**INHOUD**

- Pag 1 - Van de voorzitter
- Pag 2 - Activiteiten
 - Ledenbestand
 - De jarigen in februari
 - Van de Jeugd Cie
- Pag 3 - Schaatsen voor FNS
- Pag 4 - Poeisz Jeugd sponsoractie
- Pag 5 - **Nieuw** - Vrienden van de WSV Sleattemermar
 - Enquête, wat vinden leden?
 - Dinsdagavondwedstrijden en de nieuwe seizoenstrofee
- Pag 6 - Nieuwjaarsborrel
- Pag 7 - Varen en dineren op het Wad met Jan Rotgans
- Pag 8 - **Nieuwe rubriek** Steigerpraat
- Pag 10 - Kent 27 - Osmose / Antifouling / Harde coating
- Pag 11 - EmergenSEA veiligheidsdag
 - Slim meten voor betere vaarkaarten
- Pag 12 - Nieuwe Noordzeekaart voor Stentec WinGPS
 - Definitief einde losse ANWB Waterkaarten
 - Deense 300M zone op kaart
- Pag 13 - Video les - Onderhoud aan uw dieselmotor
- Pag 14 - Vaartocht voorbereiding
- Pag 16 - Schema - Voorkom vervuiling in je kielzog
- Pag 17 - Schema - Spaanse takeling

Van de voorzitter

Terwijl ik dit stukje zit te schrijven waait er een ijskoude Oostenwind en denk je niet gelijk aan het komende vaarseizoen. In de nieuwsbrief lezen we dat enkelen van ons al wel volop bezig zijn met de voorbereiding van uitgebreide reizen in de komende zomer. Fijn dat al deze praktische kennis open met elkaar gedeeld wordt. Ieder kan hier zijn of haar voordeel mee doen.

Het programma voor 2026 (zie pagina 2) staat grotendeels in de steigers en kan ook ingezien worden op onze website. Ook voor de niet actieve zeilers is hier het nodige vertier in te vinden. De nodige commissies en leden zijn al volop bezig om alles in detail uit te werken zodat het straks weer in goede orde verloopt.

Ik wil de opening van het watersportseizoen op 9 mei even extra noemen, we zullen dan ook wedstrijden voor Wingfoils faciliteren. Bij voldoende wind verwachten we dat dit een spectaculair gebeuren zal zijn.

Financieel is dit ook het moment om de balans op te maken en kunnen we gelukkig concluderen dat het ondanks een bescheiden contributie financieel nog steeds een gezonde vereniging is. Dit wil niet zeggen dat er geen uitdagingen zijn, om materieel en ook in 2026 de begroting weer rond te krijgen. We komen hier in de ALV uiteraard op terug. Ook zullen we een aantal activiteiten ontplooiën om onze inkomsten op orde te houden (zie pag. 5) waarover binnenkort meer informatie volgt.

Als bestuur zullen we een ledenavond organiseren om samen met jullie van gedachten te wisselen over het uit te zetten een meerjarenplan. De enquête heeft de nodige input gegeven, maar we vinden brede dialoog en instemming erg belangrijk voor de uit te zetten koers.

Uiteraard zullen we ook in het komende seizoen het weer voor en met elkaar moeten gaan neerzetten. Ik vertrouw erop dat in geval er extra handjes o.i.d. nodig zijn dat we een beroep op eenieder mogen doen. Degenen die om verschillende redenen niet (altijd) mee kunnen of willen doen nodigen we van harte uit om toch de evenementen te bezoeken in en rond het 't Roefke. We hebben daar een fantastische uitvalsbasis waar het ook goed toeven is om vanaf de wal de gebeurtenissen op het water te volgen.

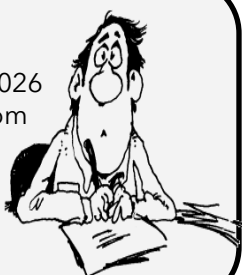
*Met vriendelijke groet,
Duco Hoekstra*

De volgende Nieuwsbrief

Verschijnt op 1 maart 2026.

Kopij kunt u inleveren tot 24 feb 2026 via e-mail naar hpk1412@gmail.com

Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of ander opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand.





Geplande Activiteiten

14 feb	Roefke Rebbel	(Act.Cie)
14 mrt	Excursie Marine Museum Den Helder met aansluitend Roefke Rebbel Opgeven bij Fedde Akkerman	(Act.Cie)
20 mrt	Theorie-training jeugd	(Jeugd Cie)
11 april	Roefke Rebbel	(Act.Cie)
14 april	1ste Avondwedstrijd	(Wedstrijd Cie)
21 april	2de Avondwedstrijd	(Wedstrijd Cie)
02 mei	Varen en dineren op het Wad met Jan Rotgans. Min 15 personen - Details op pagina 5. Opgeven bij Hans v.d. Meijden	(Act.Cie)
6 mei	Splash-zeilen	(Jeugd Cie)
12 mei	3de Avondwedstrijd	(Wedstrijd Cie)
13 mei	Splash-zeilen	(Jeugd Cie)
17 mei	Jeugdzeilen Opti / Splash	(Jeugd Cie)
19 mei	4de Avondwedstrijd	(Wedstrijd Cie)
20 mei	Splash-zeilen	(Jeugd Cie)
22 mei	Jeugdzeilen Opti / Splash VR	(Jeugd Cie)
26 mei	5de Avondwedstrijd	(Wedstrijd Cie)
27 mei	Splash-zeilen	(Jeugd Cie)
31 mei	Jeugdzeilen Opti / Splash	(Jeugd Cie)
3 juni	Splash-zeilen	(Jeugd Cie)
5 juni	Jeugdzeilen Opti / Splash VR	(Jeugd Cie)
9 juni	6de Avondwedstrijd	(Wedstrijd Cie)
10 juni	Splash-zeilen	(Jeugd Cie)
14 juni	Jeugdzeilen Opti / Splash	(Jeugd Cie)
17 juni	Splash-zeilen	(Jeugd Cie)
19 juni	Jeugdzeilen Opti / Splash VR	(Jeugd Cie)
24 juni	Splash-zeilen	(Jeugd Cie)
28 juni	Combi Noord Jeugdwedstrijd	(Jeugd Cie)
4 juli t/m 5 juli	Nachtje weg met de jeugd	(Jeugd Cie)
4 juli t/m 6 juli	NK Schakel en NK Flits	(Wedstrijd Cie)
1 aug t/m 6 aug	Startschip verhuurd aan de Sneekweek	

