon volgen. "Dat kan echt levens redden," benadrukt Derudder. Ook bij rampen of incidenten met schepen kunnen de drones van bovenaf schade en brandhaarden detecteren, nog voordat de hulpdiensten ter plaatse zijn.

Naast veiligheid speelt ook milieubescherming een grote rol. De drones worden uitgerust met sensoren en camera's waarmee ze olievlekken, afval of andere vormen van vervuiling kunnen opsporen. Dankzij geavanceerde beeldverwerking kunnen algoritmes afwijkende patronen in het zeeoppervlak herkennen, waardoor sneller kan worden ingegrepen.

Hoewel strandgangers of kustbewoners de dronevluchten nauwelijks zullen opmerken, zijn de gevolgen achter de schermen aanzienlijk. De technologie stelt de Belgische kustwacht in staat om efficiënter te werken, sneller te reageren en beter samen te werken met internationale partners. Ook onderwaterrobots (ROV's) en satellieten maken deel uit van de bredere maritieme drone-operatie. De komende maanden dienen als proeffase voor deze nieuwe aanpak. De opgedane ervaring zal bepalen hoe maritieme drone-ondersteuning structureel kan worden ingebed in het werk van de Belgische kustwacht. De verwachting is dat de inzet na oktober wordt geëvalueerd en mogelijk uitgebreid.

Nieuwsbrief vaarwijzer

Onder de Noordzee, vlak bij Noorwegen, hebben onderzoekers gigantische structuren ontdekt die allesbehalve logisch lijken. Deze mysterieuze zandheuvels, waarvan sommige kilometers breed zijn, blijken te zijn ontstaan door een nog nooit eerder waargenomen geologisch proces.



Volgens een nieuwe studie in het vakblad *Communications Earth and Environment* zijn deze heuvels miljoenen jaren geleden naar beneden gezakt. Tijdens dat proces hebben ze lichtere, oudere lagen van zogeheten "biologische slijk" omhoog gedrukt. Dit slijk bestaat grotendeels uit versteende resten van piepkleine zeediertjes. Dat is vreemd, want normaal liggen oudere lagen dieper dan jongere. Hier lijkt de geologische tijdlijn te zijn omgedraaid. De wetenschappers doopten de omgekeerde structuren als volgt, "sinkites" (de gezonken zandheuvels) en "floatites" (de opgestegen slikgagen).

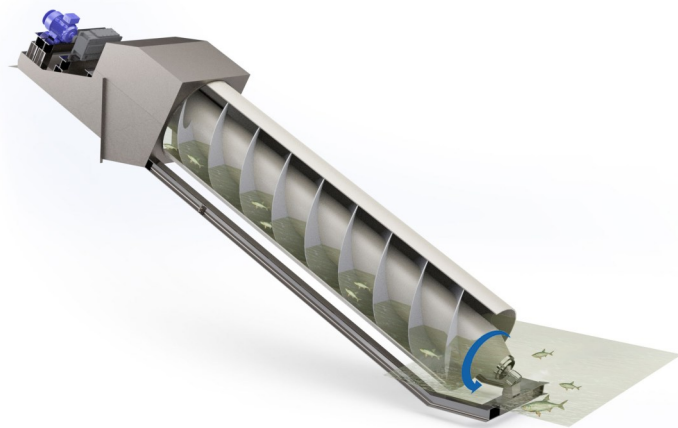
Zand als vloeistof, hoe kon dit precies kon gebeuren? Waarschijnlijk speelden aardbevingen of drukverschillen een rol. Het zand leek zich tijdelijk als een vloeistof te gedragen en gleed onder de lichtere lagen door. De ontdekking is niet enkel voor wetenschappers met een heel niche interesseveld interessant, maar is ook relevant voor de toekomst. De regio wordt onderzocht als potentiële opslagplek voor CO₂. Maar voordat we broeikasgassen ondergronds opslaan, is het cruciaal te weten hoe stabiel zo'n bodem is. De onverwachte bewegingen van zand en slib laten zien dat die stabiliteit minder vanzelfsprekend is dan gedacht.

