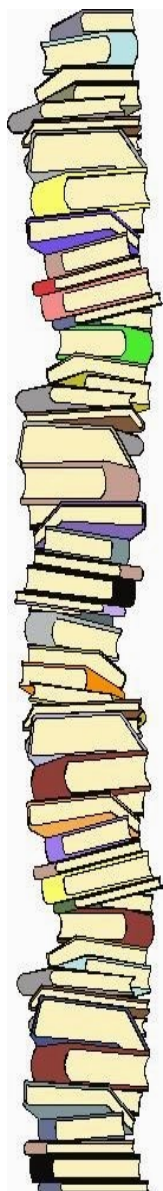


**NIEUWSBRIEF DECEMBER 2025****INHOUD**

- Pag 1 - Van de bestuurstafel
- Pag 2 - Geplande activiteiten  
Ledenbeheer  
Verjaardagen  
Schaatsen voor FNS
- Pag 3 - Midwintermaaltijd 20 dec a.s.  
Nieuwjaarsborrel 10 jan a.s.  
Gevonden sleutelbos  
Coldrace 2025
- Pag 4 - Pubquiz
- Pag 5 - Van de Jeugdcommissie  
Regioteam Friesland
- Pag 7 - Boot Holland 2026  
Kustnavigatie  
Varen in de winter
- Pag 8 - Keuring reddingsvest -vlot
- Pag 10 - Mobiele AIS  
Nieuwe schepen KNRM
- Pag 11 - Sint Nicolaas cadeau-tips

**Van de Bestuurstafel**

De zomerperiode is voorbij, de meeste schepen liggen intussen in de winterberging of zijn klaargemaakt om te overwinteren in het water. Dit geldt niet voor het bestuur en de diverse commissies, zij hebben intussen de eerste vergaderingen gehad en daarin teruggelopen naar dit seizoen en op basis daarvan plannen gemaakt voor het volgende jaar. Dit betreft niet alleen wedstrijden en activiteiten maar ook de nodige bescheiden investeringsplannen om te zorgen dat met name de jeugd volgend jaar met materiaal het water op kan dat past bij hun verworven vaardigheden in de zeilsport.

Ook op provinciaal niveau wordt eraan getrokken om de jeugd het water op te krijgen door de Marit Bouwmeester stichting. Hier ligt ook een rol voor de watersportverenigingen, die hier het verschil kunnen maken door de lokale contacten met scholen. Friese kinderen moeten niet alleen kunnen schaatsen, maar ook kunnen zeilen! Als bestuur zij we hier warm voorstander van.

Om beter te weten wat onze leden nu aantrekt in onze vereniging of juist missen, hebben we in november een enquête uitgestuurd. We waarderen het zeer als u deze wilt invullen en eventueel met ons in gesprek wilt gaan over uw input. Op basis van de verkregen informatie willen wij onderzoeken in hoeverre we aan bepaalde wensen met elkaar invulling kunnen geven.

Afgelopen jaar hadden we een fantastische openingsdag van het Vaarseizoen met het mooist mogelijke weer. Ook volgend jaar willen we weer een soortgelijke dag organiseren en we hopen op een brede opkomst van onze leden en alle andere watersport geïnteresseerden.

Een mooi moment om elkaar binnenkort weer te ontmoeten is de midwintermaaltijd die georganiseerd wordt op 20 december. Schrijf hiervoor op tijd in, want vol = vol.

Wij wensen verder iedereen mooie feestdagen toe en hopen dat we jullie allemaal weer op enig moment in 2026 mogen terugzien op één van de evenementen die we met elkaar en voor elkaar organiseren.

*Met vriendelijke groet,*

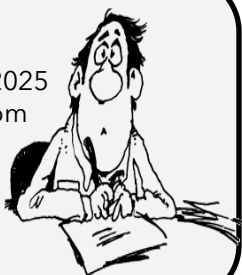
*Duco Hoekstra  
Voorzitter*

**De volgende Nieuwsbrief**

Verschijnt op 1 januari 2026.

Kopij kunt u inleveren tot 27 dec 2025  
via e-mail naar [hpk1412@gmail.com](mailto:hpk1412@gmail.com)

Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of ander opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand.





## Geplande Activiteiten

20 dec Midwintermaaltijd  
Opgeven bij Hans v.d. Meijden (Act.Cie)

## Geplande Activiteiten 2026

10 jan Nieuwjaarsreceptie (Act.Cie)  
14 feb Roefke Rebbel (Act.Cie)  
14 mrt Excursie Marine Museum Den Helder  
met aansluitend Roefke Rebbel  
Opgeven bij Fedde Akkerman (Act.Cie)  
11 april Roefke Rebbel (Act.Cie)  
2 mei Varen en dineren op het Wad  
met Jan Rotgans. (Bij minimaal  
15 personen, details volgen)  
Opgeven bij Hans v.d. Meijden (Act.Cie)



## Ledenbeheer

Per 31 december a.s. hebben de onderstaande leden hun lidmaatschap opgezegd. Amarins Westra, Joris Kaak en Jan Jeulink. Onze WSV telt dan 171 leden en begunstigers.



## De jarigen in december

Thom Paques, Mats Joustra, Nynke de Gier, Marleen Paques, Freerk van der Sluis, Engeliën Bouma, Joris Kaak, Jelle Lemstra, Hilbrand Uiterwijk, Bob van Poelgeest, Hans van der Meijden, Jan Jeulink, Jan Feenstra en Ab van 't Riet.

De redactie wenst hen allen een prettige dag toe



## Schaatsbaan in Balk Schaatsen voor FNS

Een van onze jeugdleden, Ellen Schilstra, leeft sinds bijna twee jaar met een Functionele Neurologische Stoornis (FNS). Deze aandoening verstoort de werking van het zenuwstelsel en heeft een grote invloed op het dagelijks leven, vaak zonder dat dit aan de buitenkant zichtbaar is. Dat heeft zowel op Ellen als op haar vader, moeder en broers een grote impact en geeft een gevoel van machteloosheid.

Na veel ziekenhuisopnames en revalidatietrajecten is Ellen in de herstelfase beland, en willen Alex en zijn familie wat terugdoen. Ze hebben de stichting Ellen in Actie voor FNS (met ANBI-status) opgericht, en zetten daarmee deze kerstvakantie een hartverwarmende actie op om FNS onder de aandacht te brengen én fondsen op te halen voor verder onderzoek en ondersteuning.

