Watersportvereniging
"Sleattemermar"

NIEUWSBRIEF OKTOBER 2025

INHOUD

Pag 1 - Van de bestuurstafel

Pag 2 - Geplande activiteiten
- Ledenbeheer
- De jarigen in oktober
- Hand- en theedoeken
- Vrijwilligersmarkt
- Vrijwilligersfestival

Pag 3 - Van de Jeugdcommissie

Pag 5 - Jeugdkamp herfst 2025

Pag 6 - Puzzel toertocht

Pag 7 - Snekke

Pag 9 - ONK Efsix, Javelinn, Sailhorse en Spanker

Pag 15 - Mariholm weekend

Pag 17 - Open Familie Valkendag

Pag 19 - Bijbel voor bootonderhoud
- Windmillcup 2025

Pag 20 - Clipperrace Enkhuizen
- Strontrace
- Motorboor Sneek

Pag 21 - WSV Pubquiz
- Elektrisch varen

Pag 22 - Controle op antifouling
- Lijst toegestane antifouling

De volgende Nieuwsbrief
Verschijnt op 1 november 2025.
Kopij kunt u inleveren tot 26 okt 2025 via e-mail naar hpk1412@gmail.com

Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of ander opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand.

Van de Bestuurstafel
Donderdagavond 25 september was weer de eerste bestuursvergadering na het zomerreces. Uiteraard is er teruggeblikt op alle activiteiten die plaatsgevonden hebben in de afgelopen zomermaanden. Voor de jeugd waren er weer de gebruikelijke training middagen welke afgesloten zijn met een BBQ. Overweging is om volgend zomerseizoen de middagen te verplaatsen naar de zaterdagmiddagen omdat veel jeugdigen ook actief zijn bij de voetbal en deze tijden niet lekker op elkaar afgestemd zijn. Diverse wedstrijden zijn er georganiseerd zoals de "Bungalowrace" waaraan een 35 tal schepen uit de balkster Bungalowparken meedeed. Ook het NK (zie verderop) was een fantastisch mooi 3 daags evenement, waarbij niet alleen de club maar ook de Friese meren even goed op de kaart gezet zijn, tot Luxemburg en België aan toe. Hiervan zijn ook prachtige foto's gemaakt door Skydrone uit Sloten. Ook voor volgend jaar liggen er al weer aanvragen voor diverse NK's. Uitdaging voor de WSV is om voldoende bemanning te kunnen regelen en om er ook wat aan over te houden, zodat we ons materieel in stand kunnen houden en/of verbeteren kunnen. We gaan de komende tijd proberen te komen tot een wat meer gestructureerde tariefberekening per inzet. Ook moeten we duidelijk bepalen wat we wel of niet kunnen bieden. Ook voor de wedstrijdzeilers moet er een goede balans zijn tussen het gebodene en de kosten hiervan.

Ons Clubgebouw is inmiddels voorzien van zonnepanelen en de soep is sinds kort bereid op Solarpower, waarmee we ons steentje bijdragen aan beperking van de CO2 uitstoot. Voor het gebouw willen we een meerjarig onderhoudsplan opstellen zodat we dit ook beter kunnen plannen in ons financiële reilen en zeilen. Om de kosten laag te houden is regelmatig schoonmaken ook belangrijk, we plannen binnenkort een grote schoonmaak (binnen en buiten) van het Roefke en het zeilend materieel. We zullen de datum en tijdstip nog communiceren.

We willen in de komende winter ook kijken hoe we ons ledental kunnen uitbreiden en/of we via sponsor inkomsten kunnen werven. Ideeën en support zijn meer dan welkom!

Helaas komt nu de tijd van boot aftuigen/leeghalen/poetsen/olie verversen/onderhoud en winterstalling er weer aan. Allen succes hiermee.

Met vriendelijke groet
Duco Hoekstra
Voorzitter

Geplande Activiteiten

11 okt	Excursie WEC Lauwersoog Met aansluitend Roefke Rebbel Opgeven bij Fedde Akkerman	(Act.Cie)
9 nov	Coldrace 2024 vanuit Langweer	
10 nov	Coldrace 2024 vanuit Langweer	
15 nov	Roefke Rebbel met PubQuiz Opgeven bij Hans v.d. Meijden	(Act.Cie)
13 dec	Midwintermaaltijd Opgeven bij Hans v.d. Meijden	(Act.Cie)

Geplande Activiteiten 2026

10 jan	Nieuwjaarsreceptie	(Act.Cie)
14 feb	Roefke Rebbel	(Act.Cie)
14 mrt	Excursie Marine Museum Den Helder met aansluitend Roefke Rebbel Opgeven bij Fedde Akkerman	(Act.Cie)
11 april	Roefke Rebbel	(Act.Cie)
2 mei	Varen en dineren op het Wad met Jan Rotgans. (Bij minimaal 15 personen, details volgen)	(Act.Cie)

Ledenbeheer
De afgelopen maand hebben we twee inschrijvingen kunnen toevoegen aan ons ledenbestand. Als KNWV lid Job Hoekstra en als begunstiger Walle Hoekstra.

De jarigen in oktober zijn
Carice de Groot, Sofie de Leeuw, Ineke de Boer, Jan Eikelenboom, Diederick van Ginhoven, Fedde Trinks, Barbara Bodt-Adema, Thijs Sellmeijer, Cees Bloemhof, Nico van Rijk, Henk Buitenkamp en Teun van der Wal.

De redactie wenst hen allen een prettige dag toe.

Waar zijn onze hand- en theedoeken en de soep-opschep-lepels gebleven?

In rechter keukenlade in ons clubhuis 't Roefke liggen hand- en theedoeken en aanrechtdweiltjes. In de regel neem ik deze na een activiteit mee naar huis en verzorgen wij thuis de wasbeurt hiervan. Tot onze verbazing bleken er tijdens de ONK Spanker, Javelin, Esfix en Sailhorse geen handdoeken in de la te liggen en slechts een paar theedoeken. Waar zijn ze gebleven? Waarschijnlijk heeft iemand deze thuis in de was gedaan en is vergeten deze terug te leggen in het clubhuis?