8 aug	Bungalow wedstrijden	
18 aug	7de Avondwedstrijd	(Wedstrijd Cie)
21 aug	Jeugdzeilen Opti / Splash VR	(Jeugd Cie)
25 aug	8ste Avondwedstrijd	(Wedstrijd Cie)
26 aug	Splash-zeilen	(Jeugd Cie)
30 aug	Jeugdzeilen Opti / Splash	(Jeugd Cie)
1 sept	9de Avondwedstrijd	(Wedstrijd Cie)
8 sept	10de Avondwedstrijd	(Wedstrijd Cie)
9 sept	Splash-zeilen	(Jeugd Cie)
23 sept	Splash-zeilen	(Jeugd Cie)
27 sept	Open Familie Valkendag	



Ledenbeheer

In het verenigingsjaar 2025 hebben 10 leden of begunstigers hun lidmaatschap beëindigd, te weten J, Bolt, N van Dijk, W. Hartzema, J. Jeulink, J, Kaak, M. Koot, J, van der Tol, S. van der Tol, Z. Voorintholt en A. Westra. Ons ledenbestand telt nu 167 leden / begunstigers, waarvan 166 betalende leden/begunstigers plus 1 erelid.

De jarigen in februari



Hannie Mulder, Willem Hoornstra, Eppo Hillenius, Han Galama, Dominicus Ketelaar, Henk Deinem, Peter Keus, Petra Hoekstra, Wytze Bouma, Alex Schilstra, Pieter Jan Dijkstra, Thijs Coppens en Jasmijn Vogelhaar

'n Bericht van de
JEUGDCOMMISSIE



Hoera, het programma voor komend seizoen is bekend! We hebben weer lekker veel mogelijkheden gecreëerd om samen het water op te gaan. Zo zijn er weer een aantal vrijdagmiddagen en zondagmiddagen waarop je kunt komen jeugdzeilen. Afhankelijk van je leeftijd en vaardigheid hebben we Optimisten en Splashes klaarliggen waarmee je lekker kunt oefenen. Uiteraard met begeleidingsbootje op het water, maar: wel op eigen risico en onder de 12 jaar onder begeleiding van een ouder.

Voor die ouders hebben we uiteraard 't Roefke open voor een bakje koffie of een drankje.



Foto Optimist zeilwereld,nl

Voor de jeugd die zelfstandig het water op kan/mag en voldoende ervaring heeft, is er op een aantal woensdagavonden Splash/Laserzeilen. Starts oefenen, wedstrijdvaartje varen, serieus trainen of gewoon lekker het water op.

Belangrijk moment voor in de agenda is 28 juni. Dan organiseren we als vereniging jeugdzeilwedstrijden in de Optimist, Splash en Laser, waarbij we deelnemers van meerdere noordelijke zeilverenigingen verwachten. Voor alle niveaus, dus een ideale manier om eens aan het wedstrijdzeilen te proeven. Tijdens de woensdagavonden zullen we, voor wie dat wil, ook aandacht besteden aan wat er bij zo'n wedstrijd komt kijken, en we zijn nog aan het kijken of we een of meer avonden een trainer kunnen organiseren.



Foto Spash SKON
(Splash Klasse Organisatie Nederland)

We hebben er weer veel zin in om samen een mooi watersportseizoen neer te zetten! Kijk gauw in de nieuwsbrief-agenda of op de website voor alle data en schrijf ze alvast in je agenda!

Veel groeten van de jeugdcommissie
Marijke, Yvette, Kim en Anton

WSV in actie "Schaatsen voor FNS"

Van 20 tot 24 december vond op Eigen Haard het evenement "Schaatsen voor FNS plaats". Alex Schilstra en zijn gezin, familie en vrienden zetten gezamenlijk een prachtig benefiet-evenement neer om geld in te zamelen voor onderzoek naar FNS (Functioneel Neurologische Stoornis) waaraan dochter Ellen lijdt.



Er was een schaatsbaan waar de jeugd zich prima vermakte, en ook een Heerenveen-voetbalkooi. Koek en zopie, patatjes en erwtensoep ontbraken ook niet zodat iedereen zich warm kon houden tijdens de toch wel koude dagen.

Naast de schaatsbaan was een groot podium gebouwd waarop door de dag heen verschillende artiesten optraden. En niet de minsten! Piter Wilkens, Syb van der Ploeg, Arnold Postma en vele anderen sierden het LX-Eventsupport-podium, en ook Willem "Waldpyk" de Vries was aanwezig om het een en ander aan elkaar te praten. Brede steun vanuit de Friese entertainment-wereld dus, en terecht!

Het hele evenement was ook via een live-stream op internet te volgen, wat ervoor zorgde dat er bijdragen uit het hele land kwamen, en ook veel lotgenoten het evenement wisten te vinden.

Als Watersportvereniging waren we betrokken in de vorm van een sponsorbijdrage van € 200,00 en daarnaast werd er door diverse WSV leden actief bijgedragen. Sommigen werkten als koek-en-zopie-vrijwilliger, en weer anderen als enthousiast deelnemer aan het schaatsen, geweldig om mee te maken.



Uiteindelijk werd er met dit evenement een bedrag van € 32.618,42 opgehaald! Een prachtig resultaat, wat hopelijk bijdraagt aan meer duidelijkheid rond FNS. Doneren is overigens nog steeds mogelijk, kijk daarvoor op de website

<https://schaatsenvoorfns.nl/doneer/>

Anton de Gier



Poiesz Jeugd Sponsor Actie 2026

Of je nou in de stad, het dorp of de wijk woont: overal in het Noorden bruist het van de sportieve, muzikale en culturele activiteiten. Al generaties lang brengen verenigingen mensen bij elkaar. Ze zorgen voor plezier, verbinding en saamhorigheid. Supermarkt de Poiesz steunt al meer dan 20 jaar de Jeugd Sponsor Actie.