Van 20 t/m 24 december 2025 wordt Balk omgetoverd tot een sfeervol winterdorp, compleet met een kunststof schaatsbaan, liveoptredens en een gezellig koek & zopie plein. Voor slechts € 4,00 per persoon kan iedereen komen schaatsen, op Eigen Haard 53A in Balk. De helft van de opbrengst gaat direct naar het goede doel. Met livemuziek op ons benefietpodium, warme lekkernijen op het plein en een schaatsbaan vol plezier, willen we samen met het dorp, bezoekers en sponsors zoveel mogelijk aandacht genereren voor FNS.

Van 20 t/m 24 december 2025 wordt Balk omgetoverd tot een sfeervol winterdorp, compleet met een kunststof schaatsbaan, liveoptredens en een gezellig koek & zopie plein. Voor slechts € 4,00 per persoon kan iedereen komen schaatsen, op Eigen Haard 53A in Balk. De helft van de opbrengst gaat direct naar het goede doel. Met livemuziek op ons benefietpodium, warme lekkernijen op het plein en een schaatsbaan vol plezier, willen we samen met het dorp, bezoekers en sponsors zoveel mogelijk aandacht genereren voor FNS.

Een bijdrage leveren kan door (als bedrijf of particulier) symbolisch een vierkante meter van de schaatsbaan te adopteren voor € 100,00 inclusief naamsvermelding langs de baan.

Als Watersportvereniging steunen we uiteraard dit initiatief en hebben meteen **twee vierkante** meter geadopteerd. Maar er zijn nog vierkante meters over, dus mocht u willen bijdragen, kijk op [schaatsenvoorfns.nl](https://schaatsenvoorfns.nl) voor meer informatie. En noteer de datum van 20 t/m 24 december alvast in uw agenda, het belooft een mooi evenement te worden



Van 10:00 uur tot 20:00 uur ben je van harte welkom om mee te doen aan **Schaatsen voor FNS**.

Anton de Gier



## De Activiteiten-Commissie



### Midwintermaaltijd zie de november Nieuwsbrief

#### ER ZIJN NOG 16 PLAATSEN BESCHIKBAAR

Ook dit jaar organiseren we, op 20 december a.s., weer onze wereldberoemde Midwintermaaltijd. Dit jaar zoeken we het buiten Europa want het spreekwoord luidt: "wat je van ver haalt, is lekker". We gaan naar Thailand.

Ons clubgebouw 't Roefke gaat om 17.00 uur open

**De kosten zijn € 32,00 p.p.**

Graag opgeven bij Hans v.d. Meijden 06-174 174 79 of via een e-mail naar [hpk1412@gmail.com](mailto:hpk1412@gmail.com)

### Sleutelbos - Gevonden in het clubhuis



Foto onder links

Sleutel Nr. 32 - Merk ABA

Afgebroken sleutel Nr. 2255 - Merk NFS

Sleutel Nr. R 047 - Merk Vachette

Foto onder rechts

Sleutel met nummer WEP00

De sleutelbos is af te halen bij Hans v.d. Meijden, Dubbelstraat 1-0016, Balk - 06 - 174 174 79



Ook zijn we alweer druk in de weer voor de Nieuwjaarsreceptie op zaterdagmiddag 10 januari 2026. Wij hopen u dan allen vanaf 17.00 uur te treffen in ons clubhuis 't Roefke om daar het nieuwe jaar in te luiden met Glühwein en oliebollen.

*Heeft u ideeën voor een (winter)activiteit, uitstapje, een lezing, zelf iets organiseren of wilt u onze activiteitencommissie ondersteunen neem dan contact op met Fedde Akkerman, 06 - 531 630 40.*

*Namens de activiteitencommissie  
Hans van der Meijden*

### Cold Race 2025 in Langweer

Tijdens de negende editie van de Langweer Cold Race heeft het team van de familie Aartsen uit Langweer, onder leiding van schipper Julia Aartsen, de overwinning behaald. De prestigieuze zeilwedstrijd, die dit jaar maar liefst 98 teams uit heel Nederland trok, werd gekenmerkt door wisselvallige weersomstandigheden.

Op zaterdag zorgde een volledig gebrek aan wind voor een uitzonderlijke situatie: er kon geen enkele race worden gevaren op de Langweerder Wielen. Gelukkig draaiden de omstandigheden op zondag volledig bij, waardoor alsnog alle geplande races konden doorgaan en de strijd om de fel begeerde Kuiper Verzekeringen-beker kon worden beslist. Na spannende en sportieve races wist Team Aartsen de concurrentie achter zich te laten en kroonde zich tot winnaar van de Langweer Cold Race 2025.

Zij wonnen in 2021 ook al de Langweer Cold Race. De tweede plaats was voor het team van Ottenhome Heeg, terwijl de Leeuwarder Boys - de winnaars van vorig jaar - ditmaal de derde plek veroverden. De organisatie kijkt terug op een geslaagd evenement met een sterke opkomst, sportieve strijd en een enthousiaste sfeer in het dorp.

Bron KWS





De eerst WSV Sleattemermer Pubquiz op 15 november j.l. was een groot succes. In eerste instantie waren wij nogal bezorgd want er kwamen na de eerste aanmelding helemaal geen aanmeldingen meer binnen. Tot drie weken voordat het zou beginnen waren er drie aanmelding, namelijk de drie leden van de activiteiten cie. Uiteraard mogen die niet meespelen, dus wij werden steeds zenuwachtiger. Toen kwamen er op eens negen aanmeldingen, dus drie teams van drie personen en daarna werd het weer stil. Wat gaan we doen met negen mensen, door laten gaan of afblazen? Nee, niet afblazen, we hebben er zo ontzettend veel werk en tijd in gestopt om het te maken, het moet wel doorgaan. Zestig vragen en zestig antwoorden in een PowerPoint presentatie, totaal 230 dia's met allerlei overgangseffecten, dus **"it giet oan"**. Toch nog maar een extra oproep in de Nieuwsbrief en jawel, de aanmeldingen stroomden binnen. Een week later hadden we dertig aanmeldingen, dus tien teams. Jammer genoeg moest één team afzeggen, maar de negen teams konden de strijd aanbinden voor de hoofdprijs, een theedoek met de vaarwegen van de provincie Fries-

je niet bij vraag dertig even stoppen voor een kleine pauze om een biertje te nemen en kan er een raam op een kiertje worden gezet". Okidoki, na vraag 30 een kleine pauze en de run naar de bar was groot.