Ook zijn er drie soep-opschep-lepels uit de bestekla verdwenen. Ra Ra waar zijn deze gebleven? (Bij navraag bij zeilschool de Stipe, die ons clubgebouw heeft gehuurd, blijkt dat zij hun eigen spullen meenemen en gebruiken.) Heeft iemand soms per ongeluk een of meer soeplepels meegenomen?

Heeft u een van bovengenoemde zaken nog thuis liggen, neem ze dan a.u.b. mee naar het clubhuis de komende Roefke Rebbel op 11 oktober.

Namens de Activiteiten Cie
Hans van der Meijden

'n Bericht van de JEUGDCOMMISSIE

Ik schrijf voor deze nieuwsbrief op het moment dat het eind september is en buiten 22 graden, met een heerlijk windkrachtje 4. Het is perfect zeilweer, maar de meeste kinderen zijn al weer druk in de weer met school, sporten, bijbaantjes en vele andere dingen.
Gelukkig kunnen we wel nagenieten van een seizoen waar we veel zeilervaring hebben opgedaan en ieder op zijn eigen niveau. Met de jongsten hebben we dit ook gedaan op zaterdagmiddag 30 augustus j.l. Waar we samen met de ouders, vrijwilligers en kinderen hebben gezeild met als afsluiting een barbecue. En wat hebben we geluk gehad met het mooie weer op deze dag. De ouders van Thijs namen de Efsix mee, waarbij de kinderen mee konden zeilen en in de trapeze hangen. De ouders van Liam namen twee wedstrijd Optimisten mee en er was ook nog een Laserpico beschikbaar. Er was een goede opkomst met wel 9 kinderen, waardoor alle kinderen heerlijk van alles konden uitproberen. Na anderhalf uur op het water was het tijd voor pauze met wat drinken en chips en even lekker in het zand ravotten. Een groepje bleef nog spelen op het strand en de rest ging nog met de Laserpico zeilen en oefenen met omslaan. Ook werd er fanatiek met de Efsix gezeild. Uiteindelijk hebben we de barbecue aangezet en als toetje natuurlijk de marshmallows. Een geslaagde zaterdagmiddag!

Voor de oudere jeugd hadden we nog een zeilmoment gepland, waarbij we Splash en Catamaran zeilen wilden aanbieden met daarna een lekkere afsluiting. Helaas was het weer en de opkomst wat moeilijk. Volgend jaar zeker een herkansing.

Eind september staat er nog voor de gezinnen de Familie Valkendag, waar we hopen iedereen weer even terug te zien.

Voor de planning voor volgend jaar hebben we jullie input hard nodig en ouders zullen binnenkort een mail ontvangen, waarbij men gevraagd wordt een enquête in te vullen. Op deze manier kunt u, als ouders, ook meedenken in onze voorbereiding voor het volgend seizoen en kunnen we beter inspelen op de behoeftes van onze jeugdige zeilers. Hierbij zal dan ook ruimte zijn voor nieuwe ideeën. Alleen samen kunnen we er wat moois van maken!

Namens de Jeugdcommissie
Marijke de Vries

Liam Paques in actie

Jesper de Vries en Thijs Rikken in actie

Domien Punter in de trapeze

KONINKLIJKE
WATERSPORTVERENIGING
SNEEK

Jeugd Wedstrijdzeilen Noord

Schrijf je nu in !

20-23 oktober Herfstkamp 2025

Optimist
Splash
ILCA/Laser
RS Feva

van maandag 10:00 tot donderdag 16:00
Kosten 300 Euro All In

https://www.jeugdwedstrijdzeilen.nl/activiteiten

Puzzel-Toertocht 20-21sept
We gaan naar Workum ! en nu wel met mooi weer ! en of we zijn wezen varen…

Op zaterdag 20 september j.l. verzamelde zich een vloot van 7 motorboten en 1 kajuitzeilboot bij het pittoreske clubhuis van de watersport vereniging Woudsend. Voor de insiders: dit is de houten blokhut net voorbij het toiletgebouw van de jachthaven annex camping de Rakken, aan, natuurlijk, de Rakken. Wat kleiner dan in Balk, maar zeker zo gezellig.

En waarom dan in deze nieuwsbrief . . . . Dat zit als volgt in elkaar. Als samenwerking tussen Woudsend en Balk hebben we vanaf dit jaar voor diverse evenementen over en weer elkaars leden uitgenodigd. Zo doen er een aantal Woudsenders mee aan de dinsdagavond zeilwedstrijden en aan de Open Familie Valkendag (waaronder ikzelf), andersom zijn in dat kader dus ook de leden van de watersport vereniging Sleattemermar voor de toertocht uitgenodigd. Zodoende kunnen bij beider verenigingen bij voldoende deelname evenementen toch doorgaan. Met als resultaat in eerste instantie ook vijf deelnemende boten vanuit Balk. Uiteindelijk vielen er helaas daarvan twee uit, waardoor we met acht boten en vijftien personen vanuit Woudsend op pad gingen. De wat oudere jeugd zal ik maar zeggen…

De hele week het weer in de gaten gehouden op minimaal vier verschillende weer en wind sites, waarbij het in de loop van de week varieerde van prachtig weer naar storm en uiteindelijk redelijk weer….Zelfs nog overwogen een andere bestemming te kiezen zodat we geen grote meren over zouden hoeven, totdat iemand op het snuggere idee kwam dat we altijd nog op zondag over Bolsward en IJlst terug konden varen i.p.v. over het Heegermeer. Dus op vrijdagochtend werd besloten toch te gaan en nog wel naar het geplande mooie Workum. Gelukkig kwamen we er net op tijd achter dat er op het haventerrein aan de passantenhaven een groot muziekfeest tot in de kleine uurtjes gehouden zou worden. Dus toen hebben we toch maar gereserveerd bij jachthaven Workum Watersport, wat ons allemaal zeer goed is bevallen.