WSV Slettemermar doet mee

Wij, de jeugdcommissie, zijn zeer blij om aan te kondigen dat de WSV Slettemermar dit jaar voor de eerste keer meedoet aan deze Jeugd Sponsoractie van Poiesz Supermarkten! Steun onze jeugd door munten te sparen! Hoe meer mensen Jeugd Sponsor Munten sparen, hoe hoger het sponsorbedrag voor e vereniging. Dus: kom allemaal in actie!

Bij elke € 10,00 aan boodschappen (excl. statiegeld) ontvangt u een (1) Jeugd Sponsor Munt. En let op: er zijn wekelijks extra aanbiedingen om nóg meer munten te kunnen scoren. In elke winkel vindt u kokers waarin u de munten in kunt doen. Elke koker is gekoppeld aan een vereniging.



De sponsor munten inleveren?

De koker voor WSV Slettemermar staat in de Poiesz supermarkt in Balk. De mensen die niet in Balk hun boodschappen doen, kunnen de munten opsparen en natuurlijk voor 4 april in een enveloppe opsturen of afgeven bij Marijke de Vries, De Warren 1 in Balk of in de brievenbus bij Hans van der Meijden, Dubbelstraat 1-0016 in Balk. Zij zorgen dan dat deze sponsormunten in de WSV Koker bij de Poiesz terecht komen.

Hoe meer Jeugd Sponsor Munten in de koker van onze WSV Slettemermar worden gestopt, hoe meer sponsorgeld wij aan het eind van de actie ontvangen. Het ontvangen sponsorgeld komt volledig ten goede aan onze jeugdactiviteiten.



De speciale Actieweek

De actieweek voor WSV Slettemermar volgt binnenkort. Wij kunnen dan extra munten sparen.



Check onze socials!

Houd komende weken onze socials zoals Facebook en Instagram in de gaten voor de Poiesz acties.

Samen maken we er een groot succes van! Alvast bedankt voor uw steun aan de jeugd van onze watersportvereniging.

**De Poiesz Jeugd Sponsor Actie 2026
begint zondag 8 februari en loopt
t/m zaterdag 4 april 2026.**



Namens de jeugdcommissie
Yvette de Melker

Nieuw initiatief - Vrienden van WSV Sleattemermar

Wat maakt WSV Sleattemermar zo bijzonder? Voor ons is dat de combinatie van samen watersport beleven, omzien naar elkaar én het toegankelijk houden voor iedereen. Als vereniging vinden we het belangrijk dat watersport laagdrempelig blijft. Daarom houden we de contributie bewust zo laag mogelijk. Tegelijkertijd willen we blijven investeren in de toekomst van onze vereniging. Denk aan nieuwe initiatieven voor de jeugd, extra activiteiten of verbeteringen die het verenigingsleven versterken. Daarom starten we met een nieuw initiatief:

VRIENDEN VAN WSV SLEATTEMERMAR

Met de Vrienden van WSV Sleattemermar bieden we leden, oud-leden, ouders, supporters en lokale ondernemers de mogelijkheid om de vereniging een extra steuntje in de rug te geven. Vriend worden kan al vanaf **€ 50,00 per jaar** (meer mag natuurlijk ook). Het mooie is, het bedrag dat we samen als Vrienden bij elkaar brengen, koppelen we elk jaar aan één concreet doel. Dat doel bepalen we samen, zodat iedereen ziet waar de bijdrage aan wordt besteed, tastbaar, transparant en met impact.

Als Vriend krijg je bovendien een vermelding op het nieuwe Vriendenbord dat we ophangen in ons clubhuis 't Roefke. Een zichtbare dankjewel voor iedereen die meebouwt aan onze vereniging. Draag jij WSV Sleattemermar een warm hart toe en wil je bijdragen aan de toekomst van onze vereniging?

Dan nodigen we je hierbij van harte uit om Vriend van WSV Sleattemermar te worden.

Interesse of vragen?

Laat het ons (Johan Paques of Anton de Gier) weten (secretaris@sleattemermar.nl), we vertellen je er graag meer over.

Samen houden we watersport toegankelijk.

Samen bouwen we verder aan WSV Sleattemermar.

Enquête 2025: Wat vinden onze leden?

In november vorig jaar stuurden we u als bestuur een enquête, met als doel input te krijgen voor het bepalen van onze koers het komende jaar en de jaren er na. Dank aan iedereen die de tijd en moeite genomen heeft om de enquête in te vullen en ons van waardevolle informatie te voorzien.

Samen watersporten en sociale activiteiten worden als belangrijkste redenen genoemd voor het lidmaatschap van onze mooie vereniging. Aandacht voor verbinding en ontwikkeling op lange termijn zijn de belangrijkste aandachtspunten. Er is veel lof voor de nieuwsbrief (5 sterren!) en voor de activiteiten van de jeugdcommissie.

Als suggesties voor nieuwe activiteiten worden onder andere zeilles voor volwassenen, clinics wedstrijdzeilen en activiteiten op of rond een skûtsje veel genoemd.

En nu? Als bestuur zijn we bezig met de ontwikkeling van een lange-termijn-plan. Waar staan we als vereniging in 2033? En welke accenten moeten we leggen om daar te komen? De uitkomsten van de enquête zijn daarbij richtinggevend. Uiteraard maken we geen plan zonder onze leden te betrekken. Later dit jaar zullen we een of meer avonden organiseren om samen met u de koers te bepalen. Op korte termijn buigen we ons over de organisatie van meer nautische evenementen, om de activiteitenagenda nog rijker te maken. Uiteraard volgt dan meteen de vraag om vrijwilligers die willen meehelpen organiseren. Dus hebt u een leuk idee? Laat het weten, dan kijken we samen hoe we dat kunnen organiseren!