Na de laatste vraag dan de echte pauze en werden de negen antwoordformulieren nagekeken en ook de activiteitencommissie genoot van een koel biertje. Na een half uurtje werden alle vragen, ook weer met een PowerPoint presentatie uitgebreid behandeld. Daarna dan de bekendmaking van het winnende team. Tijdens het nakijken hadden drie teams elk 44 vragen goed, dus er moest nog even snel een extra vraag worden bedacht. Gelukkig was dat niet nodig, want het laatste nakijk formulier had 45 vragen goed beantwoord. Toch maar deze vier formulieren nog even extra nakijken en weer tellen, maar er waren gelukkig geen nakijk fouten gemaakt.

De uitslag: 28 vragen goed - Team Zeil  
 34 vragen goed - Team Feenstra  
 35 vragen goed - Team Algra  
 35 vragen goed - Team Catan  
 38 vragen goed - Team Mardenklif  
 44 vragen goed - Team De Liefde  
 44 vragen goed - Team 1112  
 44 vragen goed - Team sluisjes  
 45 vragen goed - Team Pien, Jack en Ria

Onder een geweldig applaus kon ik aan de winnaars de prijs uitreiken. Maar omdat iedereen zo goed hun best had gedaan en sportief had gespeeld, kregen de overige deelnemers allemaal een troostprijs, een noodrantsoen van de Weduwe Joustra uit Sneek.

Al met al een zeer geslaagde middag en er werd hier en daar gefluisterd: volgen jaar weer hè. We beloven nog niks, maar wie weet.

Namens de activiteitencommissie  
 Hans van der Meijden



land.

Al met al zaten er 33 mensen in 't Roefke, de teams en enige fans van de deelnemers. Elke vraag bleef één minuut geprojecteerd en na een luid belsignaal verscheen de volgende vraag. Er werd flink overlegd, is het antwoord A of B of toch C. Er werd flink peentjes gezweet, want hoewel de kachel niet aan stond, liep de temperatuur snel op naar 23 graden. Bij vraag twintig kwamen er voorzichtig vragen, "Kan



Weduwe Joustra -  
 Noodpakket



Het is koud en donker buiten, maar de jeugdcommissie zit heerlijk met een bakje koffie of thee de planning voor volgend jaar te maken. Alle ideeën vanuit het afgelopen seizoen en natuurlijk de punten vanuit de enquête worden mee genomen. Voordat we begonnen, hebben we eerst nog een opwarmer-tje gehad begin november met een pub quiz. Wij als jeugdcommissieleden en nog wat ouders waren present met twee teams. Het blijkt dat een aantal nog wel wat skills moet leren, maar het was zeker voor herhaling vatbaar. We hebben dan ook besloten om voor de jeugd ook een pub quiz te organiseren, waarbij we het hele gezin gaan uitnodigen vooraf de nieuwjaarsborrel. Hou de app maar goed in de gaten!!!

Allemaal bedankt voor het invullen van de enquête. Hieronder even een kort overzicht.

Wat zijn de plannen voor 2026:

- Familie Jeugd Pubquiz
- Watergewenning Sneek
- Instructie Optimist / Splash zeilen
- Zeillessen Molenhuis/ Stekelbaarsje
- Instructie basisscholen Zeillessen met de zeilscholen de Ulepanne en de Stipe
- Woensdagavonden Splash zeilen
- Vrijdagavonden Optimist zeilen
- Zondagmiddagen Jeugdzeilen
- Jaarafsluitende met BBQ
- Combi Noord Wedstrijd

Genoeg ideeën en plannen voor 2026. Als alle plannen helemaal uitgewerkt zijn en de data zijn gepland, zal dat in een van de volgende nieuwsbrieven worden gepubliceerd en ook op de website.

Wat nieuw is dit jaar, is de Combi Noord Wedstrijd op 28 juni 2026. Hier is zowel de jeugdcommissie als de wedstrijdcommissie hard mee bezig om alles goed op de rails te krijgen. We zijn dan ook druk bezig om te kijken hoe we onze jeugd trainingen kunnen bieden in de voorbereiding van deze wedstrijd. Als jullie hier ook ideeën bij hebben of dat je iemand kent die de kinderen enthousiast kan maken voor het aanbieden van trainingen in voorbereiding van de wedstrijd neem dan contact op met Anton de Gier.

Bij deze wil ik iedereen alvast fijne kerstdagen en een goeie jaarwisseling toewensen en hoop ik jullie allemaal weer te zien bij de Familie Pubquiz en/of op de nieuwjaarsborrel.



Namens de Jeugdcommissie  
Marijke de Vries

### Een kijkje in het werk van regioteam Fryslân

Regioteam Fryslân behartigt de belangen van watersporters en watersportverenigingen in het uitgestrekte Friese vaargebied en is onderdeel van de 16 regioteams van het Watersportverbond. Iris Rusz is regiovertegenwoordiger van het team. Haar betrokkenheid begon met een lokale strijd om het rustige karakter van de Burgumer Mar te beschermen tegen plannen voor snelvaren, waarvoor het meer te klein is om veilig te kunnen doen. Door haar inzet kwam ze in contact met het regioteam van het Watersportverbond en werd ze zelf lid. Inmiddels vervult Iris de rol van regiovertegenwoordiger. In dit artikel vertelt ze meer over haar werk in de regio.



Regio Fryslân is rijk aan water en trekt veel recreanten die hiervan willen genieten. "Veel mensen in Nederland die willen watersporten gaan naar Friesland in de vakantie", vertelt Iris. De gastvrijheidseconomie is volgens haar een belangrijke inkomstenbron. Daarom zetten organisaties als de Marrekrite zich in om aanlegplaatsen en boeien in het buitengebied te verzorgen, zodat iedereen gastvrij kan worden ontvangen. Een ander bijzonder aspect van de regio is de hoofdvaarweg Lemmer - Delfzijl. Dat is een belangrijke vaarweg voor de beroepsvaart die vraagt om extra aandacht voor veiligheid. Het regioteam betreft watersportverenigingen bij onderzoeken, zodat ervaringen van mensen die deze vaarweg gebruiken of kruisen direct worden meegenomen in een onderzoek naar nautische veiligheid.