Na het palaver met koffie en koek bij het clubhuis in Woudsend, uitleg en uitreiken van de route met de puzzelopdrachten, vertrokken we in slagorde op ons gemak richting Heegermeer om aan het begin van de Yntemasleat te starten met de puzzel opdrachten. Of eigenlijk begon het al direct bij wegvaren, want de bonusopdracht was het maken van de mooiste foto van een mede-toertocht-boot. Wat er direct voor zorgde dat de groepsapp vol kwam te staan met mooie bootfoto's en iedereen van zijn eigen boot mooie foto's kon scoren…

Al tijdens de gezamenlijke lunch-stop op het Marekrite eiland Boukespolle aan het begin van de Flakke Brekken hadden we gelukkig op tijd de buienradar in de gaten, die een flinke bui aankondigde. Daarvoor hadden we prachtig weer met zon gehad, dus we

vertrokken op tijd om net voor de bui mooi achter elkaar aan de

Marekrite eiland Boukespolle

de kade van jachthaven Workum watersport aangelegd te hebben. Daarna hadden de deelnemers van deze "we zijn er bijna" vaar-toertocht een paar vrije uurtjes om Workum onveilig te maken… lekker in de regen dat dan weer wel. Eind van de middag was er een gezellige goedverzorgde borrel op het jachthaven terrein waarna om half zeven de wandeltocht naar de uitstekende Turkse steakhouse-pizzeria Majestic aan de andere kant van Workum kon beginnen.

Het gezamenlijk luxe ontbijt

De zondag werd gestart met een gezamenlijk luxe ontbijt met verse croissants, kaiser-broodjes en gekookte eieren, net als de borrel verzorgd door het bestuur van de WV. Ja, ja, goed voor elkaar daar in Woudsend. Na het ontbijt is een aantal boten over Bolsward teruggevaren, een tweetal over het onstuimige Heegermeer (aan de hoge wal met de naar Noord gedraaide wind ging prima met 6 Bft) en een paar waren gewoon slimmer om even te blijven liggen en in de rustigere middag terug te varen.

Het was absoluut een MOOI TOCHIE en een gezellig weekend!! met uiteraard mooi weer, dus volgend jaar weer en dan allemaal meegaan !!

Namens het Woudsender bestuur,
Bernard van Noordenburg

De winnende foto,
gemaakt door Dominicus Ketelaar

Oh ja, aangezien ik de jury mocht zijn…was de foto van mijn sloepie natuurlijk het allermooist en heeft Dominicus terecht gewonnen, wat direct een mooi bruggetje is naar het volgende artikel …

SNEKKE
of hoe kom je aan een betaalbare leuke sloep ?
Stilzitten en vervelen is al helemaal niets voor mij en bootje bouwen is bijna net zo leuk als bootje varen, dus na eerst een grote reddingsloep van een boorei-land verbouwd te hebben, (welke ik na verkoop via Lemmer en Amsterdam vorig jaar op vakantiepark de Rakken terugzag) ging ik voor de polyester Spitsgat-ter, mooie lijnen weinig onderhoud en lekker varen.

In Nederland betaal je al snel de hoofdprijs voor alles wat als sloep wordt aangeboden. Dus via de Deense markplaats een kleine open spitsgat sloep uit Dene-marken voor twee duizend euro op een trailer opge-haald.

Deze naar elektrisch omgebouwd door het kopen van een elektrische Spijkstaal melk-vent-driewieler, dat ging als volgt.

Elektrische Spijkstaal melk-vent-driewieler

Gekocht van een marktkoopman in hartje Mokum voor € 750,00, achterkant verbouwd naar aanhanger en verkocht voor € 500,00 dus voor € 250,00 een enorme loodaccu , elektrische motor en antieke aan-sturing. En ook nog de prima, oude Yanmar één cilin-der uit de boot voor € 500,00 verkocht… zo kom je dus nog eens ergens, als je meegerekend hebt, zitten we dan op € 250,00 in de plus….

Bootje opgeknapt, banken erin, stuur van de Spijk-staal gemonteerd en accu in het midden. Nog wat proberen met de V snaar -poelie overbrenging aan-gezien de Yanmar natuurlijk meer toeren maakte , maar bij de tweede poelie wel goed berekend en varen maar. Mooi bootje, maar wat aan de kleine kant en eigenlijk was die accu natuurlijk veel te veel ge-wicht, dus verkocht aan iemand in Den Bosch.

Daarna op zoek naar wat groters, waar je ook in kan overnachten, na wederom weer zoeken op de Deen-se en daarna Noorse marktplaats sites (gelukkig ken-nen ze allemaal wel Engels) voor slechts € 650,00 een mooi restauratieproject gevonden op een uur rijden vanaf de veerboot naar Kristiansand. Een Roland 23, zeldzaam in Nederland, alhoewel er natuurlijk wel eentje in Sneek rondvaart. De boot had vol water ge-staan en stond als onderdeel van een erfenis al een tijdje met een geboord loosgat op de kant…

AutoDB LEGG INN GRATIS ANNONSE LOGG INN

1980 Ukjent Ukjent

Campers (mogen al snel 2000kg trekken) en grote trailer gehuurd, lokaal vooraf een vrachtwagen met laad-loskraan geregeld en in 3 dagen rijden opgehaald, ze keken wel even op bij de douane maar gelukkig verder geen probleem. Het ophalen kostte uiteindelijk net zoveel als de boot..

Even het bootje ophalen

De garage naast mijn huis is net groot genoeg, dus daar de boot in gezet en helemaal leeg gehaald, ook het vaste scherm eraf gehaald. De bonus was natuurlijk als ik de Bukh 20 pk nog aan het draaien kon krijgen, echter helaas had die vorstschade en was niet meer te redden, dus via de NL marktplaats een jonge 2 cilinder 14 pk Yanmar gekocht van iemand die sloopboten met jonge motoren opkoopt en de motoren doorverkoopt.

