

INHOUD

- Pag 1 - Van de bestuurstafel
- Pag 2 - Geplande activiteiten
 - Ledenbestand
 - Verjaardagen in november
 - WSV Pubquiz
- Pag 3 - WSV Midwintermaaltijd
- Pag 4 - Van de jeugdcommissie
- Pag 5 - Rabobank Clubactie
 - Boten naar de winterstalling
- Pag 7 - Vogelrustgebieden
 - Besluit emissie loos varen in Amsterdam
- Pag 8 - Hiswa-Recron naar de rechter
 - Ernstige ongevallen op de Friese wateren
- Pag 9 - WC pot gaat op slot en eventuele bootregistratie
 - Topzeilcentrum weg uit Medenblik
- Pag 10 - Vessel Traffic Monitoring
 - Herziene vaarwijzer België
- Pag 11 - Handboek Kunststoffen
 - Bediening Koppelsluis 2026
- Pag 12 - TrackPilot and Intention
 - Sharing
 - Suzuki BB motoren 60 jaar

Van de bestuurstafel

Van de bestuurstafel is op dit moment nog niet veel nieuws te melden, daar de eerste vergadering na de zomervakantie nog moet plaatsvinden.

Voor het bestuur zal er echter het nodige werk te verrichten zijn gedurende het winterseizoen. We zullen terugkijken op wat er dit zomerseizoen goed ging en benoemen wat er minder goed ging. Op basis daarvan en op basis van input van de leden nadenken over wat we volgend vaarseizoen wel en niet willen optuigen. We zijn immers grotendeels afhankelijk van de inzet van onze vrijwilligers. Hen wil ik bij deze dan ook gelijk bedanken voor hun inzet tijdens afgelopen zomerseizoen, er zijn veel mooie uurtjes doorgebracht bij de WSV door deelname aan of juist ondersteuning van de activiteiten. Dank hiervoor!!

Ik wil ook aandacht vragen voor de rol van KNWV, meesten van ons zijn hier door hun lidmaatschap van WSV ook automatisch lid van. De directe opbrengst hiervan is niet altijd direct zichtbaar. Zoals in deze nieuwsbrief is te lezen, blijft de KNWV zich ook in de winter inzetten voor het stroomlijnen van een breed scala aan onderwerpen die ons vaarders wel degelijk direct raken in portemonnee of tijdens onze vaartochten. Om tegenwicht aan politieke/ambtelijke regelgeving te kunnen geven is een sterke landelijk opererende organisatie noodzaak!

Terwijl ik dit schrijf raast de eerste storm over ons land heen en vraag je je meteen af of je schip er goed bij ligt. Om ons heen zien we alle watersport bedrijven en booteigenaren al weer druk bezig met het winterklaar maken van hun vaartuigen. Alle niet regelmatig gebruikte spieren doen weer flink zeer na het poetsen en leeghalen van de boot.

De activiteitencommissie probeert ons ook deze winter weer te verbinden door de organisatie van een aantal activiteiten en de Roefke Rebbels. Ik nodig iedereen uit om hieraan deel te nemen. Ook hier geldt "hoe meer zielen, des te meer vreugd".

Mochten er onderwerpen zijn waarvan u als lid denkt dat wij daar iets mee zouden moeten als WSV, dan nodig ik u van harte uit om deze aan ons te mailen. De WSV maken we ten slotte met en voor elkaar!

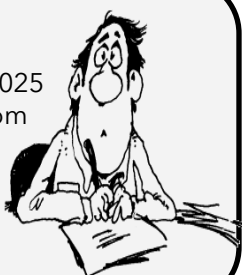
Met vriendelijke groet,

Duco Hoekstra
Voorzitter

De volgende Nieuwsbrief

Verschijnt op 1 december 2025.
Kopij graag inleveren tot 26 nov 2025
via e-mail naar hpk1412@gmail.com

Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of ander opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand.





Geplande Activiteiten

- 8 nov Coldrace 2024 vanuit Langweer
 9 nov Coldrace 2024 vanuit Langweer
 15 nov Roefke Rebbel met PubQuiz
 Opgeven bij Hans v.d. Meijden (Act.Cie)

LET OP Andere datum midwintermaaltijd

In verband met drukke werkzaamheden in het restaurant kon de kok van Rest. "De7Wouden" uit Sloten onze midwintermaaltijd niet op 13 december a.s. verzorgen, het wordt dus een week later.

- 20 dec Midwintermaaltijd
 Opgeven bij Hans v.d. Meijden (Act.Cie)

Geplande Activiteiten 2026

- 10 jan Nieuwjaarsreceptie (Act.Cie)
 14 feb Roefke Rebbel (Act.Cie)
 14 mrt Excursie Marine Museum Den Helder
 met aansluitend Roefke Rebbel
 Opgeven bij Fedde Akkerman (Act.Cie)
 11 april Roefke Rebbel (Act.Cie)
 2 mei Varen en dineren op het Wad
 met Jan Rotgans. (Bij minimaal
 15 personen, details volgen) (Act.Cie)



Ledenbeheer

Geen mutaties



De jarigen in November

Isis Joustra, Wytste van Strien, Ido de Vries,
 Bart Coppens, Bauke Jager, Evert Steensma
 en Pieterjan van Dongen.

De redactie wenst hen allen een gezellige dag toe.

HERINNERING - HERINNERING



WSV Pubquiz, daarna Roefke Rebbel

Dit jaar organiseert onze Activiteitencommissie een heuse WSV Sleattemermar Pubquiz. Deze happening is op zaterdagmiddag 15 november a.s. om 15.00 uur.

Hoe gaat dat in zijn werk.

Voordat we met de quiz beginnen moet u met elkaar groepjes vormen van drie personen, de speelteams. Elk team krijgt een antwoordformulier om het de antwoorden in te vullen. Er worden 60 multiple-choice vragen gesteld over allerlei onderwerpen, en u kunt alleen kiezen uit de antwoorden A, B of C.

Van elke vraag is een PowerPoint dia gemaakt en deze wordt lang genoeg geprojecteerd. Daarna verschijnt, met een geluidssignaal, de volgende vraag (dia). Totaal duurt de Pubquiz 50 minuten.

In de pauze worden de ingevulde antwoordformulieren nagekeken en is natuurlijk de bar geopend. Nadat alle antwoordformulieren zijn nagekeken, worden tijdens het genieten van uw drankje, één voor één de dia's met antwoorden getoond, wat circa 30 a 40 min in beslag neemt.