#### Natuur, toegankelijkheid en veiligheid

Er zijn verschillende uitdagingen en onderwerpen die spelen in de regio Fryslân. Een actueel onderwerp is de inrichting van de Natura 2000 gebieden met de vogelrustgebieden. Van oktober tot april gelden daar afspraken om vogels rust te geven in de winterperiode. Het regioteam werkt hieraan mee via een zogenoemde Erecode: geen juridisch verbod, maar wel duidelijke communicatie richting watersporters om hen bewust te maken van het belang van rust voor overwinterende vogels. Het regioteam pleit er tegelijk voor dat doorgaande routes voor de watersport open blijven. Iris zegt hierover: "Wij vinden het heel belangrijk dat besluiten op wetenschappelijk onderzoek zijn gebaseerd. Daar hebben we ons erg voor ingezet, overigens in prima samenwerking met de provincie."

Een ander belangrijk dossier is het uitgesteld onderhoud van de bruggen over het Prinses Margrietkanaal. Veel van deze bruggen zijn door achterstallig onderhoud onveilig, worden soms zelfs afgesloten voor wegverkeer en niet meer bediend voor het vaarwegverkeer. Dat heeft gevolgen voor bijvoorbeeld de Staande Mastroute: schepen met een mast die niet eenvoudig kan worden gestreken, moeten omvaren. Iris vertelt dat het regioteam deze ontwikkelingen nauwgezet volgt en actie onderneemt: "Wij hebben contact en overleg met Rijkswaterstaat om te bespreken wat mogelijke oplossingen zijn voor dit probleem." Verder kan het slibprobleem in het Lauwersmeer volgens Iris een groot dossier gaan worden in de toekomst. Het meer wordt steeds ondieper doordat water wordt afgevoerd door de waterschappen en het slib in het meer neerslaat. "Op sommige plekken kun je nu al niet meer varen", vertelt ze.

#### Voelsprietten uit en oren open

Volgens Iris is het een uitdaging om goed op de hoogte te blijven van wat er in de regio speelt: "Je moet je voelsprietten uit hebben staan en je oren openhouden." Het regioteam doet dit door de regionale krant te lezen, contact te onderhouden met verenigingen en gebruik te maken van hun eigen netwerk. Daarbij streeft het regioteam ernaar om het contact met verenigingen nog beter te krijgen: "We proberen te vergaderen bij een vereniging om hun vragen en zorgen te bespreken en te communiceren over wat wij voor hen doen." Verder onderhoudt het team contacten met belangrijke partijen zoals de Marrekrite en de provincie: "Wanneer de provincie mensen zoekt die namens watersporters kunnen meedenken over een bepaald onderwerp, nemen ze contact met ons op. Dan kijken wij samen wie geschikt is."

#### Leren van elkaar

Wat Iris zelf het leukst vindt aan haar rol is de samenwerking en het leren van elkaar: "Samen ben je sterk. Het contact met mijn collega's, met medewerkers en bestuurders van het Watersportverbond en met de verenigingen geeft energie en inspiratie. Daar hou ik van." Dankzij het werk van regioteam Fryslân kunnen watersporters in Friesland genieten van goed onderhouden vaargebieden, duidelijke communicatie over regels en projecten en hebben zij een stem die opkomt voor hun belangen op lokaal en provinciaal niveau.

#### Vogelrustgebieden Friese Meren

Tussen 1 oktober en 1 april zijn op de Friese Meren geelblauwe boeien en informatieborden te vinden met de boodschap "Ik rust!". Deze markeringen geven aan dat vogels in dit gebied hun winter in alle rust moeten kunnen doorbrengen. De vraag aan watersporters is dan ook om dit gebied te mijden. Zo draag je bij aan het behoud van de flora en fauna.

#### Waarom rust zo belangrijk is

De Friese Meren zijn in de zomer een paradijs voor watersporters, maar in de winter een cruciale plek voor duizenden watervogels.

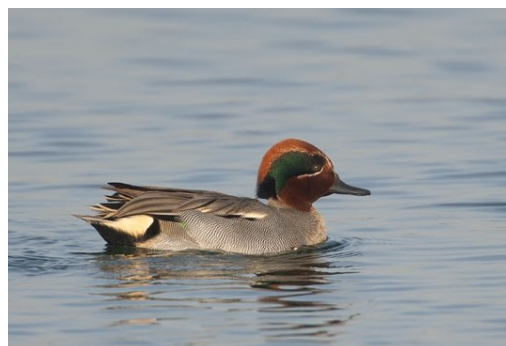
Soorten als de slobeend, het nonnetje en de wintertaling strijken hier neer om te herstellen, een vetreserve op te bouwen en zich voor te bereiden op hun lange trektocht naar verre broedgebieden. Eén boot, sup of kano kan vanaf enkele honderden meters afstand grote gevolgen hebben. Vogels kunnen stoppen met eten of zelfs opvliegen. Daarmee verliezen ze kostbare energie die ze hard nodig hebben om de winter te overleven en in het voorjaar duizenden kilometers te vliegen.



Nonnetje



Slobeend



Wintertaling

#### Recreatie en natuur in balans

De vogelrustgebieden liggen in de Natura 2000-gebieden Snitser Mar en omgeving, de Wite en Swarte Brekken, de Aldegeasterbrekken, de Fluezen en de Alde Feanen. Ze liggen langs de ondiepe randen van de meren. De vogelrustgebieden zijn onderdeel van een gezamenlijke aanpak van provincie Fryslân, watersportverenigingen, natuurorganisaties en ondernemers. Samen zetten deze partijen zich in voor een balans tussen recreatie en natuur. De drukke vaarroutes en vaargeulen blijven gewoon toegankelijk, zodat iedereen kan blijven genieten van de Friese Meren.

Meer informatie en een interactieve kaart vind je op [www.fryslan.frl/vogelrustgebied](http://www.fryslan.frl/vogelrustgebied)

Bron Watersportverbond



**BOOT**  
Holland

Hier begint je  
watersportseizoen

11 t/m 15 maart 2026

WTC EXPO Leeuwarden

### Boot Holland 2026 gaat NIET door

Boot Holland, de bekende watersportbeurs in Leeuwarden, gaat in maart 2026 weer niet door. De oorzaak is - net als vorig jaar - dat te weinig standhouders zich hebben aangemeld. "Natuurlijk is dat een teleurstelling", zegt Peter Ourensma, algemeen directeur van WTC Expo. "Boot Holland heeft jarenlang deel uitgemaakt van onze programmering. Dan is het altijd jammer dat een evenement dat zo goed bij onze provincie past, daaruit rammelt."