Ook hier nieuwe banken, andere indeling (sturen vanaf achterkant ipv zijkant), dik geïsoleerde motorkist, electr. koelbox, gasfornuis, water, wc en 3 persoons bed in gebouwd, buiskap en kuiptent erop, alles in de double coat en in twee winters heb je dan een pracht sloep voor relatief weinig geld (alles bij elkaar nog geen € 15.000,00) .

Het bootje past ook nog in de garage

Voor wie zich afvraagt wat betekent Snekke, niet veel anders dan dat dit type spitsgatter in Noorwegen deze verzamelnaam heeft.

O ja, en aangezien ik de jury van de toertocht mocht zijn . . . . . was de foto van mijn sloepie natuurlijk het allermooist .

Bernard van Noordenburg

ONK Efsix, Javelin, Sailhorse en Spanker

Het ONK wedstrijd-kantoor

Op 7 t/m 9 september j.l. was het dan zo ver, vier klassen verzeilden op het Slotermeer hun kampioenschap. In de Javelin klasse zeilden onze leden Johan Paques met Kim Punter mee om de eer van onze WSV op te krikken. Ondanks hun fanatieke zeilinspanningen vielen ze net niet in de prijzen, jammer.

De wedstrijdcommissie gaan aan de slag

Het was in een woord geweldig, goed weer, mooie zeilwind en maar liefst 60 boten aan de start. Op de laatste dag werd de laatste wedstrijd afgelast wegens toenemende wind met vlagen van 6 Bft.

Het organiseren is veel werk geweest, contacten met alle vier de klasse-organisaties, wedstrijdbepalingen, wedstrijdbanen bedenken voor verschillende windrichtingen, waar laat je al die auto's en trailers, lunchpakketten verzorgen, de organisatie op de wal en op het water etc. etc. Onze wedstrijdcommissie heeft een geweldige prestatie geleverd, chapeau. Nogmaals dank aan allen die hebben meegewerkt om dit geweldige zeilevenement te laten slagen.

De sfeerfoto's zijn gemaakt door ondergetekende.

De spectaculaire zeilfoto's zijn gemaakt door Jelte van der Meer van Skydrone uit Sloten.

Hans van der Meijden

Johan Paques en Kim Punter

1) Pascal Meijer en Ben Evers
2) Willem van der Meij en Marcel Eekhof
3) Marc Meijer en Theo Brockhus

1) Christian Wirts en Jan Willem Zegwaard
2) Wellem Slendebroek en Fred Wildenburg
3) Arent de Jong en Michiel van der Heuvel

1) Han van der Hoeven en Frouwke Kuiper
2) Bertrand van Dijk en Monique van Dijk-Bons
3) Bas Korrel en Rob Evers

1) Jim Horrevoets en Niels Horrevoets
2) Bas Boer en Senne Boer
3) Kees de Vries en Frans van Schellen

Foto's Jelte van der Meer van Skydrone uit Sloten

Foto's Jelte van der Meer van Skydrone uit Sloten

Foto's Jelte van der Meer van Skydrone uit Sloten

Marieholm evenement met Admiraal Valk in de hoofdrol

Op 20 en 21 september j.l. organiseerde de Nederlandse Marieholm-vereniging het "Najaarstreffen Noord", een elk jaar terugkerend evenement waar zo'n 15 Marieholms aan mee doen. Plaats van handeling is meestal jachthaven Heegerwâl in Heeg. Bijpraten, vakantieverhalen uitwisselen en de nieuwste vindingen en aanpassingen aan elkaars boot bewonderen zijn belangrijke onderdelen van dit weekend, maar er is ook altijd een thema. Dit jaar was dat "Admiraalzeilen".

Een haven vol Marieholms

Belangrijk natuurlijk bij het admiraalzeilen: de heuse admiraal zelf, en een schip voor de admiraal om op te staan wanneer de vloot zijn groet brengt. Maar dat is bij een club met zeilers best lastig te organiseren, iedereen wil natuurlijk het liefst zelf meezeilen. En bovendien: vreemde ogen dwingen…

Voor de invulling werd daarom een beroep gedaan op WSV Sleattemermar. Op zondag zou ons startschip als admiraalsschip dienen, met Kaj Valk als admiraal en Tom Plattel als schipper. Ineke zou ondertussen de lunch verzorgen in 't Roefke zodat de afsluiting van het Marieholm-treffen daar kon plaatsvinden.

Een vlaggestok lengte afstand was de opdracht . . . .

Zaterdag werd er door de Marieholms in kleine eskaders druk geoefend met in kiellinie en frontlinie varen en het synchroon manoeuvres uitvoeren, en werd bovendien een plan gesmeed voor de zondagochtend, wanneer we als Marieholm-vloot de admiraal zouden groeten, en bovendien door drone-piloot Jelte van der Meer van Skydrone uit Sloten op de gevoelige plaat zou worden vastgelegd. Voordat de hele groep zich aan het diner in 'De Watersport' zette, werd er bovendien nog driftig gepoetst, want de zondag zou beginnen met een vlootschouw door de admiraal en zijn hoofd der technische commissie!

Synchroon naar frontlinie!

Als zo vaak bij nautische evenementen is het weer een factor van belang, die altijd in de plannen moet worden meegenomen. Zo ook op de bewuste zondagmorgen. De 30+ knopen wind met uitschieters naar 40 knopen noopten de organisatie tot wat improvisatie. Drones vliegen met dat weer niet, en in formatie varen met zulke wind is ook een uitdaging. Maar de geplande vlootschouw kon natuurlijk wel doorgang vinden!

Inspectie van Mariholm 26 "Teela"

Om 10.00 uur stipt klonk het "officier aan dek!" en maakten admiraal Valk en hoofd der technische commissie Tom Plattel hun opwachting in de gemeenschapruimte van Heegerwâl.

Na een korte en duidelijke uitleg van de criteria waarop werd beoordeeld, was het tijd voor de eerste schipper om admiraal Valk aan boord te ontvangen. Op diverse boten werd nog gauw een borstel over het dek gehaald, want als er een echte admiraal in uniform komt opdagen. krijgt 'schoon schip' toch een andere lading….