Daarna is de prijsuitreiking

We beginnen om 15.00 uur, 't Roefke is open vanaf 14.30 uur

Uiteraard mag u ook vrienden of burens meenemen, hoe meer zielen hoe meer vreugd. De activiteitencommissie hoopt op goede opkomst, echter het **maximum is 30 personen**.

In verband met de inkoop willen wij graag weten hoeveel mensen er komen, vandaar dat u vooraf moet inschrijven. Dit kan **tot 10 november a.s.** bij Hans van der Meijden via een belletje, een WhatsAppje naar 06 -174 174 79 of een e-mailtje hpk1412@gmail.com

Namens de Activiteiten Cie
 Hans van der Meijden



WSV MIDWINTERMAALTIJD OP ZATERDAG 20 DECEMBER



Als thema voor de Midwintermaaltijd wordt altijd een land uitgekozen. Zo hebben we de afgelopen jaren een Mexicaanse, Franse, Griekse, Spaanse, Scandinavische en Turkse Midwintermaaltijd gehad.

Dit jaar zoeken we het weer buiten Europa want het spreekwoord luidt, "wat je ver haalt is lekker". We gaan naar Thailand. De activiteitencommissie is natuurlijk zelf eerst gaan voor voorproeven (uiteraard op eigen kosten). We hebben met onze eega's heerlijk gesmikkeld en wij denken dat dit Thaise menu u ook heerlijk zal smaken.

Ons clubgebouw 't Roefke gaat om 17.00 uur open

De kosten zijn € 32,00 p.p.

Graag opgeven bij Hans v.d. Meijden 06-174 174 79 of via een e-mail hpk1412@gmail.com



In verband met de inkopen door de kok kunt u zich opgeven tot en met 15 december a.s

Snel opgeven het maximum is 40 personen



HET MENU



Start texir

Som Tum

Satay

Tom kha kai

Po pia tod

- Voorgerechten

- Frisse, pittige papaya-salade
- Spiesjes van kip met saus
- Romige kokossoep met kip en galenga
- Mini loempia's van garnalen

Hlaksutr hlak

Pad Thai

Khao pad

Groene curry

Massaman curry

Panang curry

Kho hom mali

- Hoofdgerechten

- Gebakken noedels met ei, pinda's en groenten
- Thaise gebakken rijst met diverse groenten en ei
- Kokosmelk, groenten en kip
- Milde curry met aardappel, pinda en varkensvlees
- Romige curry met rundvlees en aardappel
- Jasmijnrijst

Khnm

Khao niano

- Dessert

- Kleefrijst met kokosmelk en verse mango
- Kokospudding met rood fruit

**Met culinaire groeten
de activiteitencommissie**

Op het moment dat ik dit verhaal aan het typen ben, is het weer echt omgeslagen en zitten we lekker met een dekentje op de bank en horen we de harde wind en regen langs het huis woelen. Alle bootjes liggen gelukkig weer netjes in de container en er staan ook al nieuwe winteractiviteiten op de planning.



De bootjes, zowel de optimisten als de splashjes zijn op zaterdagmiddag 11 oktober j.l. met veel enthousiasme van de teamleden van de jeugdcommissie, ouders en kinderen, schoongemaakt en weer netjes voor de winterperiode in de container opgeborgen.



We waren binnen anderhalf uur klaar en konden daarna aansluiten bij de Roefke Rebbel. De kinderen mochten lekker mee smikkelen van de borrelhapjes en wij als ouders hebben nog even gezellig na geborrel.

Het is nu tijd dat wij als jeugdcommissie actief gaan brainstormen over de plannen voor het watersportseizoen 2016. Hiervoor hebben jullie een uitnodiging gekregen om een enquête in te vullen. We zullen al jullie meningen en tips meenemen in onze voorbereiding. Alvast bedankt voor het invullen!!



Met veel plezier werden de bootjes schoongespoten



en daarna opgeborgen in onze container



Namens de Jeugdcommissie
 Marijke de Vries

Rabobank Club Support

Rabo Clubsupport was weer een groot succes. Vele clubs hebben zich aangemeld en op deze manier zijn veel clubs geholpen met een financieel extraatje. Er is € 19,8 miljoen te verdelen over 32.016 clubs. In totaal hebben 727.323 mensen op hun club gestemd.



Op dinsdagmiddag 7 oktober j.l. heeft onze secretaris uit handen van de heer H. van der Zeeuw van de Rabobank Friesland een cheque in ontvangst mogen nemen van maar liefst € 431,11 - geweldig! Dit bedrag komt geheel ten goede aan onze jeugdcommissie, van harte gefeliciteerd. Namens de jeugdcommissie worden alle stemmers op onze WSV bedankt voor hun stem. Volgend jaar weer stemmen hoor.

Hans van der Meijden

Clean up on Tour 2025, een initiatief van het Watersportverbond en partner Allianz om al suppend zoveel mogelijk afval uit het water te halen, sloot het vierde seizoen feestelijk af in Breukelen.



In totaal is er door 254 deelnemers 2938 kilo afval opgehaald met de tour langs 32 locaties door Nederland. Vorig jaar werd er 2734 kg afval uit het water gehaald. Voordat het afval naar de milieustraat werd gebracht, is gewogen hoeveel er door de groep is opgehaald. Haarlem is uitgeroepen tot winnaar van dit seizoen, met een totaalscore van maar liefst 201,5 kilo afval en een gemiddelde van 25,19 kilo afval per persoon.

Tijdens de clean-ups kwamen er wederom opvallende en soms zelfs bizarre vondsten boven water. Verpakkingsmateriaal en blikjes van al tientallen jaren oud waren een soort tijdscapsule van ons consumptiegedrag.

Het is opmerkelijk hoe deze objecten zo lang onaangetroffen in het water kunnen blijven, terwijl ze tegelijkertijd laten zien hoe zorgeloos afval soms wordt achtergelaten.



Een stortvloed aan fietsen en winkelwagens vormden de 'klassiekers', extra zorgelijk is dat er wederom een deelscooter uit het water werd gehaald.