*Namens het bestuur,
Anton de Gier, Secretaris*

Dinsdagavondwedstrijden en de seizoenstrofee

Ook zo'n zin om weer te gaan zeilen? De dinsdagavondwedstrijden zijn weer gepland! Voor mij persoonlijk altijd een mooi excuus om op een dinsdagavond even het water op te gaan. Lekker laagdrempelig, en toch met een competitief elementje.



De data voor 2026 zijn

dinsdag 14 april	1 ^e start om 19.30
dinsdag 21 april	idem
dinsdag 12 mei	idem
dinsdag 19 mei	idem
dinsdag 26 mei	idem
dinsdag 9 juni	idem
dinsdag 18 aug	idem
dinsdag 25 aug	idem
dinsdag 1 sept	1 ^e start om 19.00
dinsdag 8 sept	idem

De formule is onveranderd, dus inschrijven kan tot een dag van tevoren via de app, en bij 7 of meer deelnemende boten wordt er gezeild.

Voor dit seizoen willen we een element toevoegen: een seizoens-competitie. Zeker niet verplicht, maar misschien wel leuk voor degenen die toch van plan zijn om elke avond mee te varen. Het idee: Je meldt je aan voor het hele seizoen, en we houden een seizoen puntentelling bij. Wie aan het eind van het seizoen de minste punten heeft verzameld, kan rekenen op een leuke verrassing tijdens de Open Familie Valkendag! De stand is gedurende het seizoen uiteraard te volgen via onze website. Meestal worden er per avond 3 wedstrijdjes gezeild, dus 30 wedstrijden in totaal. Omdat er nu eenmaal altijd iets tussen kan komen, rekenen we met een aftrek van 6 wedstrijden, zodat je in principe 2 avonden kunt missen zonder directe gevolgen voor je eindklassering.

Aan de dinsdagavondwedstrijden zelf verandert niets, iedereen kan nog steeds per avond opgeven en meezeilen. Noteer dus vooral de data alvast in uw agenda. Op naar een mooi vaarseizoen!

Anton de Gier

Nieuwjaarsreceptie WSV Sleattemermer 2026



Op zaterdag 10 januari j.l. traptten we het nieuwe jaar traditiegetrouw af met de nieuwjaarsreceptie in ons clubhuis 't Roefke. En hoe! Met een gevoelstemperatuur van zo'n -8 °C, een stevige oostenwind en een bevroren Slotermeer zat de wintersfeer er meteen al goed in. Precies zoals een echte nieuwjaarsborrel hoort te zijn.

De activiteitencommissie had 's middags al volop staan zwoegen: Glühwein pruttelend op het vuur, oliebolletjes vers en warm klaar voor de gasten. Gelukkig werd dat harde werk beloond, want de circa vijftientig aanwezigen lieten zich alles uitstekend smaken. Resultaat, geen oliebol en Glühwein bleef over. In het sfeervol – nog altijd in kerstsferen – versierde Roefke was het dan ook heerlijk vertoeven.



De sfeer zat er goed in



Wie durft de laatste oliebol te pakken ?



De Glühwein maakte de tongen los

Ruim na 19.00 uur ging iedereen, warm van binnen en met een glimlach op het gezicht, weer huiswaarts. Klaar voor een nieuw jaar vol gezelligheid en natuurlijk: heel veel watersportplezier bij onze WSV Sleattemermer.

*Tekst en foto's
Fedde Akkerman*



Varen en dineren op het Wad met Jan Rotgans

Op zaterdag 2 mei a.s. een speciale 6 à 7 uur durende "Dag Waddenzee" waarbij Jan Rotgans ons de mooiste en interessantste plekken van het westelijke Wad laat zien.

Jan zal proberen om het bezoeken van een waddenplaat of oesterbank in de dag in te plannen. Wat we daar

tegenkomen aan schaaldieren zoals oesters, kokkels of mossels, daar zal hij ons alles over vertellen en ervan laten proeven. In de loop van de dag zal hij ook een trek met een sleepnet maken om een beeld te geven van wat er op het Wad is, maar ook wat er niet meer is. Dit is het gebied waar Jan al veertig jaar rondzwervt en hij wil ons er ook graag van laten meegenieten.

Bij deze dag zitten koffie, thee en een Wieringer Stik bij aankomst, soep en broodjes inbegrepen. Het diner zal hij zelf voor ons klaar maken. Aan boord wordt alles vers gemaakt en gekookt waarbij kant-en-klare producten NIET worden gebruikt.



"Als gast bij mij aan boord, maakt u, naast een prachtige vaartocht en wadlopen, ook kennis met alles wat de zee biedt op culinair gebied. Van gerookte vis of gefrituurde garnalen tot heerlijk gestoofde vis, maar ook verse oesters en diverse salades. Puur natuur en rijk van smaak. Voor mij is het vanzelfsprekend dat hier ook pure kruiden bij worden gebruikt en die neem ik mee uit de kruidentuin achter mijn boerderij."



De activiteitencommissie gaat er vanuit dat het lekker wordt, want Jan eet zelf ook mee!

Het arrangement bestaat uit bijvoorbeeld de volgende ingrediënten:

Ontvangst met koffie, thee en een Wieringer stik
Uitleg over het schip en de tocht

- * Trek met het sleepnet
- * Visje roken
- * Proeverij van de vangst
- * Bisque maken van de vangst
- * Stukje wadlopen met excursie
- * Oesters / kokkels / mossels rapen (in overleg)
- * Terug aan boord een heerlijk diner van de vangst
- * Schotel van zeevruchten, een vegetarische schotel en mooie salades (vers aan boord bereid)
- * Koffie of thee toe



Soms spelen zich bijzonderheden af op het Wad, ook hier probeert hij op in te spelen. Dat maakt ieder Dagje Waddenzee bijzonder!



We varen op de Wieringer Koter (WR130)
De Johanna II - Bouwjaar 1993 - Afmeting 22 x 4,5 m
Naast de 300 pk Caterpillar zijn er ook nog een Lister generator en een Yanmar generator, deze twee zorgen voor de stroom aan boord.