Terwijl de admiraal alle schepen afging, kon ik gauw op en neer naar Balk om daar de lunch op te halen die Ineke had klaargemaakt. Als de Marieholm-club niet naar de lunch komt, komt de lunch gewoon naar de Marieholm-club!

Een WSV Sleattemermar-lunch in Heegerwâl

Onder het genot van de lunch kregen we vervolgens terugkoppeling van de admiraal. Uiteraard was het een moeilijke keuze en was er van elke boot wel een uniek aspect te benoemen, maar er kan maar één winnaar zijn. De prijs ging dit jaar naar Marieholm 26 "Linnea" met name vanwege de combinatie van authenticiteit én in de praktijk nuttig bewezen toevoegingen.

Inmiddels was de wind geluwd tot een mooie windkracht 5 Bft en kon de vloot tevreden huiswaarts keren en hebben we als WSV Sleattemermar een mooie bijdrage kunnen leveren aan een prachtig weekend. Helaas zonder vlootbewegingen op het Slotermeer, maar wie weet volgend jaar? De deelnemers waren in elk geval unaniem; 'met dat admiraalzeilen zijn we nog niet klaar!' Kaj, Tom en Ineke dank voor jullie inzet en enthousiasme!

Anton de Gier

Marieholm

De IF-boot is een klassiek gelijnd kajuitzeilschip met een langkiel. In Nederland is de boot beter bekend als "Marieholm". Maar feitelijk is Mariholm een Zweedse botenbouwer geweest, die onder andere deze "IF" (International Folkboat) maar ook de "Marieholm 26" en de "Marieholm IF-E" (identiek aan de IF maar dan met Volvo MD1B of MD6 binnenboord dieselmotor) bouwde van 1967 tot 1984. De werf bestaat niet meer. De IF-Boot is ontworpen door de Zweed Tord Sunden (gebaseerd op zijn eerdere ontwerp, de Noordse Folkboot) in de jaren 1960 met de naam International Folkboat. De Zweedse werf Marieholms Bruk startte de productie in 1967, maar de Zweedse zeilbond (Svenska Seglarförbundet) vond de naam "International Folkboat" niets en veranderde de naam in IF-boat. Veel IF-boten hebben een aan de spiegel bevestigde buitenboordmotor, de IF-E (E staat voor engine) heeft een binnenboordmotor, meestal een Volvo MD1B of MD6. Optioneel kan af fabriek ook een buiskap of een zwemtrap meegeleverd zijn.

Admiraal Valk spreekt de vloot toe

De originele scheepswerf die de IF-Boot bouwde, Marieholms Bruk, startte in 1967 en stopte in 1984 met de bouw. Marieholms Bruk bouwde de meeste IF-boten, 3488 (het laatste zeilnummer) om precies te zijn. Maar er zijn er meer gebouwd (ongeveer 3600) omdat de boot ook in Australië onder licentie werd gebouwd. Inmiddels worden de boten weer onder licentie gebouwd. Peter Grönlund in Berlijn heeft van de erfgenamen van Tord Sundén licentie verkregen om de IF-boot weer, volgens de specificaties van de Zweedse IF-Bootvereniging (Svenska IF-Båtförbundet), te (laten) bouwen. De Zweedse IF-Boot-vereniging is overigens geen zeilvereniging maar de officiële klassenorganisatie, die de regels omtrent de specificaties van de boot en het wedstrijdklassement streng bewaakt. In Nederland wordt de IF-boot van de Duitse werf Seacamper van Peter Grönlund geïmporteerd.

Lengte OA	7.87 m	Grootzeil	16 m^2
Lengte WL	6.05 m	Genua	15 m^2
Breedte	2.25 m	Fok	10 m^2
Diepgang	2.21 m	Spinaker	40 m^2
Massa	2.300 Kg		

Van de redactie

Foto Anton de Gier

Mist en windstilte hebben de Open Familie Valkendag in een ijzeren greep.

Opgetogen gaat het wedstrijdcomité zondagmorgen 28 september 2025 richting clubgebouw. Alle voorbereidingen zijn getroffen. Aanmeldingen geregistreerd, wedstrijdbepalingen verzonden, boten gehuurd, boegnummers aangebracht, catering besproken en ingekocht etc. etc. Nog voor het palaver worden ook alvast de voorzieningen op het startschip getroffen.

Bij aankomst in het clubgebouw is het al een drukte van belang. De eersten hebben zich al gemeld bij de penningmeester en zitten aan de koffie. Anderen volgen en al gauw is iedereen aanwezig. Een groep van ongeveer 35 personen verdeeld over 14 boten. Een mooi deelnemersveld.

Foto Job Rikken

Op naar het palaver om 09.00 uur.
Het is mistig, maar de zon komt er al door. De mist zal straks wel oplossen.

De deelnemers worden door het wedstrijdcomité welkom geheten, er wordt een aantal huishoudelijke mededelingen gedaan en de wedstrijdbepalingen worden besproken. Daarna volgt de loting van de boten en gaat eenieder op pad om zijn of haar toegewezen boot te halen.

Ook het comité gaat met het startschip en de boeienboot op stap. Ze kiezen, na een slingerroute door de mist, ligplaats in de driehoek van beide vaarroutes.
Er is geen enkele wal te zien. De boeienboot gaat terug naar Balk om de Valken bij de Lutsmond vast te houden, want de kans dat ze het startschip zullen vinden is klein.

Zo rond 10.00 uur komen de Valken richting startschip dwarrelen. Er is beperkt zicht en het comité besluit een kort wedstrijdveld uit te leggen. Om 10.24 uur wordt de uitstelvlag naar beneden gehaald en wordt de startprocedure gestart met als starttijd 10.35 uur. Het zicht is beperkt maar voor de gekozen afstand van de boeien redelijk zichtbaar. Het gevolg is wel dat er door nauwelijks een zuchtje wind geen sprake van een wedstrijd kan zijn.