Bron: Live Science

FishFlow-getijdeturbine laat vissen door én wint energie! Kan dat?

Een reusachtige schroef die stroom opwekt uit waterkracht én vissen niet hakselt maar gastvrij doorlaat? Jazeker, en het is onderdeel van de ingenieuze (en ambitieuze) plannen voor Delta21! Sterker nog: in de plannen voor project Delta21 en de toekomst van waterhuishouding en duurzame energieopslag en -opwekking in de Nederlandse rivierdelta spelen de visvriendelijke turbines van FishFlow Innovations uit Medemblik een hoofdrol.

Foto FishFlow Innovations



Draaierig, wellicht - maar niet dood!

De visvriendelijke schroefturbine van FishFlow Innovations maakt het mogelijk voor waterdieren om heelhuids heen en weer te migreren.

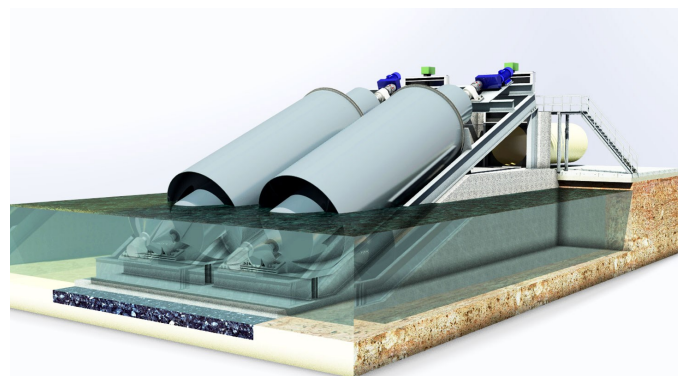
Omgekeerde Archimedes-schroef

Dit zijn dan ook geen gewone turbines. Ze draaien als een soort omgekeerde Archimedes-schroef, aangedreven door stromend water. Daarmee wekken ze duurzame energie op terwijl ze vissen, palingen en ander onderwaterleven veilig laten passeren. Dus geen afgehakte vinnen of verdwaalde alen; alleen slimme techniek en vrij heen en weer migrerende waterdieren.

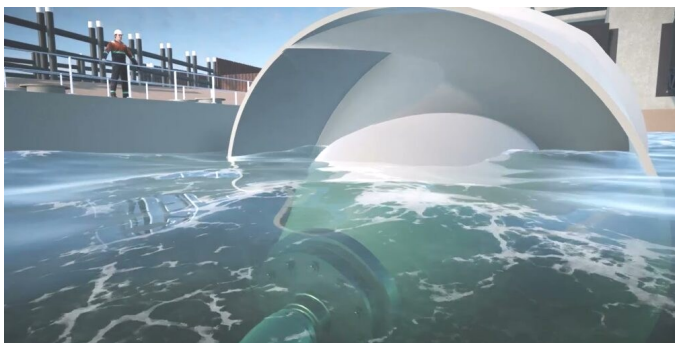


Delta21 is een ambitieus plan aan de Noordzeekust bij de monding van het Haringvliet, waar energieopslag, natuurherstel en waterveiligheid hand in hand gaan. In het hart van dit plan komt een enorm bassin van circa 50 vierkante kilometer en 33 meter diep (totaal 1.100 miljoen kuub). Het bassin werkt als een oplaadbare batterij voor duurzame energie. Is er overvloedige (wind)energie beschikbaar, dan kan die worden gebruikt om het bassin leeg te pompen en daarmee hoogteverschil te creëren. Is er stroom nodig, dan wordt het proces omgekeerd: de turbines kunnen dan energie opwekken door water terug te laten stromen in het bassin, ook wel 'valmeer' genoemd. Het totale energetisch vermogen van het bassin is nu berekend op 34 GWh.