Over het vaargedrag kan Jan maar één ding zeggen, "Het is een juweeltje om mee te varen!" In de stuurhut bijna geen geluid en trillingen en het manoeuvreren gaat makkelijker dan het inparkeren van uw auto!

"De naam Johanna II is van mijn moeder die in het voorjaar van 2014 is overleden. Het eerste schip was de WR30, Johanna I. Ouwe Kees (mijn vader) zei: "Moeder heeft altijd goed op ons gepast, dus laten we de koter maar Johanna noemen."
En dat hou ik zo."

**Prijs per persoon is € 87,50 inclusief btw
maar exclusief drankjes. Minimaal 15 personen**

De opstapplaats is Den Oever, dat is circa 50 minuten rijden vanuit Balk. Op een later tijdstip laat ik u de precieze vertrektijd van de boot weten, deze is namelijk afhankelijk van het getij.

Opgegeven bij Hans van der Meijden via een e-mail naar hpk1412@gmail.com

Aanmelden kan t/m zondag 15 februari a.s. Tot deze datum wordt het schip voor ons vrijgehouden. Op 20 april a.s. ontvangt u een factuur van € 87,50 p.p. Hierna is restitutie is niet mogelijk. Op maandag 27 april moet ik het totaal betalen.

Wij, de Act. Cie., realiseren ons dat het een stevige prijs is, maar zo een 300 PK Caterpillar lust wel wat liters diesel. Gezien de hele dag met lunch en het avondeten vinden wij het deze prijs wel waard.

De eerst zes aanmeldingen zijn al binnen, te weten Fedde & Maaïke - Marten & Sietske - Hans & Marga, dus snel reageren.

Namens de activiteitencommissie

Hans van der Meijden

Steigerpraat - Een nieuwe rubriek



Steigerpraat moet een nieuwe vaste rubriek worden in onze nieuwsbrief. In steigerpraat komen allerlei onderwerpen aan de orde waarover zoals in de watersport wordt gesproken.

Dit kan dus van alles zijn, als het maar over watersport gaat of watersport gerelateerde zaken. Bijvoorbeeld de drukte op het water, de prijzen van boten, liggelden en winterstallingen, het gedrag op het water, het Vaarbewijs, het groeiend aantal storingen aan bruggen, de vuilwatertank, uitstootvrij varen, watersportbeurzen etc. etc.

Heeft u hier een verhaal over of wilt u iets van het hart, in deze nieuwe rubriek heeft u de mogelijkheid een en ander te melden en/of uw ideeën te presenteren. U kunt uw verhaal e-mailen naar hpk1412@gmail.com. Maak uw verhaal levendiger met een fotootje.

Hans van der Meijden

Ik zal het goede voorbeeld geven en iets vertellen over mijn schiemanwerk aan boord van onze Triton.

Schiemanwerk

Het is weer wintertijd, de boot is goed verzorgd en overwintert buiten in het water of op de wal of binnen in een vorstvrije loods. Tijd dus om kleine klusjes te doen of alvast uw vaartocht voor het komende seizoen te plannen. Één zo'n winterklusje is het schiemanwerk. Zelf heb ik een hekel aan rafelende lijnen en ook stootwillen die met een lijntje zijn opgeknoopt vind ik verschrikkelijk. Ik hoop dat ik niemand beledig, maar ik vind dat er niet geknoopt moet worden maar netjes gevlochten, het mooie ouderwetse schiemanwerk. Nu zult u wel denken, wat een onzin, we hebben tegenwoordig allemaal kunststof lijnen, ook voor landvasten, dus afbranden maar en klaar is Kees. U heeft gelijk, maar dan vindt ik een kunststof landvast dat aan het einde netjes is voorzien van een takeling er toch wel mooier uitzien dan een afgebrand eindje lijn. Om de stootwillen langs zij te hangen gebruiken we natuurlijk de mastworp. Hoewel we steeds meer schepen zien met allerhande kunststof haken om de stootwillen op te hangen. Er is ook een groot aantal plezierschippers die de stootwillen nooit binnenhalen en onder het varen laten hangen, de zogenaamde "vuile was" schippers, waarbij we de meest rare knopen zien om de stootwillen permanent te fixeren. De stootwil-lijnen heb ik niet van kunststof maar van ouderwets sisal, dat is niet zo glad als kunststof lijnen en dat houdt beter, tenminste op onze wit gelakt zeereeling.

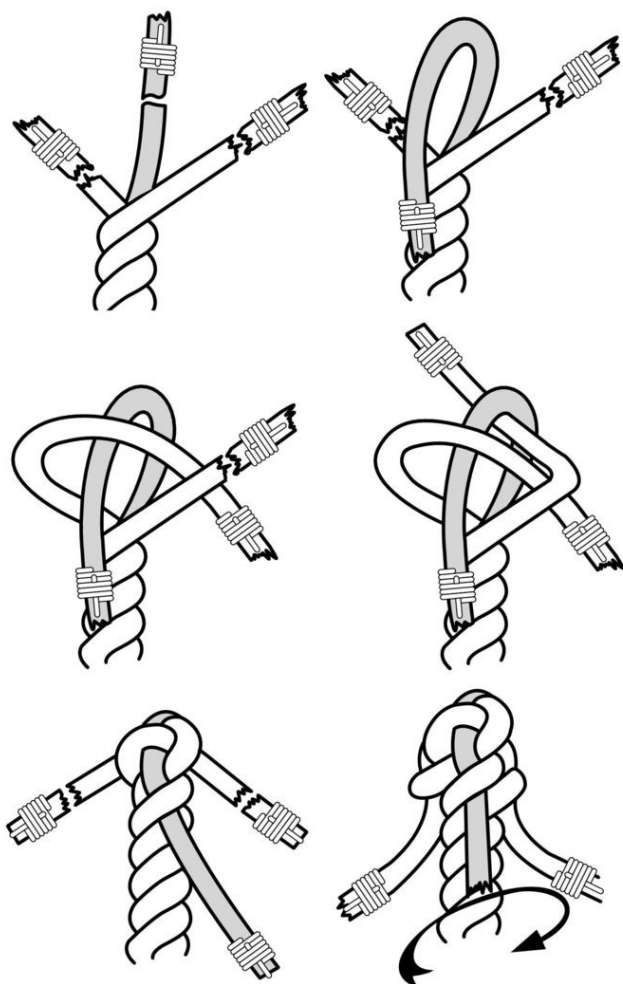
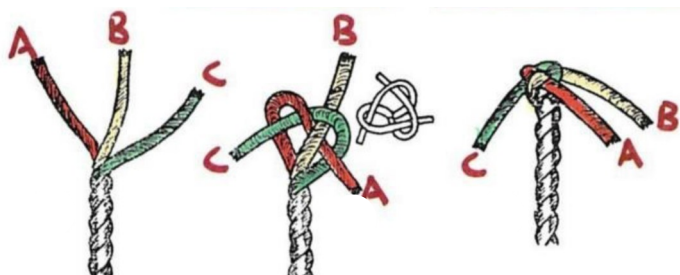