Nieuwsbrief Watersport online

Boten in de winterstalling



Op jachthavens worden de boten uit het water gehaald, schoongespoten en naar een plek gebracht om te overwinteren. Het merendeel van de pleziervaartuigen gaat nog altijd het water uit, hoewel je wel steeds vaker ziet dat boten, mede door de zachte winters van de afgelopen jaren, juist in het water blijven. Een voordeel is dat je op een mooie winterdag even kunt varen. Daarnaast is het vaak voordeliger omdat je geen kosten hebt om de boot uit het water te halen, te laten schoonspuiten en transporteren naar de winterstallingplek.

In of uit het water, het blijft belangrijk om je boot winterklaar te maken. Enkele aandachtspunten zijn de motor, de techniek aan boord, waaronder gas en elektra, maar ook de apparatuur. De toilet- en drinkwatervoorziening, romp en dek en de tuigage.

Om met de motor te beginnen: die dient vorstbestendig te zijn. Bij een gesloten systeem is het koelsysteem gevuld met koelvloeistof. Daar kan niet veel mee misgaan. Toch moet het secundaire gedeelte (warmtewisselaar, uitlaat e.d.) wel vorstvrij gemaakt worden. Bij een open koelsysteem wordt er water van buitenaf aangezogen om de motor te koelen. Hier is het wel zaak om de motor goed winterklaar te maken. Er mag geen water in het systeem blijven staan. Het is een eenvoudig klusje. Draai de motor goed warm, zodat de thermostaat helemaal open staat. Sluit allereerst de afsluiter van de waterinlaat. Draai de wierfilter open. Laat de motor draaien terwijl je rustig antivries in de wierfilter giet. Zet de motor uit als er antivries achter uit de uitlaat van het koelwatersysteem komt. Vang dit wel op met een emmertje, antivries is zeer slecht voor het milieu. Zet de afsluiters dicht. Draai de afsluiter van de inlaat een keer open en dicht, zodat er antivries in de kogel/afsluiter komt.

Koppel de eventuele gasflessen aan boord af en sla de flessen thuis op, liefst op een droge plek met ventilatie. Controleer de gasslangen en koppelingen en vervang deze op tijd. Vervang slangen minimaal om de 3 jaar, zie de datum op de oranje gasslangen.



Als een accu ontlad, verandert de elektrolyt in water, wat dus kan bevriezen. Het is dan ook aan te raden om je accu's vol geladen te houden. Deze dus af en toe aan de lader zetten is verstandig. Als je de accu's makkelijk van boord kunt halen, kun je ze op een droge (vorstvrije) plek opslaan. Ook daar af en toe opladen is raadzaam. Controleer ook of de accu's bijgevoerd moeten worden (met gedestilleerd water). Haal, voor zover dat kan, elektrische apparatuur van boord en sla die thuis droge en warm plek op.

Gebruik voor alle watersystemen aan boord een **niet giftige antivries**. Die is verkrijgbaar bij de watersportwinkels. Je toilet enkel droogpompen is niet voldoende. Er kan water blijven staan in bochtjes en richeltjes. Koppel de slang van de waterinlaat los (sluit natuurlijk wel de afsluiter) en hang deze in een reservoir van antivries. Pomp deze door het toilet heen en sluit vervolgens de afsluiter naar buiten toe. Laat al het water uit de drinkwatertank lopen. Haal eventueel het laatste restwater er handmatig met een spons uit via het inspectie gat, direct een goed moment om de tank te reinigen. Zorg ervoor dat in de slangen en waterpompen geen water blijft staan. Tap een eventuele boiler goed af.

Haal bij een elektrische boiler eerst de stroom eraf. Laat alle afsluiters aan boord vollopen met antivries. Giet antivries in aanvoerpunt/slang, open en sluit de afsluiter een keer zodat er antivries in de kogel blijft staan.

Als je boot op de kant staat, sluit dan de afsluiters (eerst water eruit laten lopen). Er komt kou en vocht

binnen via openstaande afsluiters. De afsluiters smeren voor de winter is verstandig tegen corrosie (via de huiddoorvoer).

Het loont om het polyester in de wax te zetten voor de winter ter bescherming. Boen de wax pas in het voorjaar uit. Werk plekje bij. Dus waar verf af is, behandelen voor de winter. Vet rubbers van luiken, ramen e.d. in. Gebruik een afdekzeil als het mogelijk is. Water kan in kleine hoekjes en scheurtjes blijven staan en kan door bevriezing schade aanbrengen aan je dek. Zet interne luiken en baksisten open voor ventilatie. Dit helpt schimmel te voorkomen.

Haal zeilen en lopend want van het schip en sla het thuis droog op. Smeer eventueel rolsystemen van de rolfock of rolgrootzeil. Controleer de verstaging, zitten er braampjes aan, knikken e.d. Zijn alle borgpennen nog aanwezig en in goede staat? Maak blokken en schijven schoon.

Haal kussens van boord, of zet ze rechtop om schimmel tegen te gaan. Maak de boot goed schoon, alle eten en bederfelijke waar eruit. Ook flessen en blikjes, deze kunnen bevriezen. Haal gewoon alles van boord dat te lijden kan hebben van vocht en kou en sla het thuis op. Haal kleding en reddingsvesten van boord. Check de reddingsvesten op onderhoud.

Check de brandblussers en laat ze op tijd keuren. Plaats vochtvreter in de verschillende ruimtes. Haal, voor zover dat kan, elektrische apparatuur van boord en sla het thuis op een droge en warme plek op. De taken om je boot goed winterklaar te maken zullen per boot verschillen. Let gewoon goed op waar water kan blijven staan, waar vocht en kou schade aan kunnen richten, en los deze punten op. Ga ook tijdens de winterstalling enkele malen kijken hoe je boot erbij ligt. Zitten afdekzeilen nog goed?

Het dievengilde kent geen seizoenen en is altijd actief. Sluit na ieder bezoek aan uw boot goed af en laat geen losse spullen rondslingeren. Dit geldt ook voor een ladder/trap.

Klik [HIER](#) voor een uitgebreide checklist

Info EOC verzekeringen



Voor de toegestane soorten antifouling zie onze nieuwsbrief van oktober 2025 op pagina 22.

Vogelrustgebieden



Tussen 1 oktober en 1 april zijn op de Friese Meren geelblauwe boeien en informatieborden te vinden met de boodschap "Ik rust!". Deze markeringen geven aan dat vogels in dit gebied hun winter in alle rust moeten kunnen doorbrengen. De vraag aan watersporters is dan ook om dit gebied te mijden. Zo draag je bij aan het behoud van de flora en fauna.