Het comité besluit dan ook de wedstrijd af te breken, met als gevolg een unaniem boe-geroep van de zeilers. Een begripvol boe-geroep!

Foto Anton de Gier

Dan wordt het weer wachten, wachten, wachten en wat rond dobberen in de omgeving van het startschip. Komt er nog wind? Gaat de zon de mist nog verder oplossen? Zeg het maar. Na 11.00 uur wordt een zuchtje wind waargenomen en wordt er begonnen de wedstrijdbaan oostelijk te verplaatsen en wordt om 11.29 uur het sein van een nieuwe startprocedure gegeven. Er is sprake van een heel klein beetje wind en om 11.40 uur vindt een start plaats.

Het is zoeken om de boot "aan de praat te krijgen". De één lukt dit beter dan de ander, maar weer afbreken wil het comité niet. Daarom wordt besloten de wedstrijd al bij boei 2 in te korten.

Doen we dat niet dan loopt ook de geplande lunch in de soep (en we willen de soep toch wel heet eten).
Richting boei 2 wordt er nog wel onderling gestreden voor een plaatsje op de ranglijst. Johan, Ger en Liam Paques zien kans Eric Schilstra en Durk de Jong achter zich te laten, zodat de 1e plaats naar Johan gaat.
Na de finish worden snel de buitenboord motoren gestart om een welverdiende lunch in het clubgebouw te nuttigen. Deze lunch is keurig verzorgd en smaakt uitstekend.

Na de lunch nog steeds een complete windstilte en er is ook geen verwachting dat dit in de loop van de middag nog zal wijzigen. Collectief wordt daarom besloten geen middagwedstrijden meer te houden. Er kan overgegaan worden tot de prijsuitreiking. Voor elke deelnemer is er een suikerbrood en Johan Paques krijgt samen met zijn zoon de wisselbeker uitgereikt.

De gezamenlijke avondmaaltijd in het clubgebouw wordt ook afgelast.

Mist en windstilte zit de zeilers en comité vandaag dwars. Volgend jaar beter.

Lolke Kroes
Wedstrijdleider

Wachten op een zuchtje wind
Foto Mirjam de Gier

Foto Hans van der Meijden

Winnaar is de drie generaties boot.
Vader Ger, zoon Johan en kleinzoon Liam Paques. De wisselbeker gaat dit jaar dus naar de familie Paques.

Bijbel voor Bootonderhoud
De Hiswa te Water is geweest en dat betekent dat het naseizoen officieel is begonnen. Nog even en de meeste schepen verdwijnen in de winterstalling. Tijd om na te denken over welke klussen u de komende winter aan wilt pakken. De Bijbel voor Bootonderhoud is een praktisch boek voor alle klussen, groot en klein, die u aan uw schip kunt doen als deze op de wal staat of voor langere tijd in de haven blijft. Alles komt aan bod in dit rijk geïllustreerde boek.

Ze zeggen wel eens 'koop een boot en werk je dood'. Maar al te vaak leidt het verwaarlozen van preventief onderhoud of het uitstellen van noodzakelijke reparaties aan romp of dek, zeilen, motor of tuigage tot hoge kosten, flinke irritatie en veel werk. Dat hoeft niet meer met dit boek in uw scheepsbibliotheek.

Hoofdstukken
- Gereedschap en reserveonderdelen
- Polyester-, staal- en houtwerk
- Reparaties aan romp en dek
- Schilderen en lakken
- Water- en gasproblematiek
- Toiletten en vuilwatersystemen
- Lenspompen en afsluiters
- Elektrische installatie en verlichting
- Motorstoringen en -onderhoud
- Hekmotoren, waterjets en trimvlakken
- Zonnepanelen en windenergie
- Zeilen en rolreefsystemen
- Masten en tuigage
- Bijboten en buitenboordmotoren
- Veiligheidsuitrusting en brandbestrijding
- Winterklaar maken

Klik **HIER** voor info.

Windmillcup
4 oktober 2025
Voor de derde editie van de Windmillcup hebben zich al 120 deelnemende jachten ingeschreven. Het doel van de organisatie is om 150 jachten aan de start te krijgen. Nieuw dit keer is een zogenaamde aanbrengrace. De Windmill Cup is een zeilwedstrijd door het Windpark Fryslan langs de Afsluitdijk, en opnieuw is Stavoren de thuishaven. Afgelopen jaar zat alles mee: prachtig zeilweer, een heerlijk lopend windje, een groot aantal deelnemende zeiljachten en een organisatie die sportiviteit en gezelligheid als geen ander weet te combineren. Dit betekent dat op vrijdagmiddag de zeilers naar Stavoren komen voor een muzikale warming-up. Zaterdag overdag wordt er gezeild en na afloop worden ervaringen onder het genot van een hapje en drankje uitgewisseld tijdens een groot zeilersfeest en prijsuitreiking.

De organisatie onder leiding van Peter Aukema is voortdurend op zoek naar vernieuwingen. Zo wordt in de aanloop naar de Windmillcup op vrijdag 3 oktober een zogenaamde aanbrengrace georganiseerd. Bedoeling is dat vanuit Enkhuizen, Lelystad en Makkum in wedstrijdvorm naar Stavoren wordt gezeild. Daar zullen de jachten tussen het havenhoofd finishen.

De Windmillcup wordt wederom omgeven door gezelligheid op en om de haven van Stavoren. Zo worden de opening en prijsuitreiking in MFC de Kaap muzikaal ondersteund door de bands Wijma & v.d. Werf en Sjaft muziekmakers. Zaterdagmiddag na de finish verzorgt feestzanger Harjan op de pier bij café Restaurant de Kade een optreden.

De organisatie heeft TNG Swiss Watches bereid gevonden om de hoofdprijzen te sponsoren in de vorm van prachtige zeilhorloges.

Watersport-TV was de twee voorgaande edities aanwezig om verslag te doen. Bekijk de aftermovie van 2024! Zeker weten dat we je na het zien van de beelden, op 4 oktober in Stavoren zullen tegenkomen.