Op het einde van mijn stootwil-lijnen heb ik geen takeling belegd maar een eindspits, ook Spaanse takeling genoemd.

De eindspits of Spaanse takeling werd vroeger gemaakt om het uitrafelen van lijnen te voorkomen, maar ook als verdikking tegen het uit een blok lopen van een val of schoot. Andere toepassingen waren, het einde van een putslijn of ophanglijnen van stootwillen.

Mijn zelfgemaakte Spaanse takeling van de stootwil-lijnen

Het begin, het maken van de KRUISKNOOP



KRUISKNOOP en EINDSPLITS

We beginnen met de kruisknoop en, als deze eenmaal is gelukt, het terug vlechten van de strengen om de eindspits te maken. Niet moeilijk, alleen een handigheidje. Zie onderstaande tekeningen. Het ziet er eenvoudig uit maar het is altijd weer even puzzelen. A gaat over C. Daarna gaat B over A en onder C door. Nu voorzichtig de knoop beetje voor beetje aantrekken. Daarna begint u met het terug vlechten van de strengen. Drie tot vier vlechten is genoeg. Zie op pagina 14 voor een uitgebreide tekening van de website knopenenzo

EEN TAKELING BELEGGEN



Lijn zonder takeling



Leg met het takelgaren een grote langwerpige lus op het touw. Houd hem met de duim vast.



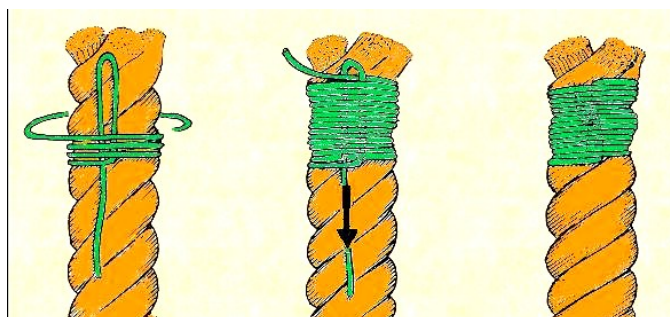
Wikkel het takelgaren strak om het touw. De lengte van het te omwikkelen touw is ongeveer gelijk aan de dikte van het touw.



Steek het losse eind van het takelgaren door de lus die in de eerste stap werd gemaakt (A). Trek het andere eind aan (B), zodat beide einden van het takelgaren onder de wikkelingen komen te liggen en zo vastgehouden worden.



Snij beide einden van het takelgaren kort af en snij ook de lijn direct achter de takeling af.



Veel plezier met het schiemanswerk
Hans van der Meijden

Kent 27 Osmose / Antifouling / Harde coating

In september 2024 leek het mij een mooi moment om onze Kent 27, die ruim 2 jaar onafgebroken in het water had gelegen, van een nieuwe antifouling te voorzien. De boot is daarvoor naar Swan Watersport in Woudsend gevaren en drooggezet.



Dat er behoorlijk wat rommel in de schroef zat, zo bleek, was mij niet bekend, maar dat kon ter plekke gelukkig eenvoudig worden verwijderd.



Tijdens het aanbrengen van de antifouling bleken er toch wel erg veel blaasjes op het onderwaterschip aanwezig.

Helaas moest worden vastgesteld dat er een begin van osmose aanwezig was. En dat doet je brein overuren maken. Wat is wijsheid, nu direct aanpakken? En ook interessant wat gaat dat allemaal kosten?

Na overleg met Swan Watersport ben ik begonnen zelf de gelcoat te verwijderen met een vacuumschraper. Zie de foto rechtsboven. Toen wist ik nog niet dat het onderwaterschip 22 m² groot is! Veel groter dan je denkt. Gelet op deze omvang en de tegenstand die ik van de gelcoat kreeg, is er verder overleg gepleegd om de klus te klaren. De gelcoat machinaal laten schillen door een vakman bleek de voor mij aantrekkelijkste oplossing.



Ook dat schillen is trouwens zwaar werk. Het zweetgutste de polyesterman van het hoofd toen ik op 10 november 2024 de foto maakte en hij zijn masker, de oorbeschermers en helm had afgezet.



Vervolgens werd de boot buiten te drogen gezet. Begin april 2025 was er de vraag of de boot voor Pasen (20 en 21) april klaar moest zijn. Eigenlijk beter van niet want een deel van het achterschip geeft nog te hoge waarden. Afgesproken de boot nog lekker buiten te laten genieten van de voor

de komende periode voorspelde Oostenwind. Op 23 april 2025 wordt de eerste grondlaag (plakvlies?) aangebracht. Vervolgens plamuur, een zwaar biaxiaal glasweefsel en meerdere epoxylagen.

Ter afwerking heb ik gekozen voor een harde niet-slijpende coating. Dat is een harde laag op basis van epoxy. Door het harde en gladde oppervlak hecht aangroei zich minder aan het onderwaterschip. Deze coating gaat lang mee als die regelmatig wordt gereinigd met een zachte borstel of met een straal wordt afgespoten (bron: Duurzame Waterrecreatie, zie pagina 16). In mei 2025 de boot weer naar Balk gevaren.