De Friese Meren zijn in de zomer een paradijs voor watersporters, maar in de winter een cruciale plek voor duizenden watervogels. Soorten als de slob-eend, het nonnetje en de wintertaling strijken hier neer om te herstellen, een vetreserve op te bouwen en zich voor te bereiden op hun lange trektocht naar verre broedgebieden. Eén boot, sup of kano kan vanaf enkele honderden meters afstand grote gevolgen hebben. Vogels kunnen stoppen met eten of zelfs opvliegen. Daarmee verliezen ze kostbare energie die ze hard nodig hebben om de winter te overleven en in het voorjaar duizenden kilometers te vliegen.

De vogelrustgebieden liggen in de Natura 2000-gebieden Snitser Mar en omgeving, de Wite en Swarte Brekken, de Aldegeasterbrekken, de Fluezen en de Alde Feanen. Ze liggen langs de ondiepe randen van de meren. De vogelrustgebieden zijn onderdeel van een gezamenlijke aanpak van provincie Fryslân, watersportverenigingen, natuurorganisaties en ondernemers. Samen zetten deze partijen zich in voor een balans tussen recreatie en natuur. De drukke vaarroutes en vaargeulen blijven gewoon toegankelijk, zodat iedereen kan blijven genieten van de Friese Meren.

Klik [HIER](#) voor meer informatie



Besluit gemeente Amsterdam emissieloze zone



Amsterdam wil een emissieloze zone invoeren waarbij booteigenaren met een doorvaartvignet nog drie jaar met een verbrandingsmotor mogen varen, terwijl houders van het duurdere binnenhavengeldvignet (BHG) vijf jaar de tijd krijgen. Dit beleid zorgt voor ongelijkheid. Het is bovendien moeilijk uitvoerbaar voor veel booteigenaren om op korte termijn over te stappen, omdat door netcongestie vaak pas na 2030 voldoende laadinfrastructuur beschikbaar zal zijn. Daarom heeft het Watersportverbond bezwaar gemaakt, samen met HISWA-RECRON, verschillende watersportverenigingen, -bedrijven én 280 individuele watersporters. De bezwarencommissie van de gemeente Amsterdam heeft dit bezwaar ongegrond verklaard. Het college van B&W heeft dit advies overgenomen en besloten de emissieloze zone voor pleziervaartuigen op 1 november 2025 in te voeren.

Het Watersportverbond bestudeert het adviesrapport zorgvuldig en overweegt – samen met de partijen die eerder bezwaar maakten – opnieuw naar de voorzieningenrechter en de bestuursrechter te stappen. Belangrijkste doel is om de deadline voor deelname aan de overgangsregeling op te schorten, totdat er een besluit is over onze beroepsprocedure bij de bestuursrechter.

Het Watersportverbond vindt het onacceptabel dat de gemeente een besluit neemt terwijl zij nog geen volledig beeld heeft van de consequenties voor duizenden booteigenaren en bijna alle watersportverenigingen en jachthavens in de omgeving. En dat terwijl onderzoek heeft uitgewezen dat de uitstoot van alle pleziervaart in Amsterdam minder dan 0,1% deel uitmaakt van de totale uitstoot in de gemeente.

Het Watersportverbond is niet tegen emissieloos varen. Integendeel. Maar maatregelen moeten haalbaar, proportioneel en gerechtvaardigd zijn. Dat vraagt om een overgangsregeling die in de praktijk ook uitvoerbaar is.

Wij behartigen de belangen van alle watersporters: van motorkruisers en sloepvaarders in Amsterdam tot watersporters in andere gemeenten waar nieuwe regels en heffingen worden voorbereid. Hoe meer watersporters aangesloten zijn bij het Watersportverbond, des te sterker onze stem richting lokale, regionale en landelijke overheid. Ben je nog niet aangesloten bij het Watersportverbond? Steun ons werk, laat je horen en [sluit je aan!](#)

Gelezen in nieuwsbrief watersportverbond

HISWA-RECRON naar rechter voor overgangsregime uitstootvrije zone Amsterdam

Voor booteigenaren die voor 1 april 2025 een doorvaartvignet hebben aangeschaft, geldt een overgangsregeling van 3 jaar. Dit in tegenstelling tot de vijf jaar die houders van het BHG-vignet krijgen. Volgens de HISWA-RECRON is dit alleen maar om de inkomsten van de gemeente te verhogen. In plaats van de luchtkwaliteit te verbeteren, wat uiteindelijk de vermeende insteek is van de uitstootvrije zone.

Booteigenaren voelen zich door dit besluit mogelijk gedwongen het veel duurdere BHG-vignet aan te schaffen om in aanmerking te komen voor een langere overgangstermijn. "Dit is niet alleen ongelijke behandeling van gelijke gevallen, maar leidt ook tot de conclusie dat sprake is van détournement de pouvoir: de verschillende termijnen in de overgangsregeling worden gebruikt om inkomsten van de gemeente te verhogen, in plaats van uitsluitend de luchtkwaliteit te verbeteren", aldus Gerdina Krijger, regio-manager bij HISWA-RECRON. Zelfs het door de gemeente aangeboden abonnementsvignet is ondanks de 50% korting nog ruim 38 keer zo duur als het doorvaartvignet. Nu er geen aantoonbaar verschil is in het gebruik van de boot door een houder van een doorvaartvignet en de houder van een BHG-vignet, bevoordeelt de gemeente zichzelf en eigen ligplaatshouders met deze gedifferentieerde overgangsregeling, terwijl diezelfde overgangsregeling jachthavens en booteigenaren in jachthavens juist zeer zwaar benadeelt.

Ongelijke behandeling: de gemeente Amsterdam heeft het bezwaar van watersportbedrijven en booteigenaren tegen het ongelijk behandelen van vignethouders ongegrond verklaard. De bezwaarschriftencommissie heeft de onjuiste stelling van de gemeente Amsterdam overgenomen dat doorvaartvignetten alleen bedoeld zouden zijn voor incidenteel gebruik. Vanwege die misvatting heeft de bezwaarschriftencommissie overwogen dat het niet oneerlijk zou zijn wanneer deze groep slechts drie jaar overgangstermijn krijgt. Dit in tegenstelling tot de vijf jaar die houders van het BHG-vignet krijgen. Het college van Amsterdam heeft het advies van de bezwaarschriftencommissie overgenomen.