Voor meer informatie klik **HIER**

Enkhuizer Klipperrace
11 en 12 oktober 2025
De vrijwilligers van de Commissie Enkhuizer Klipperrace zijn druk bezig met de voorbereidingen voor de 50ste editie. De race voor zeilende binnenvaartklippers wordt nu omlijst met vele activiteiten en festiviteiten.

Zaterdag is de traditionele Drie Steden race. Zondag wordt een parcours voor de kust van Enkhuizen gezeild. Ter gelegenheid van de 50e editie wordt een nautisch weekend georganiseerd met een markt op de Dijk, demonstraties van de KNRM, open-schepen in de haven, live muziek in de stad en het zaterdagavondfeest in De Nieuwe Doelen. Daarnaast een stadswandeling vanuit Vereniging Oud-Enkhuizen, (kinder)speurtocht en exposities in de binnenstad.

De Klipperrace is officieel ingewijd als Immaterieel Erfgoed Nederland. De organisatie heeft Koning Willem Alexander uitgenodigd, maar die heeft nog niet gereageerd. De hoop is nu gevestigd op de deelname van ten minste 50 schepen.

Voor meer informatie, **www.klipperrace.nl**

Strontrace en Beurtveer 20-24 oktober 2025
Terwijl voor de meeste watersporters het vaarseizoen op zijn einde loopt, is de Vereniging Zeilvracht bezig met de organisatie van de befaamde Strontrace en Beurtveer. Deze stoere zeilevenementen voor traditionele zeilschepen vinden plaats in de herfstvakantie van het noorden tijdens de 'Strontweek' vanuit het Friese Workum. Met deze evenementen herleven de oude tijden van de zeilende mestvaart van Friesland naar de bollenstreek en de eerste vorm van openbaar vervoer in Nederland, namelijk de zeilende passagiers-beurtvaart.

Deelnemers aan de Strontrace varen, geladen met stront, onder zeil of voortbewogen op de hand; roeiend, jagend of bomend, van Workum naar Amsterdam en dan via de Ringvaart naar Warmond (vlak boven Leiden). Daar wordt de stront gelost en als retourvracht worden bloembollen geladen.

Ook maken ze een tussenstop in Oude Wetering, waar ze potten augurken ophalen, om mee terug te nemen naar Workum. Deelnemers aan het Beurtveer zeilen zo snel mogelijk op en neer naar Amsterdam via verschillende 'Zuiderzeehavens', die ze zonder de motor te gebruiken in- en uitvaren. Bij Amsterdam gaan ze voor anker en houden een verplichte rustpauze, voordat de terugreis naar Workum wordt aanvaard. In alle klassen wordt gestreden om de felbegeerde Zilveren Brijlepel. En het is geen wedstrijd, nee, het is een 'oefening onder zeil', zoals bedenker Reid de Jong dat benadrukte. Maar die Brijlepel wil echt iedereen wel hebben, net zoiets als een Elfstedenkruisje, dus die strijd is er zeker!

Route van de strontrace

Voor informatie klik **HIER**

Motorboot Sneek
Met de Hiswa te water in het kielzog hebben we dit jaar nog een watersportevenement voor de boeg, Motorboot Sneek, de najaarseditie.

De show voor motorbootliefhebbers vindt plaats op 31 oktober en 1 en 2 november. Kom langs, bekijk de nieuwste modellen, ontmoet toonaangevende werven en laat je inspireren voor het nieuwe vaarseizoen. Of je nu droomt van je eerste motorboot of je huidige wilt inruilen – dit wil je niet missen!

Voor meer informatie klik **HIER**

WSV Pubquiz, daarna Roefke Rebbel
Dit jaar organiseert onze Activiteitencommissie een heuse WSV Sleattemermar Pubquiz. Deze happening is op zaterdagmiddag 15 november a.s. om 15.00 uur

Hoe gaat dat in zijn werk.

Voordat we met de quiz beginnen moet u met elkaar groepjes vormen van drie personen, de speelteams. Elk team krijgt een antwoordformulier om het de antwoorden in te vullen. Er worden 60 multiple-choice vragen gesteld, over allerlei onderwerpen, en u kunt alleen kiezen uit de antwoorden A, B of C.

Van elke vraag is een PowerPoint dia gemaakt en deze wordt lang genoeg geprojecteerd. Daarna verschijnt, met een geluidssignaal, de volgende vraag (dia). Totaal duurt de Pubquiz 50 minuten.

In de pauze worden de ingevulde antwoordformulieren nagekeken en is natuurlijk de bar geopend. Nadat alle antwoordformulieren zijn nagekeken, worden tijdens het genieten van uw drankje, één voor één de dia's met antwoorden getoond, wat circa 30 a 40 min in beslag neemt.

Daarna is de prijsuitreiking

We beginnen om 15.00 uur, 't Roefke is open vanaf 14.30 uur

Uiteraard mag u ook vrienden of buren meenemen, hoe meer zielen hoe meer vreugd. De activiteitencommissie hoopt op een volle zaal.

In verband met de inkoop willen wij graag weten hoeveel mensen er komen, vandaar dat u vooraf moet inschrijven. Dit kan tot 10 november a.s. bij Hans van der Meijden via een belletje, een WhatsAppje naar 06 -174 174 79 of een e-mailtje **hpk1412@gmail.com**

Namens de Activiteiten Cie
Hans van der Meijden

Elektrisch varen
Nederland telt ruim 500.000 pleziervaartuigen, waarvan een groeiend aantal inmiddels elektrisch vaart. De elektrische sloep wint terrein, niet alleen vanwege milieuvriendelijkheid, maar ook vanwege comfort, stilte en gebruiksgemak. Het is een ontwikkeling die perfect past bij een tijd waarin duurzaamheid en ontspanning hand in hand gaan.

De vraag naar duurzame mobiliteit groeit, ook op het water. Volgens cijfers van HISWA groeit de markt voor elektrisch varen jaarlijks met 10 tot 15 procent. Met nul uitstoot en nauwelijks geluid biedt een elektrische sloep een aantrekkelijk alternatief voor traditionele verbrandingsmotoren. Zeker op drukbevaren binnenwateren en in natuurgebieden, waar rust en natuurbeleving vooropstaan, komt deze innovatie volledig tot zijn recht.