Het plan Delta21 omvat een enorm bassin-in-zee bij de monding van het Haringvliet. Bij eb en vloed kan daar water uit- en instromen, dat via visvriendelijke turbines veel schone stroom kan opwekken. In het Twentekanaal wordt binnenkort een proefop-



stelling gebouwd van een FishFlow Innovations-turbine met een diameter van vijf meter. De exemplaren in project Delta21 worden fors groter: die krijgen een diameter van 10 meter, een lengte van 84 meter en per stuk een vermogen van 20 MW. Ze kunnen energie terugwinnen met een rendement van naar verluidt 80%! In het uiteindelijke project zijn er van dit type maar liefst 260 stuks gepland.



Mooie plannen. En de haalbaarheid? Volgens het betrokken ingenieursbureau Witteveen+Bos, dat de plannen voor Delta21 voor Rijkswaterstaat uitwerkt, is die meer dan realistisch. De techniek werkt, de ecologische voordelen zijn duidelijk, en de stroomopbrengst is fors. Daarmee wordt een oud principe – de schroef van Archimedes – gecombineerd met moderne techniek en een flinke dosis Hollandse vindingrijkheid. En dat levert meer op dan alleen kilowatturen: dit is een oplossing waarin mens, natuur en techniek elkaar versterken.

Bekijk [HIER](#) de uitgebreide animatie over Delta21 en de getijdeturbines.

Wel even eerst de reclame wegglikken



In Dokkum, een 15 m jacht met een glijbaan.

Het moet niet gekker worden

Tijdens onze vaarvakantie door Nederland zijn we vele gekke dingen tegengekomen. Een schip met aan SB én BB tien stootwillen. Dat is eigenlijk ook wel logisch want waar laat je op een boot van 10 m twintig stootwillen? Of een boot met een geweldige rubberboot op sleep met daarachter nog een supplank. Of een speedbootje met twee BB-Motoren van 300 PK.

Maar de twee hiernaast spanden wel de kroon.

Hans van der Meijden



In Bolsward, 5.40 m visbootje met 100 PK BB-Motor

Elfstedentocht gangers

Iedereen weet dat de tocht der tochten, de Elfsteden-tocht, op heel veel manieren bedreven wordt, zoals roeien, suppen, wandelen, fietsen etc. etc. Vaak met heel veel belangstelling langs de kant, ook met ondersteuning van boten of andere hulpdiensten. Toch zijn er voorbeelden van Elfsteden bedwingers die geen publiciteit hoeven, die gewoon lekker op hun eigen manier in alle stilte de tocht der tochten afleggen en bedwingen.

Ik heb daar veel bewondering voor.

Het voordeel van het wonen aan de Luts, toch meestal een onderdeel van deze route, is dat je ze vaak langs ziet komen, die Elfstedentocht bedwingers. Zo liep ik 11 juli j.l. door de van Swinderenstraat toen ik in de Luts een zacht geplons hoorde. Meteen even kijken, en daar zwom Eltjo Bazen, geheel alleen, niemand die hem opmerkte, met achter hem aan slepend zijn drijvertje met o.a. ehbo kit en telefoon.



Niemand die hem opmerkte.

Hij heeft het in zijn eigen tempo volbracht en daarna de tocht ook nog eens gefietst en gelopen. Chapeau.

Maar ook vandaag, 25 augustus, zag ik een kleine opblaasbare kano waarin een dame heel rustig peddelend door de Luts voer. Daar ze een groot pakket voorin had werd ik toch nieuwsgierig en ben er even achteraan gefietst.



Bij het tunneltje haar opgewacht en gevraagd hoe ze reisde.



Het bleek dat ze de Elfstedentocht peddelde, begonnen in Leeuwarden en vanmorgen over het Slotermeer vanuit Sloten op weg naar Rijs. Ze doet het ook geheel op haar eigen manier, ongeveer 12 km per dag en 's avonds een hotelletje of B&B.

Ik vind het prachtig om te zien dat er zo genoten kan worden met zo een piep klein bootje. Ik denk dat ze zoveel meer geniet en ziet van de omgeving dan veel mensen die maar steeds meer luxe en snelheid wensen. (Ik moet bekennen dat ik daar zelf ook wel een beetje aan mee doe).

Het stemt je tot nadenken

Tekst en foto's Siemen de Jong