HISWA-RECRON verzet zich tegen deze beslissing en heeft besloten naar de rechter te stappen om een nieuwe voorlopige voorziening aan te vragen, zodat de termijn om te kiezen voor een bepaald vignet (nu gesteld op 1 november) wordt verlengd tot na de uitspraak in beroep van de bestuursrechter. De gemeente heeft in de bezwaarprocedure volhard in haar onterechte bewering dat een doorvaartvignet bedoeld zou zijn voor incidenteel gebruik en de commissie heeft dat om onbegrijpelijke redenen in haar advies aan de gemeente overgenomen. Maar uit de Binnenhavengeldverordening, de gemeentelijke website en uit folders van de gemeente blijkt duidelijk dat het doorvaartvignet onbeperkt recht geeft op varen, zonder beperking tot incidenteel gebruik. Daarmee ontbreekt dus een objectieve rechtvaardiging voor het door de gemeente gemaakte onderscheid in de duur van de overgangsregelingen.

HISWA-RECRON heeft zoals gezegd besloten naar de rechter te stappen. Het Watersportverbond is zich hierover nog aan het beraden en overweegt dit samen te doen met partijen die eerder bezwaar maakten. "We willen eerst van onze advocaat weten of we kans van slagen hebben," aldus Arno van Gerven (van het Watersportverbond) die benadrukt dat voor dit dossier het Verbond blijft samenwerken met HISWA-RECRON. "Dit staat los van de stap rond het CWO."

Nieuwsbrief november watersport online

Politiek trekt aan bel na ernstige ongevallen op Friese vaarwegen. Pleidooi voor onderzoek en maatregelen zoals trajectcontrole.



Drie ernstige ongelukken in korte tijd op Friese vaarwegen zijn voor GroenLinks Fryslân en PvdA Fryslân reden om de Gedeputeerde van de Provincie Fryslân te vragen naar onderzoek en maatregelen, zoals het instellen van trajectcontrole en het plaatsen van stoplichten en waarschuwborden.

De afgelopen maanden hebben zich meerdere ongevallen voorgedaan op de Friese vaarwegen, helaas ook met dodelijke gevolgen. Op 22 juli is er een roeier overleden na een aanvaring met een sloep op het Wiid bij Earnewald. Op het Prinses Margrietkanaal bij Warten heeft zich op 22 september een aanvaring voorgedaan tussen een plezierjacht en een binnenvaartschip. Hierbij is helaas ook een dodelijk slachtoffer gevallen. Op 15 oktober zijn twee roeiers te water geraakt bij een aanvaring tussen een binnenvaartschip en een roeiboot in een jachthaven aan de Welle in Heerenveen, waarbij een van de roeiers letsel heeft opgelopen.

De roeivereniging Aengwirden in Heerenveen geeft aan al te hebben gewaarschuwd voor ongelukken. Met name het gedrag van recreanten die vaak de regels niet kennen of negeren, maar ook de grote Binnenvaartschepen die steeds vaker gebruik maken van het Heerenveens kanaal. Het kanaal is niet geschikt voor grotere vrachtschepen (klasse Va), omdat er ook nog drie 'blinde' bochten in zitten.

Hard varen

"Vanuit andere bronnen krijgen we te horen dat er naast een toename van grote vaarschepen in Friesland er ook regelmatig te hard wordt gevaren. Ook stelt men dat schippers soms het AIS systeem uitzet-

ten,” zo schrijven Elsa van der Hoek (Groen Links) en Jaap Stalenburg (PvdA) in de brief aan de gedeputeerde.

GroenLinks heeft veelvuldig aandacht gevraagd voor de veiligheid op het water, met name op vaarwegen waarbij de recreatievaart en de scheepvaart samen komen, zoals bij de vaarweg Heerenveen en bij Earnewald. Tot op heden heeft GS nooit een aanleiding gezien extra maatregelen te nemen, aangezien er geen noemenswaardige incidenten hadden plaatsgevonden.

Nu er in een korte tijd drie ernstige ongevallen hebben plaatsgevonden, waarbij ook dodelijke slachtoffers zijn gevallen, lijkt de situatie te veranderen.

Groen Links en de PvdA willen weten of de Provincie van plan is om onderzoek te doen naar de toedracht en toename van ongevallen op het water. Of er extra maatregelen of handhaving nodig zijn, bijvoorbeeld met trajectcontrole of waarschuwingssystemen. En of de provincie in overleg treedt met organisaties zoals Hiswa, Rijkswaterstaat, de Roeibond en de binnenvaartsector om tot oplossingen te komen.

Nieuwsbrief oktober Watersport online

De WC pot op slot en bootregistratie

Zoals bekend werken ambtenaren in Den Haag al enkele jaren aan een regeling die het loosverbod voor de pleziervaart moet uitbreiden met een verzegelingsplicht voor de buitenboord afsluiter van het boordtoilet en/of de vuilwatertank. Het laatste nieuws was dat de invoering op de lange baan is geschoven, hoewel niemand dat zwart-op-wit durft te zetten.



Watersport TV bericht nu dat er toch nog steeds gewerkt wordt aan deze aanscherping van de regels. Het lijkt er op dat men wel de bezwaren op de voorgenomen verzegelplicht aanhoort, maar dat men de oplossing vervolgens zoekt in een verdere verzwaring van de regeling. Eén van de bezwaren betrof de hand-

haafbaarheid van de verzegelingsplicht. Immers voor controle moet je het schip van binnen bekijken of de afsluiter inderdaad verzegeld is. Dat vraagt om veel capaciteit bij de handhavers en is erg arbeidsintensief. In plaats daarvan haalt men een ander stokpaardje van stal, “de verplichte bootregistratie”. Als je immers weet wie de eigenaar is en je weet of een schip een buitenboordtoilet heeft dan kan een deel van de controle op afstand en geautomatiseerd. Men ziet dan immers snel in de computer of een schip een zegel heeft gekocht. Is dat niet zo dan kan men de eigenaar manen dat wel te doen. Vergelijkbaar hoe een eigenaar van een auto tegenwoordig ook een brief

van de RDW krijgt als de verplichte APK dreigt te verlopen.