Vrij kort daarna is de boot bij Swan uit het water geweest om de boegschroef weer goed te laten werken. Opgemerkt werd daarbij dat het laatst afgewerkte stukje coating niet was zoals gewenst. Onmiddellijk werd aangeboden dit onder garantie na de zomer op te lossen.

Op 21 november 2025 de boot naar Swan gevaren en op 15 januari 2026 geheel bijgewerkt teruggevaaren naar het schiphuis. Voor die laatste actie moest de boot uit het water en afgespoten. Daar was ik niet bij dus hoeveel aangroei er aanwezig was heb ik niet kunnen vaststellen. In de zomer van 2025 heb ik zelf in het Wikeler Hop de boot een keer afgeborsteld. Of deze harde coating in de praktijk gaat voldoen is nog een vraag, maar het is altijd mogelijk om er alsnog een antifouling op aan te brengen.

Tekst en foto's Jan Feenstra

EmergenSEA veiligheidsdag - 7 februari 2026

Als fervente en fanatieke WSV pleziervaarder neemt u natuurlijk de veiligheid zeer serieus. Dan is de Veiligheidsdag in Antwerpen wellichts iets voor u.

Deze intensieve én inspirerende dag wordt georganiseerd door de Royal Yacht Club van België in Antwerpen en leert u hoe te handelen in kritieke situaties aan boord - van wondhechting en brandbestrijding tot correct gebruiken van reddingsvlot en marifoon.



U leert dit rechtstreeks van ervaren professionals uit de medische en maritieme sector, in een unieke setting aan de Schelde. Dankzij praktijkgerichte workshops, boeiende lezingen en het uitwisselen van ervaringen met andere deelnemers, gaat u terug naar Balk als een zelfverzekerde, goed voorbereide schipper.

Veiligheid is geen luxe, maar een vaardigheid die je kunt trainen - en dat begint op deze dag.

- * Leer levensreddende vaardigheden die het verschil kunnen maken.
- * Oefen zelf met brandbestrijding, pyrotechniek en noodprocedures die je nergens anders zo kan aanleren.
- * Jaarlijks aanbod met de laatste inzichten en technieken rond eerste hulp en sea survival.
- * Geen droge theorie, maar realistische scenario's en praktische oefeningen op het water en aan wal.
- * Of u nu (zee)zeiler, motorbootvaarder, kitesurfer of recreant bent: deze dag verhoogt uw eigen veiligheid én die van anderen.



- * Ontmoet gelijkgestemden, wissel ervaringen uit met experts.
- * Na deze dag gaat u naar huis met de zekerheid beter voorbereid te zijn op onverwachte situaties.

Prijs € 110,00 per persoon

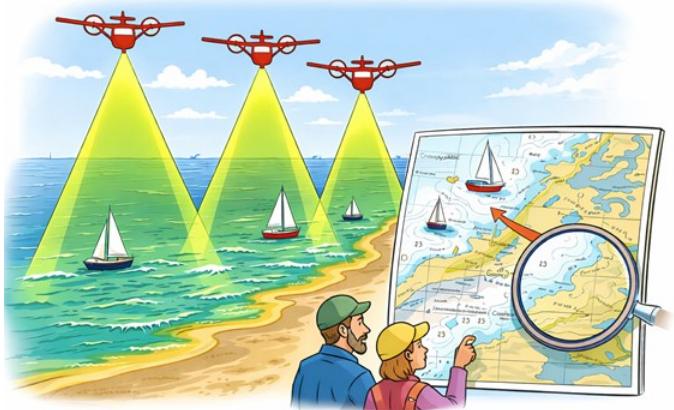
Dit is inclusief broodjeslunch, koffie/thee, frisdrank en drankje tijdens de receptie.

Locatie

Clubhuis Royal Yacht Club van België
Thonetlaan 133, 2050 Antwerpen
Linkeroever (aan de Schelde)

Van 09.00 tot 17.00 uur (receptie tot 18.00 uur)

Slim meten voor betere vaarkaarten



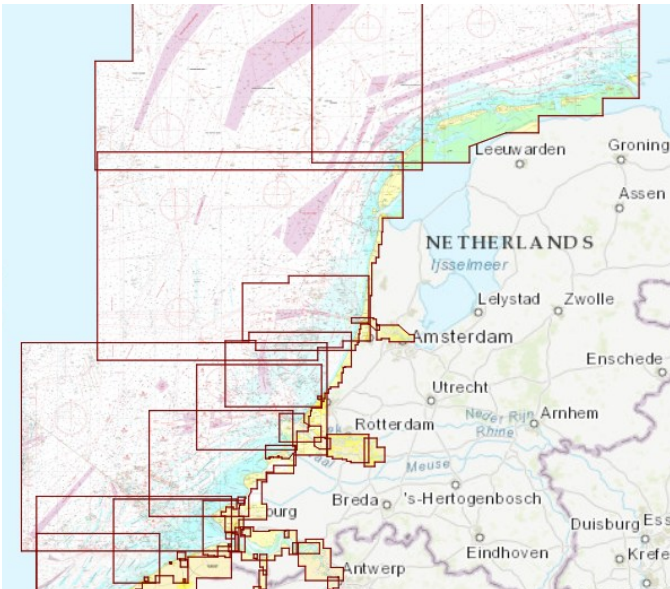
Langs de kusten van de Oostzee wordt geëxperimenteerd met een nieuwe meetmethode om de kustzone nauwkeuriger in kaart te brengen. Onderzoekers gebruiken hierbij airborne LiDAR-bathymetrie: een techniek waarbij vanuit een vliegtuig met laserpulsen zowel het land als de ondiepe zeebodem wordt gemeten. Juist de overgang van land naar water is vaak lastig te meten, terwijl het juist daar belangrijk is dat de informatie nauwkeurig in de zeekaart staat. Met deze techniek ontstaat een veel completer en actueler beeld van de kustzone, wat direct bijdraagt aan betere en betrouwbaardere vaarkaarten.