Boot Holland is de enige indoor beurs voor boten in Nederland. En het is toch zorgwekkend dat het wederom niet lukt om de beurs rond te krijgen. En het is ook wel bijzonder dat de organisatoren eigenlijk geen idee lijken te hebben waarom het ook nu weer niet lukt voldoende standhouders te trekken.

Volgens Ourensma is het raden waarom de standhouders wegblijven. "Onze beurs is wat dat betreft zeker niet de duurste." Wel ziet hij dat veel meer watersportbeurzen er last van hebben. "Het is een ontwikkeling die wij bij botenbeurzen in heel Europa zien."

Mocht de trend doorzetten, dan verdwijnt de laatste indoor botenbeurs van Nederland. "Wij gaan daarom opnieuw bekijken wat wij in 2027 gaan doen, daar beraden wij ons nog over."

Er is in Nederland al langer een trend gaande waarbij er meer kleinschalige evenementen worden georganiseerd door een kleiner aantal lokale watersportondernemers. In de buitenlucht op eigen terrein en daardoor tegen relatief lagere kosten. En ook belangrijk het personeel is direct op de locatie waar zij toch al werken.



Tekst Omrop Fryslân



### Examens Praktische Kustnavigatie



Twee keer per jaar wordt er een landelijk examen Praktische Kustnavigatie afgenomen. Tijdens het laatste examen op 16 november j.l. was er een kleine groep van 6 die examen deed. Het goede nieuws is dat iedereen is geslaagd.

Tijdens het voorlaatste examen in het voorjaar was het aantal met 31 kandidaten aanzienlijk groter. Daarvan slaagden 24 kandidaten voor het examen.

Op 8 maart 2026 wordt er weer een nieuw examenmoment georganiseerd in Lelystad. Meer informatie is te vinden op de website van de Navigatie Academy en inschrijven kan per e-mail naar [info@navigatieacademy.nl](mailto:info@navigatieacademy.nl).

Als voorbereiding op het examen is het boek Kustnavigatie of de Studiewijzer Kustnavigatie een goede leidraad door de leerstof. Beide boeken beginnen met de basis en zijn dus ook geschikt voor kandidaten die nog weinig ervaring of kennis hebben van de navigatie.

Het examen Praktische Navigatie is een vrijwillig te behalen diploma voor het navigeren op zee en getijdenwater. Een logisch vervolg op het diploma Klein Vaarbewijs II en een vereiste voor de CWO Diploma's Jachtzeilen Tidal. Navigeren leert u vooral voor uzelf. Wie goed en veilig kan navigeren gaat met een zeker gevoel het water op en beleeft meer plezier aan het varen.

*Gelezen op Vaarwijzer.nl*

### Varen in de winter was voor veel booteigenaren jarenlang ondenkbaar.

In oktober ging de boot uit het water om van een lange winterslaap te genieten. Pas tegen april werd er weer aan varen gedacht en de boot van stal gehaald. Hoe anders is het tegenwoordig. Je ziet aan het einde van het watersportseizoen steeds vaker dat eigenaren geen haast hebben om hun boot in de winterstalling te zetten. Of er voor kiezen om de boot gedurende de winter in het water te laten liggen. Zodat op een mooie winterdag gevaren kan worden. En het winter zonnetje hoeft maar even te schijnen en op social media komen de vaarfoto's voorbij.

Of het door de klimaatverandering komt, dat laten we maar in het midden. Feit is wel dat de afgelopen winters ronduit zacht waren. En dat je dus prima had kunnen varen. In Friesland, waar men het voorheen in de winter uitsluitend over de volgende Elfsteden-tocht had, wordt het winterbaren zelfs op allerlei manieren aangemoedigd. Bruggen draaien speciaal voor de wintervaarders. Op jachthavens kan gebruik worden gemaakt van de voorzieningen en wie zelf geen boot heeft kan er een huren.



Foto expertpleziervaart.nl

Er wordt gezegd dat het winterbaren wel wat meer voorbereidingen vraagt. Dat je bijvoorbeeld goed het weerbericht in de gaten moet houden, maar dat geldt natuurlijk ook als je zomers het water opgaat. We kunnen ons voorstellen dat je wel zorgvuldig een kledingkeuze maakt, een extra warme trui en jas, muts en handschoenen meeneemt. Als je aan boord koud bent geworden, dan is het lastig om weer warm te worden. In de winter zijn de vaardagen korter. Het wordt sneller donker. Ga je varen, zorg er dan altijd voor dat de boot goed verlicht is, maar ook dat je extra verlichting aan boord hebt. 's Winters krijgt de boot het in veel aspecten zwaarder te verduren dan zomers. Dit wordt grotendeels veroorzaakt door de lagere temperatuur. Dus zorg dat de motor winterproof is en neem voldoende brandstof, gas en (warm) water mee.

Het dragen van een reddingsvest is altijd aan te raden, zeker als u aan dek bent of ergens moet afmeren. In de winter is de watertemperatuur veel lager dan zomers. Pas op voor natte, gladde steigers en ga liever niet alleen varen. Laat de thuisblijvers weten dat je gaat varen en wat jouw vaarplannen zijn en zorg dat je bereikbaar bent, telefonisch of via de marifoon.



Foto VVV Waterland Friesland

Bij koud weer verbrandt het lichaam veel meer aan calorieën dan bij warm weer, omdat er veel warmte verloren gaat. Daarom is het belangrijk om voldoende te eten tijdens de boottocht. Hiermee wordt de kans op vermoeidheid en concentratieproblemen aanzienlijk kleiner. Vooral voedzaam en warm eten heeft de voorkeur. Koffie, thee en andere warme dranken zijn onmisbaar om het niet koud te krijgen aan boord. De meeste vaarwegbeheerders hanteren in de wintermaanden voor bruggen en sluisen andere bedieningstijden. Meestal gaat het winterschema in per 1 november, maar dit kan dus verschillen. Je kunt deze tijden vinden in de Wateralmanak of op vaarweginformatie.nl. Hou hier goed rekening mee in je reisvoorbereiding zodat je niet vast komt te liggen voor een brug of sluis.

Een mooie winter gewenst met veel vaarplezier.

Team Watersport TV

### Laat uw reddingsvest- en vlot keuren

Het beste moment hiervoor is in wintermaanden voordat het nieuwe vaarseizoen van start gaat. Let op. U bent niet de enige, er zijn er velen voor u. Wij hebben wel eens vier weken moeten wachten eer we aan de beurt waren.