Het maakt de handhaving wellicht iets makkelijker, maar uiteraard zitten hier ook haken en ogen aan. Men kan wel een zegel bestellen, maar of die ook gebruikt wordt moet nog steeds gecontroleerd worden. En wat als iemand het boordtoilet vervangt voor een oplossing zonder buitenboordafsluiter? En bij de registratie zal het schip toch ook gecontroleerd moeten worden of de geregistreerde situatie wel overeenkomt met de werkelijkheid. Kortom dat leidt alleen maar tot meer ingewikkelde procedures en bureaucratie. Tenzij men tegelijk ook een APK voor boten wil invoeren?

Met al die bezwaren is het dan ook vreemd dat een verplichte bootregistratie ineens in de discussie over deze regeling weer de kop opsteekt. Of toch niet? Namens alle watersporters praat het Watersportverbond met het ministerie en ook de brancheorganisatie Hiswa is er bij betrokken. Laten dat nu juist net de twee partijen zijn die al jaren voorstander zijn van een verplichte bootregistratie.

Nieuwsbrief Watersport TV

Topzeilcentrum weg uit Medemblik

Vlak voor de start van de Dutch Water Week 2025 kondigde het Watersportverbond samen met de gemeente Almere en de provincie Flevoland ambitieuze plannen aan voor de bouw van een nieuw te ontwikkelen topzeil-, surf en kite-centrum in Almere. Dit centrum moet vanaf 2026 dé plek worden waar de volgende generatie kampioenen in de watersport wordt opgeleid.

Nederland behoort al jaren tot de top drie zeillanden van de wereld en boekte met Team Allianz in Parijs 2024 historische successen. Om deze positie vast te houden en te versterken richting de Olympische Spelen van 2028, 2032 en daarna, is investeren in jeugd en talentontwikkeling cruciaal. De beoogde uiteindelijke locatie is de Pampushaven, aan de rand van de Zuidoostpolder in 2032. Hier is op dit moment nog geen bebouwing, maar de komende jaren verrijst er een nieuw stadsdeel. Het toekomstige watersportcentrum zal daarmee niet alleen bijdragen aan de topsport, maar ook een aantrekkelijke werking hebben.



Het centrum begint met semi-permanente huisvesting in Marina Muiderzand. Wanneer dat zijn beslag krijgt is niet bekend gemaakt.

De plannen vallen slecht bij veel (top)zeilers en coaches. Het huidige centrum in Medemblik is succesvol en het water voor Medemblik is fijn water om onder bijna alle omstandigheden veilig te kunnen zeilen. Dat maakt Medemblik een geliefde bestemming voor veel zeilers en organisatoren van zeilwedstrijden. Wie de (internationale) wedstrijdkalenders van de vele zeilklassen bekijkt, zal zien dat Medemblik er vaak voorkomt. Veel zeilers en hun coaches voelen zich ook overvallen door het nieuws. De kritiek is dan ook niet van de lucht.

Een veel gehoord bezwaar is de nabijheid van een druk vaarwater voor de beroepsvaart. De illustratie laat de locatie van Marina Muiderzand zien (bij de nieuwe woonwijk Almere Duin) en de Pampushaven. Wat u op deze schaal echter niet ziet is dat de hoofdvaarweg van Amsterdam naar Lelystad ongeveer voor de deur van de Pampushaven loopt. Niet een ideale ligging voor een locatie waar vooral ook met jeugd gezeild moet worden.

Nieuwsbrief KNWV

DEN HELDER- Vessel Traffic Monitoring (VTMon) is een nieuwe taak van de Kustwacht.

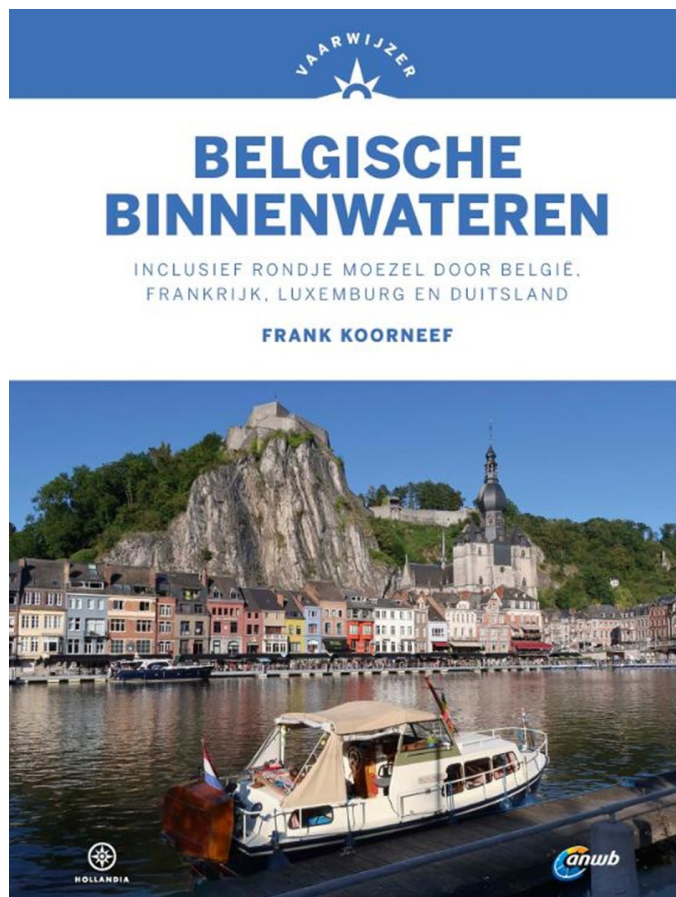


VTMon houdt het scheepvaartverkeer in de gaten dat dichtbij windparken en vaarwegen vaart. Bij gevaar neemt de Kustwacht contact op met vaartuigen, windparken of platformen die in de buurt liggen.

Voor de uitvoering van deze nieuwe taak is er een aparte meldkamertafel in ons Kustwachtcentrum in Den Helder ingericht. Medewerkers zijn speciaal opgeleid om te werken in ons Kustwachtcentrum voor de uitvoering van de VTMon-taken.

Met deze VTMon-taak bereidt de Kustwacht zich voor op de toekomst. In de Noordzee komen namelijk steeds meer windparken te staan. Om het veiligheidsniveau voor de scheepvaart hetzelfde te houden neemt Rijkswaterstaat maatregelen. Dit gebeurt vanuit het Monitorings- en Onderzoeksprogramma Scheepvaartveiligheid Wind op Zee (MOSWOZ) van Rijkswaterstaat. Hieruit kwam de nieuwe taak voor de Kustwacht naar voren.