Waar elektrisch varen vroeger nog werd geassocieerd met beperkte actieradius of lagere prestaties, is dat beeld inmiddels achterhaald. Moderne elektrische sloepen zijn uitgerust met krachtige accu's en slimme energiemanagementsystemen. Een gemiddelde actieradius van 8 tot 12 uur is inmiddels standaard, ruim voldoende voor een dagtocht over de Vecht of een rondje Loosdrechtse Plassen. Bovendien zorgt de stille aandrijving voor een nieuwe vaarbeleving: ontspannen, fluisterstil en zonder trillingen.

In steden zoals Amsterdam, Utrecht en Leiden gelden steeds strengere regels voor uitstoot en geluidsoverlast. Elektrisch varen sluit daar naadloos op aan. Niet voor niets stimuleren veel gemeenten het gebruik van elektrische boten, met subsidies en vrijstellingen als gevolg. Voor wie regelmatig door de grachten vaart of in de buurt woont van Natura 2000-gebieden, is een elektrische sloep dus niet alleen een duurzame keuze, maar ook een praktische.

Een ander voordeel: elektrische aandrijving vergt minder onderhoud dan traditionele motoren. Geen olie verversen, geen filters vervangen, het systeem is eenvoudiger en betrouwbaarder. Zeker voor recreatieve vaarders die hun boot seizoensmatig gebruiken, scheelt dat aanzienlijk in tijd en kosten. Daarbij zijn veel nieuwe modellen standaard uitgerust met slimme monitoringssystemen, waarmee je realtime inzicht hebt in accustatus en onderhoudsbehoefte.
Toegankelijk voor een breed publiek

Hoewel de investering in een elektrische sloep gemiddeld hoger ligt dan bij een model met verbrandingsmotor, worden de verschillen kleiner. Fabrikanten spelen hierop in met modulaire bouwconcepten en schaalbare accupakketten. Bovendien zijn er steeds meer verhuurders en jachthavens die elektrische sloepen aanbieden, zodat ook nieuwe watersporters laagdrempelig kennis kunnen maken met deze stille manier van varen. Tijdens een tocht met een klassieke sloep over de Vecht ervaar je pas echt hoe aangenaam het is om enkel het klotsen van het water te horen.

Wat ooit begon als niche, ontwikkelt zich in hoog tempo tot nieuwe standaard. De elektrische sloep is niet alleen een duurzaam alternatief, maar biedt ook comfort, rust en betrouwbaarheid. Wie bewust wil genieten van tijd op het water, vindt in elektrisch varen een toekomstbestendige keuze.

Watersport TV Nieuwsbrief

Controle op toegestane antifouling

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is dit jaar gestart met het controleren en voorlichten van particuliere booteigenaren op het gebruik van antifouling. Het doel is dat er minder schadelijke stoffen zoals zink en koper in het oppervlaktewater terechtkomen. Voor de start van het vaarseizoen maken booteigenaren hun vaartuigen weer klaar. Vaak brengen zij een nieuwe laag antifouling aan op de onderkant van de boot om het onderwaterschip vrij te houden van aangroei, zoals algen en schelpen.. Er zijn diverse antifouling methoden en producten die gebruikt worden. Sommige antifoulings bevatten veel zware metalen en zijn in Nederland zelfs verboden.

Het hoogheemraadschap wil met deze controles consumenten informeren over de impact die de koperverbinding of zink (biociden) in de antifouling heeft op het watermilieu en de gezondheid. Bij verkeerd gebruik en onvoldoende bescherming kan de verf ook schadelijke effecten hebben op de gezondheid van de persoon die het aanbrengt.

"Voor het verbeteren van de waterkwaliteit is een gezamenlijke inspanning nodig van overheden, bedrijven én inwoners. Bij het onderhouden van hun boot maken eigenaren het verschil. Samen zorgen we ervoor dat het water in Noord-Holland schoner wordt", aldus hoogheemraad Jos Beemsterboer.

Het beste voor het watermilieu is om zo min mogelijk antifouling of andere alternatieven te gebruiken. Er bestaat bijvoorbeeld verf die het schoonmaken van de onderkant van de boot vergemakkelijkt (non–stick coatings) of een harde verf, bijvoorbeeld op basis van epoxy, die zonder schade kan worden geborsteld.

Veel verboden middelen zijn helaas nog steeds online te koop. Dit komt omdat de eisen binnen Europa verschillen. In Nederland moet een antifouling worden toegelaten door het College toelating gewasbeschermingsmiddelen en biociden (Ctgb). Gebruik je een middel dat niet door het Ctgb is goedgekeurd voor recreatievaartuigen? Dan ben je in overtreding en riskeer je een boete. Ook moet de aangebrachte laag antifouling van de boot worden verwijderd. Bekijk daarom de lijst met toegestane antifouling voordat je antifouling koopt en op je boot gebruikt.

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartie

Lijst met toegestane biocidehoudende antifouling

Productnaam	Toelatings Nummer	Expiratie datum
Antifouling Plus	15606	01-08-2027
Cruiser One	14532	01-08-2027
Cupron Plus	13536	01-06-2026
Epifanes Copper-Cruise	14301	01-06-2026
Guardia	14388	01-06-2026
Hempel		
- Classic 71220	15010	01-08-2027
- Mille Xtra 7166C	15525	01-08-2027
- Hard Racing Xtra 7666C	15529	01-08-2027
- Mille NCT 7173C	15528	01-08-2027
Interspeed Extra	14533	01-08-2027
Micron LZ	15401	01-08-2027
Nautical Antifouling	14646	01-08-2027
SCIROCCO NL	15027	01-06-2026
Seajet 022 Orenji	16253	01-08-2027
Seajet 023 Teichi	15006	01-06-2026
Uni-Pro 225	15568	01-08-2027