Is reddingsvest en reddingsvlot keuren verplicht?  
In Nederland is het voor de pleziervaart NIET verplicht om reddingsvesten te laten keuren, wel wordt geadviseerd om dit iedere twee jaar te laten doen. In de beroepsvaart moeten reddingsvesten elk jaar gekeurd worden.

Bij de keuring kijken de keurmeesters naar de staat van de cilinder en het zouttablet. De cilinder wordt gedemonteerd, gewogen en gecontroleerd op corrosie. De automaat wordt gecontroleerd en getest en het veiligheidsskapje wordt gecontroleerd zodat het niet zomaar af kan gaan. Het snijmes in het mechanisme zorgt ervoor dat de zegel in de cilinder wordt opengebroken als het tablet oplost in water. Ook wordt er een druktest uitgevoerd, om te zien of er geen lek in het vest zit. Dit is essentieel om de goede werking van het reddingsvest te garanderen.

- \* Demontage van het gehele reddingsvest, op blaasautomaat en drijflichaam.
- \* Druktest van het drijflichaam.
- \* Testen van de opblaasautomaat
- \* Functietest van het overdrukventiel en het ontluchtingsventiel bij SOLAS-reddingsvesten.
- \* Controle van de hoes, naden, sluitingen en CO2-patroon.
- \* Vervangen van het smelttablet en alle afdicht-ringen.
- \* Montage van alle elementen.
- \* Aanbrengen van een nieuwe keuringssticker.
- \* Uitgifte van het keurings-certificaat.

Verschil tussen zwemvest en reddingsvest  
Een zwemvest helpt je beter te drijven, maar het houdt je niet automatisch op je rug met je hoofd boven water als je in het water valt. Een zwemvest is speciaal gemaakt voor mensen die kunnen zwemmen en in situaties waar hulp snel aanwezig is. Denk aan laagdrempelige activiteiten dichtbij de oever zoals kano-varen of surfen.

Een reddingsvest is ontworpen om je veilig te houden als het écht misgaat. Het heeft genoeg drijfvermogen om je op je rug te draaien, ook als je bewusteloos raakt. Een zwemvest van kan dit niet en is daarom geen echt reddingsvest (want het redt je niet).



Een vast zwemvest



Een vast reddingsvest



Automatisch zwemvest en rechts opgeblazen

### Reddingsvloten

Wij hadden een 6 persoons Plastimo reddingsvlot. Bij aankoop van een nieuw Plastimo reddingsvlot is tegenwoordig de garantieperiode 18 jaar. Deze garantie geldt alleen als het reddingsvlot iedere drie jaar door een erkend keuringsstation is gekeurd. Een reddingsvlot biedt veiligheid als je tijdens een nood situatie onverwacht de boot moet verlaten. Je moet er altijd op kunnen vertrouwen dat het vlot werkt.



### Reddingsvloten moeten elke drie jaar worden gekeurd, dit geldt ook voor de pleziervaart.

Ook nu, met het varen met onze motorboot, dragen wij altijd ons reddingsvest op het IJssel- en Markermeer en tijdens het schutten. We hebben verschillende keren mee gemaakt dat de sluiswachter grote haast had en het water met grof geweld de sluiskolk liet inlopen. We lagen toen behoorlijk te schudden. Als je op z'n moment je evenwicht verliest en overboord valt, denk ik dat het zonder reddingsvest een hele toer is om je hoofd boven water te houden. Ondanks dat we meestal vreemd worden aangekeken als we onze reddingsvesten dragen, blijven we dit maar doen.



Keuringsinfo van diverse websites

Foto's Plastimo

Hans van der Meijden



### De eerste mobiele AIS, de Quark-Elec A053T

De eerste AIS-transponder met een ingebouwde accu. Dus geen installatiegedoe, losse voedingen en bekabeling. Je neemt de handzame transponder mee tijdens het varen en je bent altijd zichtbaar.

Het mooie van dit apparaat is dat je het overal mee naartoe neemt. Vaar je regelmatig op verschillende

boten, huur je weleens iets, heb je een RIB of een klein bootje zonder vaste voeding? Dan is dit écht een verademing. Dankzij de flinke interne accu kun je tot zo'n 15 uur varen zonder ook maar één draad aan te sluiten. Ideaal voor dagtochten, korte trips of als je gewoon flexibel wilt blijven. Ondanks z'n compacte formaat is dit een volwaardige Class B AIS-transponder, dus je zendt zelf uit én ontvangt andere schepen gewoon zoals je gewend bent.

De A053T creëert z'n eigen WiFi-netwerk, waardoor je met je telefoon, tablet of laptop rechtstreeks inlogt op de webinterface. Dus geen apps, geen drivers, geen gedoe, gewoon je browser openen en alles instellen. Je ziet meteen de status, AIS-targets en systeeminfo. Het voelt verrassend modern voor iets dat meestal nogal ingebouwd en ingewikkeld is.

Iedereen die zonder poespas veilig en zichtbaar wil zijn op het water. Watersporters die flexibel varen, voor chartervaarders, voor suppers en kajakers die serieus met veiligheid bezig zijn. ook voor RIBvaarders die geen zin hebben in ingebouwde apparatuur. Of gewoon als back-up aan boord, een portable AIS die je altijd bij je hebt.

- \* Verzendt positie, snelheid, koers en scheepsgegevens binnen VHF-bereik.
- \* Ontvangt en verwerkt AIS- en GPS-data van Andere schepen.
- \* Toont realtime bewegingen van AIS-vaartuigen via WiFi op je mobiel device
- \* Volledig conform Europese RF- en R&TTE-richtlijn
- \* LED-indicatoren tonen actieve AIS-transmissie en accu status
- \* Eenvoudig instellen via ingebouwde webinterface

Klik [HIER](#) voor meer informatie

Bron: WatersportTV

|              |                                                                                                                                                       |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AIS          | Automatic Identification System                                                                                                                       |
| GPS          | Global Positioning System                                                                                                                             |
| RF richtlijn | Verwijst naar de Radio Equipment Directive (RED), een Europese richtlijn die eisen stelt aan radioapparatuur die op de Europese markt wordt gebracht. |
| R&TTE        | Radio and Telecommunications Terminal Equipment,                                                                                                      |

### KNRM bestelt grootste reddingboot-order ooit dertien nieuwe schepen in aanbouw

De grootste order in de 201 jaar oude geschiedenis van de KNRM markeert een nieuw hoofdstuk voor de Nederlandse reddingsdienst.