Nieuwsbrief november watersport online



Nieuwe Vaarwijzer België

De populaire Vaarwijzer voor de Belgische binnenwateren is in een nieuwe editie verschenen. Het boek is helemaal bijgewerkt en waar nodig geactualiseerd.

Het boek geeft een overzicht van alle Belgische rivieren en andere vaarwegen. Aan de hand van omschrijvingen, foto's, kaartjes en anekdotes ontdekt u wat u onderweg tegenkomt en welke interessante plaatsen er langs het Belgische water te vinden zijn. Een deel van deze gids is speciaal gewijd aan een van de bijzonderste toertochten in dit vaargebied: het Rondje Moezel, dat loopt via Maas, Moezel en Rijn door België, Frankrijk, Luxemburg en Duitsland. De nieuwe Vaarwijzer Belgische binnenwateren is perfect voor iedere watersporter die de Belgische binnenwateren wil ontdekken en bevaren.

Uitgeverij Hollandia 2025

Auteur Frank Koorneef

Gebonden 280 pagina's

ISBN/EAN 9789064108242

Prijs € 39.99

Praktijkboek Kunststoffen

Het Praktijkhandboek kunststoffen is het enige complete boek over het werken met verschillende kunststoffen en harsen. Al jaren hét standaardwerk over het werken met polyester en epoxy. Tegenwoordig wordt steeds meer met deze materialen gewerkt en er worden ook nog steeds nieuwe toepassingen bedacht en nieuwe materialen toegevoegd. De toepassingen lijken wel eindeloos. Gerard Lok kent als geen ander de praktijk en de theorie en geeft adviezen voor vakman en amateur.



Hij leert u alles wat u van deze technologieën moet weten. Ook de theoretische achtergronden van de verschillende kunststoffen komen aan bod. Klik [HIER](#) voor de complete inhoudsopgave en een voorbeeld van de inhoud van het Praktijkboek Kunststoffen 9de druk.

Auteur Gerard Lok
184 Pagina's
ISBN/EAN 9789064107146
Prijs € 30,99

Nieuw sluisgebouw Koppelsluis hopelijk in 2026



Foto BHM Drone

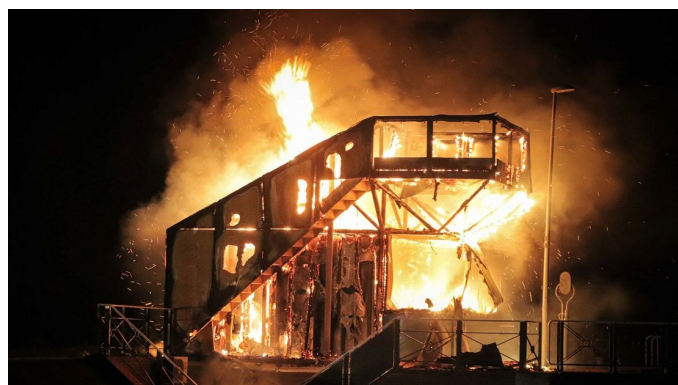
Het nieuwe sluisgebouw bij de Koppelsluis laat nog even op zich wachten. Waarschijnlijk komt de vervanger van het afgebrande gebouw er volgend jaar. Wanneer exact kan de provincie niet aangeven.

Vorig najaar brandde het sluisgebouw bij de Koppelsluis nabij de Veenvaart volledig uit. In afwachting van een nieuw gebouw, is er tijdelijk een noodgebouw bij de sluis neergezet. Het witte hokje blijft voorlopig nog dienst doen, leert navraag bij de provincie.

Begin dit jaar werd nog aangegeven dat het herstel nog 'het hele jaar' in beslag zou nemen. Maar nu wordt het nog ietsje langer.

Onzeker

Het ontwerp voor het nieuwe sluisgebouw is inmiddels goedgekeurd door de gemeente Emmen. De aanvraag voor de bouw is ook al de deur uit. De volgende stap is het in de markt zetten van het project, zodat een aannemer kan worden geselecteerd voor de bouw.



Van het gebouw blijft niets meer over



De tijdelijk unit van waaruit de Veenvaart voorlopig wordt bediend.

Of het nieuwe gebouw al vo.or het vaarseizoen 2026 klaar zal zijn, is onzeker. "De bediening van de sluis is en blijft in de tussentijd volledig gewaarborgd. Het huidige noodgebouw voorziet in de noodzakelijke ondersteuning tot het nieuwe gebouw klaar is." Over de hoogte van de investering kan de provincie vooralsnog geen uitspraken doen.

De sluis, de naam zegt het al, koppelt namelijk twee sluizen aan elkaar. Hiermee wordt een hoogteverschil van vijf meter overbrugd. Het Koning Willem- Alexander kanaal waarin deze Koppelsluis ligt, is een vaarverbinding van zes kilometer tussen het Scholtenskanaal bij Klazienaveen en de Bladderswijk bij Oranjedorp. Het is een vrij nieuw kanaal, dat de Hondsrug doorkruist.

Gelezen in Binnenvaartlog

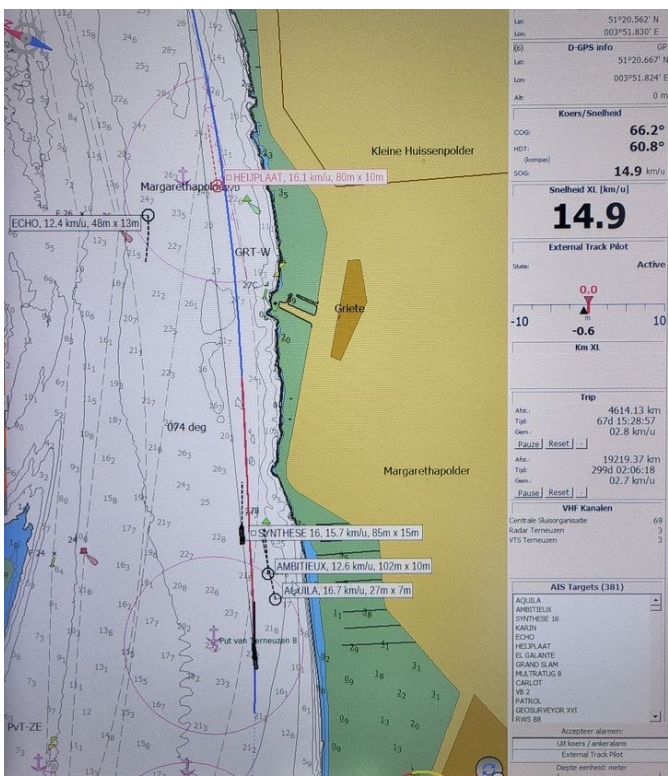
TrackPilot en Intention Sharing



Op de ECDIS-kaart is aan de lijntjes te zien welke route de schepen van plan zijn te varen

In de beroeps binnenvaart is de TrackPilot bezig met een grote opmars. Verschillende leveranciers van navigatie-apparatuur en software hebben eigen versies op de markt gebracht van deze nieuwe techniek.