De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij heeft opdracht gegeven voor de bouw van dertien nieuwe all-weather reddingboten, elk ruim 19 meter lang. Het is de grootste werfopdracht ooit geplaatst door de organisatie. De schepen worden vanaf 2026 gebouwd bij Dok en Scheepsbouw Woudsend BV in Friesland, een werf die de KNRM al jaren ondersteunt.

De nieuwe reddingboten vormen de grootste klasse binnen de KNRM-vloot en zijn een doorontwikkeling van de bestaande Arie Visser-klasse en de Nh1816. De laatste werd in 2014 in dienst genomen en intensief getest tot 2018. Op basis van die ervaringen ontstond het plan voor een verbeterde opvolger.

Bijzonder aan de nieuwe Nh1816-2-klasse is de manier waarop deze tot stand kwam. Scheepsbouwkundigen van Gaastmeer Design BV en onderzoekers van MARIN werkten nauw samen met vrijwilligers van de reddingstations die straks met de nieuwe schepen gaan varen. Zo werd een ontwerp gevormd waarin praktische ervaring en technische innovatie samenkwamen. De nieuwe klasse krijgt een topsnelheid van 60 km per uur, is inzetbaar bij vrijwel elk weertype en kan na een kapseis zelfstandig terugkeren. Een belangrijke uitbreiding voor een organisatie die vaker te maken krijgt met zwaardere omstandigheden op open water.

### Een Friese werf met ervaring

Dok en Scheepsbouw Woudsend BV kreeg de opdracht na een zorgvuldig aanbestedingstraject. De werf bouwt al jaren reddingboten voor de KNRM, waaronder tien schepen van de Van Wijk-klasse. Voor directeur Gert-Jan Bleeker is het een project dat past bij de geschiedenis van de werf. Hij noemde de nieuwe opdracht met enige trots 'It giet oan', verwijzend naar de Friese traditie.

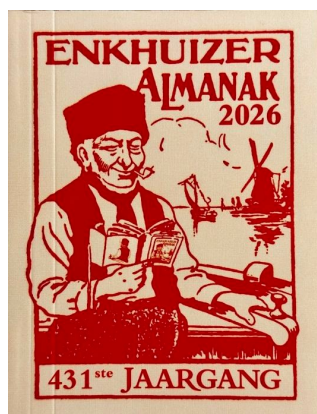
De dertien nieuwe schepen worden verdeeld over belangrijke kustlocaties: Eemshaven, de Waddeneilanden, Den Helder, Scheveningen, Hoek van Holland, Zeeland en Breskens. Twee reddingboten gaan naar de reservevloot en worden ingezet tijdens onderhoud aan actieve schepen.

**Bent u nog op zoek naar cadeautjes ?  
Sint heeft enkele tips voor u**



### De Enkhuizer Almanak

is een kleine almanak die jaarlijks verschijnt. De almanak bevat steeds bepaalde informatie over het komende jaar, zoals een uitgebreide kalender met feestdagen en markten, astronomische gegevens (opkomsttijden van zon en maan, tijdstippen van eb en vloed) en weersvoorspellingen. Daarnaast staan er ook algemene zaken in, zoals volksvertellingen en weetjes en andere vormen van folklore.



De *Enkhuizer Almanak* verschijnt al eeuwen en verscheen mogelijk voor het eerst in 1595, maar er zijn geen exemplaren van die tijd bewaard gebleven.

Voorheen was het oudst bekende complete exemplaar in het archief van de uitgeverij de Enkhuizer Almanak uit 1686. Dit exemplaar is gedrukt en

uitgegeven in Amsterdam en dat leidde tot discussie over de herkomst van de naam.

De verklaring die er jarenlang voor gold is dat de naam van de almanak oorspronkelijk niet naar de plaats van uitgave verwees, maar naar de getijden van de zee die altijd begonnen met Enkhuizen. Enkhuizen was vroeger een belangrijke haven waar stapelplaatsen waren, met als reden dat de grote zeeschepen Amsterdam vaak moeilijk konden bereiken. Zij moesten weten wanneer ze de haven konden bereiken en daarvoor was het kennen van de getijden van Enkhuizen van groot belang.

Eind september 2015 maakte de uitgever van de huidige editie bekend een nog ouder exemplaar te hebben aangeschaft. Daarin staat: "Gedrukt in Enkhuizen bij Jan Potjen in 1680", waarmee vaststaat dat de almanak toch in Enkhuizen is ontstaan. In of kort voor 1686 moet het drukken en uitgeven van de almanak naar Amsterdam zijn verplaatst.

De uitgave van de almanak verhuisde aan het einde van de 19e eeuw naar Haarlem, in 1952 naar Apeldoorn en sinds 1992 wordt ze weer vanuit Enkhuizen uitgegeven.

Gezien bij de Bruna, € 12,20



### Vertrekken om thuis te komen

Greetje en Niels hebben een hypotheek, een kat, een goede baan, fijne vrienden én een bootje. Maar ook zij krijgen met het bekende dertigersdilemma te maken: is dit het nou? Wat is nu echt belangrijk voor ons? En hoe vinden we meer vrijheid en zingeving? Wanneer kinderen krijgen voor

hen geen optie lijkt, gooien ze het roer om en gaan ze met hun zeiljacht Black Moon op wereldreis – zonder eindbestemming of einddatum.

Het nieuwe boek *Aarden op Zee* vertelt hun verhaal. Midden op de oceaan reflecteert Greetje over hun kinderloosheid en dit geeft het boek een extra onverwachte laag. Hier bedenkt ze ook de titel "Aarden op zee", stabiliteit leren vinden, midden in het beweeglijke en het onzekere terwijl alles om je heen blijft veranderen.'

Het verhaal van Greetje en Niels laat zien dat je soms eerst moet vertrekken om thuis te komen.