Trackpilot is een soort stuurautomaat 3.0. Vanuit de navigatiesoftware kan een schip vrijwel geheel op de automatische piloot varen. Net als de meeste verkeersvliegtuigen tegenwoordig staat de autopiloot tijdens de hele vaartocht aan en volgt het schip de koers van de opgegeven route, waarbij kleine afwijkingen binnen een bepaalde bandbreedte acceptabel zijn en automatisch worden gecorrigeerd. De schipper controleert en stuurt waar nodig bij. Pas als de schipper echt ingrijpt zal het systeem de trackpilot uitzetten en wordt weer overgegaan op handbediening. Een trackpilot is zeg maar de eerste stap voor volledig automatisch en straks wellicht zelfs onbemand varen.



Omdat de geplande route van het schip bekend is, kan het schip deze informatie ook automatisch delen met andere schepen. Andere schepen die deze informatie kunnen ontvangen zien dan niet alleen het schip op de digitale kaart op het beeldscherm, maar zien ook een deel van de voorgenomen route die het schip van plan is te varen. Dit delen van de geplande route noemt men "intention sharing".

Leveranciers als Tresco-Periskal gaan zelfs als zo ver om deze routes ook te delen met alle schippers die hun software gebruiken, maar niet met een trackpilot varen. Uiteraard pas nadat de schipper accoord is met het delen van deze gegevens. Het is dus geen toekomstmuziek, maar nu al werkelijkheid. Intention sharing is ook noodzakelijk voor op afstand bestuurd schepen en onbemand varen. Maar ook vandaag de dag verhoogd het de veiligheid op het water. Schippers zien van elkaar welke route de ander wil sturen en als deze koersen elkaar kruisen of de schepen te dicht bij elkaar dreigen te komen geeft het systeem al van te voren een waarschuwing. Schippers kunnen dan bijsturen of met de ander via de marifoon afstemmen wat te doen.

In november organiseerde Rijkswaterstaat samen met enkele leveranciers en schepen een live demonstratie op de drukbevaren Nieuwe Maas in het hartje van Rotterdam. Een viertal schepen was gevraagd om diverse scenario's te demonstreren. Dit alles was live te volgen op het grote scherm.

Intention sharing lijkt vooralsnog alleen voorbehouden aan de beroepsvaart en dure systemen, maar naar ons idee kan het ook in de pleziervaart helpen de veiligheid op het water te vergroten. Een steeds groter aantal pleziervaarders vaart met een digitale vaarkaart op pc, app of kaartplotter. Bijna al die systemen worden ook gebruikt om routes uit te zetten. En al die systemen zijn in toenemende mate continu verbonden met internet of een AIS ontvanger aan boord. Wel is waar varen zij niet op de automaat en kan de daadwerkelijk gevaren koers meer afwijken van de geplande route, maar als de andere scheepvaart weet wat de intentie is kan men daar rekening mee houden en wordt het op het water veiliger.

Gelezen in de Binnenvaart krant



**viert 60 jaar buitenboordmotor-innovatie
DF60A FFV markeert
groene toekomst.**

Suzuki Marine grijpt de Japan Mobility Show 2025 aan om het zestigjarige bestaan van de buitenboordmotoren te vieren én vooruit te kijken. Blikvanger is de DF60A FFV, een conceptmodel dat bio-ethanol als brandstof gebruikt. Ook wordt het Suzuki Clean Ocean Project belicht en zijn het vlaggenschip DF350A en de eerste D55 te zien.

Op de Japan Mobility Show 2025 in Tokyo (t/m 9 november) viert Suzuki het 60-jarig jubileum van zijn buitenboordmotorenlijn met diverse duurzame oplossingen voor de toekomst van varen.

Behalve naar de toekomst kijkt Suzuki ook terug. De D55, Suzuki's eerste buitenboordmotor uit 1965, is te zien naast het huidige vlaggenschip, de DF350A. Informatiepanelen tonen de rijke geschiedenis en technologische ontwikkeling van Suzuki's buitenboordmotoren.



Suzuki D55

De eerste buitenboordmotor van Suzuki was de D55 en werd in 1965 geïntroduceerd. Deze tweetaktmotor had een vermogen van 5,5 pk en een cilinderinhoud van 98 cc.



De Suzuki DF60A FFV

Dit is een flexibel brandstofconcept (FFV) dat geschikt is voor het gebruik van ethanolhoudende brandstoffen. Deze brandstoffen winnen wereldwijd terrein als alternatief voor fossiele brandstoffen. Suzuki ontwikkelt deze technologie als onderdeel van zijn meersporenstrategie voor reductie van CO₂-uitstoot, waarbij betrouwbaarheid en veiligheid op het water voorop staan.



De Suzuki DF350AMD

De DF350AMD is een krachtige V6-motor met een slagvolume van 4,4 liter. Het motorgewicht is afhankelijk van de gekozen lengte van het staartstuk. Er is keuze uit de X (25 inch) of de XX (30 inch) met een gewicht van respectievelijk 352 en 360 kilogram.

Op de stand is ook aandacht voor het Suzuki Clean Ocean Project, dat zich sinds 2020 inzet voor het verminderen van vervuiling door plastic in en rond het water. Bezoekers kunnen kennismaken met onder meer de DF140B, uitgerust met een Microplastic Collection Device, evenals diverse initiatieven op het gebied van reductie van verpakkingsmateriaal voor buitenboordmotoren en onderdelen, en schoonmaakacties op en langs het water.

HIER HAD UW VERTHAAL KUNNEN STAAN



WIE KLIMT ER IN DE PEN

**Voor het meest actuele verenigings-
nieuws surf je naar:
www.sleattemermar.nl**