Klik [HIER](#) om te bestellen, € 24,00



### Astrid Pascal zeilde zonder ervaring over wereldzeeën

Ze heeft nog nooit een boot bestuurd. Weet niet wat bakboord of stuurboord is. Toch stapt Astrid Pascal zonder aarzelen aan boord van *Zwerper*, het zeiljacht van haar nieuwe liefde, een ervaren zeiler. Samen varen ze 40.000 zeemijlen over de wereldzeeën

In *De kapitein en ik* neemt Astrid Pascal de lezer mee op een zinderende reis over de oceanen én naar binnen. Ze

schrijft met een open blik en een scherp gevoel voor detail over het leven aan boord: over stormen die angst aanjagen, stilte die troost biedt en de eindeloze horizon die alles relativeert. Haar observaties zijn soms geestig, soms ontroerend, altijd raak. Waar haar man vertrouwt op kennis, zeilen en routine, stuurt zij op gevoel – en ontdekt ze dat de zee haar meer leert over het leven dan ze ooit had gedacht

Ook zeilers zullen haar verhaal herkennen, al is het zelden zo beschreven: de geur van zout, de angst voor wat er onder het wateroppervlak leeft, de euforie van nachten op zee onder alle sterren. In haar levendige, precieze stijl laat Pascal zien hoe een boot van vijftien meter kan uitgroeien tot een wereld op zich – een plek waar vrijheid, liefde en angst elkaar afwisselen als de wind.





Astrid Pascal

Aan boord van Zwerver vindt Pascal meer dan haar zeebenen. Ver weg van werk, regels en verplichtingen leert ze wie ze is zonder vaste grond onder de voeten. Ze ontdekt dat de zee geen vijand is, maar een spiegel – en dat liefde pas echt werkt als je samen durft te schommelen.

De kapitein en ik is een uniek waargebeurd verhaal over loslaten, liefde en lef. Over een vrouw die haar leven omgooit, de wereld rondvaart en onderweg vooral zichzelf leert kennen

Klik [HIER](#) om te bestellen, € 25.00

### Optimist zeilen

Het boek Optimist zeilen is in een nieuw fris eigen-tijds jasje gestoken. De inhoud is vanzelfsprekend up-to-date. Lees en leer alles over zeilen in de Optimist.

- Een compleet instructieboek voor zeilen in de Optimist, helemaal gericht op jonge lezers.
- Met gedetailleerde foto's en illustraties.
- Het auteursteam van Optimist zeilen bestaat uit ervaren instructeurs en trainers.
- Goedgekeurd door de CWO (Stichting Commissie Watersport Opleidingen) en het Watersportverbond.



Voor jonge zeilers was *Optimist zeilen* al jarenlang hét boek om in de meest populaire jeugdboot te leren zeilen. Deze nieuwe editie is geheel herzien en vormgegeven in een beeldtaal die jonge lezers zal aanspreken. Het boek biedt zowel moderne inzichten, eigentijdse zeiltechniek en nieuwe foto's. Alle manoeuvres worden stap voor stap duidelijk.

Om nog harder te gaan zijn hoofdstukken over zeiltrim en wedstrijdzeilen opgenomen, en wie ooit is omgeslagen weet vanaf nu hoe de boot weer rechtgezet moet worden. Optimist zeilen is niet alleen voor de beginnende Optimist-zeiler onontbeerlijk, maar ook prima geschikt voor aanstormend talent op weg naar de wereldtop.

*In februari 2026 verschijnt een herziene herdruk. U kunt uw mailadres opgeven. De uitgever stuurt u dan bericht zodra de nieuwe druk leverbaar is.*

Klik [HIER](#) om te bestellen, € 18.00



### ZiN is een nieuwe zeil- en surf-instructiemethodiek.

Bij ZiN draait alles om inzicht en begrip. Je leert sneller en beter zeilen, omdat je leert begrijpen wat je aan het doen bent op het water. De ZiN methode begint bij datgene wat je al beheerst en gaat verder met wat jij wilt leren. Daardoor wordt leren zeilen in

jeugdboten zoals de Optimist (eenmans) of Laerling (tweemans) nog veel leuker. Met ZiN leer je zelfstandig en op een veilige manier zeilen. Het boek is onderverdeeld in drie hoofdstukken, de beginner, de gevorderde en de vergevorderde.

Dus voor de beginner de basisbeginselen zoals o.a. de onderdelen van de boot, algemene zeiltermen en overstag gaan en grijpen, en voor de gevorderde onderwerpen zoals o.a. het aanleggen en afvaren bij hogewal, zwaardstanden, opkruisen en bediening van de fok. Voor de vergevorderde worden onderwerpen besproken zoals o.a. zeiltrim, telltales en overstag gaan met helling en spinnakeren. Dit zijn een aantal voorbeelden die in het boek genoemd worden.

Klik [HIER](#) om te bestellen, Prijs € 11.00



Zin in zeilen - Kielboten  
Klik [HIER](#) om te bestellen, € 11,00



Zin in zeilen - Windsurfen  
Klik [HIER](#) om te bestellen, € 11,00



Zin in zeilen - Zwaardboten  
Klik [HIER](#) om te bestellen, € 11,00





Beken  
OF COWES  
*Classic*  
CALENDAR  
2026



Beken  
OF COWES  
*Yachting*  
CALENDAR  
2026



Beken  
OF COWES  
*BEAUTY  
of Sail*  
CALENDAR  
2026

### De bekende Beken of Cowes kalenders zijn er

Een vaste favoriet onder zeilliefhebbers en fotografie-liefhebbers, de nieuwe kalenders van Beken of Cowes voor 2026 zijn uit!

Sinds 1888 legt de familie Beken op onnavolgbare wijze het leven op en rond het water vast. Ooit begon het met een apothekerszoon, Frank Beken, die vanaf een roeiboot in de Solent met een zelfgebouwde camera - bediend met een rubberen bal tussen de tanden - elegante zeiljachten en stoere reddingsboten fotografeerde.

Inmiddels telt het archief meer dan 130.000 glasplaat-negatieven en is Beken of Cowes uitgegroeid tot een icoon op maritieme fotografie.

Elke generatie Beken voegde iets toe: van zwart-wit naar kleur, van klassieke jachten tot moderne race-monsters. En die rijke historie leeft voort in de prachtige kalenders, waarin u maand na maand wordt getrakteerd op legendarische beelden van zeilraces, klassiekers en krachtige schepen.

De kalenders voor 2026 zijn nu beschikbaar - een prachtig cadeau voor elke zeiler, of gewoon voor uzelf. Wacht niet te lang met bestellen. De ervaring van eerdere jaren leert dat de voorraad snel uitverkocht is en bijstellen lang niet altijd mogelijk is.

Klik [HIER](#) om te bestellen. Prijs € 28,95