LiDAR werkt door laserlicht naar het oppervlak te sturen en de weerkaatsing te meten. Speciaal groen laserlicht kan zelfs door het water heen, waardoor ook de bodem tot enkele meters diepte in kaart wordt gebracht. Dat maakt metingen sneller en veiliger dan traditionele opnames met meetboten.

Meer weten over deze karteringsmethode klik [HIER](#)

Uit Vaarwijzer Nieuws

Nieuwe Noordzeekaart voor Stentec WinGPS



Sinds oktober vorig jaar is de 1801 Hydrografische kaart voor de Noordzee komen te vervallen. Consequentie daarvan is dat hiervan afgeleide kaarten een andere bron moeten gebruiken. Stentec komt daarom nu met een digitale kaart DKW 1600+, die is afgeleid van de 1630 serie zeekaarten van de Nederlandse Dienst der Hydrografie. Deze uitgebreide kaart combineert de Hydrografische kaart 1630, 1631, 1632 en 1633 met extra kaartbladen tot één overzichtelijk pakket: van Rottumerplaat tot Duinkerken, inclusief Westerschelde, Gent, Antwerpen en het Rijnmond-gebied. De DKW-Kaarten werken in het navigatieprogramma WinGPS.

Wie een papieren zeekaart zoekt als alternatief voor de 1801 kaart kan kiezen uit de genoemde 1600 serie van officiële zeekaarten. De recreatievaarder is echter voordeliger uit met de NL 1 kaartenatlas van NV Verlag of de 2120 Kaartenset van Imray.

De NL1 kaartenatlas is momenteel uitverkocht, maar de 2120 van Imray is nog wel leverbaar. In maart 2026 verschijnt de nieuwe editie van NL1.

Klik [HIER](#) voor verdere informatie

Uit Vaarwijzer Nieuws

Er is dan ook nog steeds vraag naar de "oude" losse ANWB Waterkaarten. Gelukkig heeft de ANWB er voor gekozen om de gehele voorraad losse waterkaarten gewoon op te verkopen. Er zijn dus nog steeds enkele losse ANWB Waterkaarten te koop, maar OP=OP En inmiddels zijn er al kaarten uitverkocht en dus niet meer leverbaar.

Bijna op - Nog zeer beperkt leverbaar.

ANWB Waterkaart 17 Limburgse Maas Zuid
ANWB Waterkaart 20 Waddenzee

Beperkt leverbaar

ANWB Waterkaart 4 Drenthe
ANWB Waterkaart 7 Gelderse IJssel Zuid
ANWB Waterkaart 8 Grote Rivieren
ANWB Waterkaart 16 Noord-Brabant en Noord-Limburg

Voldoende leverbaar, maar OP = OP

ANWB Waterkaart 6 Twentekanalen
ANWB Waterkaart 19 Nederlandse Kust
ANWB Waterkaart 21 Vinkeveense Plassen en de Loosdrechtse Plassen
ANWB Waterkaart Amsterdam

LET OP

De nog leverbare losse ANWB Waterkaarten zijn niet meer bijgewerkt en geven een niet-actueel beeld.

Alle andere ANWB Waterkaarten en ook de speciale atlassen voor Friesland en de Staande Mastroute zijn uitverkocht en NIET meer leverbaar.

Friesland

Is nu opgenomen in de ANWB Wateratlas Noord

De Staande Mastroute

Is wel opgenomen in de nieuwe ANWB Wateratlassen. Maar voor de gehele Staande Mastroute van Zeeland naar Delfzijl of Den Helder heeft u dan wel alle drie de nieuwe atlassen nodig.

Hans van der Meijden

Deense 300-meter-zone op de kaart



In Denemarken is een belangrijke stap gezet om geografisch gebonden vaarregels beter inzichtelijk te maken. De zogenoemde 300-meter-zone langs de kust, waarin beperkingen gelden voor snelheid en gebruik van snelle vaartuigen, wordt voortaan als officiële digitale kaartlaag beschikbaar gesteld. Daarmee kan deze zone bijvoorbeeld worden opgenomen in elektronische zeekaarten en navigatie-apps.



Definitief einde losse ANWB Waterkaarten

Vorig jaar verving de ANWB de bekende losse ANWB Waterkaarten door drie nieuwe ANWB Wateratlassen voor Noord, Midden en Zuid Nederland.

Volgens de ANWB zijn de nieuwe Wateratlassen met enthousiasme ontvangen, maar toch is niet iedereen er even blij mee. Niet iedereen heeft een groter vaargebied nodig of vindt een atlas op A3 formaat aan boord onhandig.

De 300-meter-regel bestaat in Denemarken al enkele jaren, maar was tot nu toe niet zichtbaar in navigatiesystemen. Dat leidde tot onduidelijkheid bij schippers en in sommige gevallen tot handhaving op basis van regels die op de kaart NIET terug te vinden waren. Door samenwerking tussen overheidsdiensten, gebruikersorganisaties en kaartproducenten is nu een uniforme digitale definitie opgesteld. Deze gegevens zijn vrij beschikbaar en kunnen door commerciële kaartleveranciers worden geïntegreerd. De Deense aanpak is opvallend, omdat wettelijke vaarregels hier expliciet worden vertaald naar een consistente kaartlaag, in plaats van alleen naar tekstuele regelgeving.

Beschermings- en snelheidszones langs de kust komen ook in andere Europese landen voor, zij het in uiteenlopende vormen:

Frankrijk en Spanje kennen veelal een 300-meter-zone vanaf de kust, met duidelijke beperkingen voor snelheid en waterscooters.

België werkt met kustveiligheidszones en aangewezen corridors voor snelle vaartuigen.

Duitsland hanteert beschermingszones, in natuur- en wadengebieden, vaak seizoensgebonden.

Nederland kent geen algemene kustzone, maar wel beperkingen op lokale strand-, zwem- en natuurzones.

In landen als Zweden en Noorwegen bestaan vooral lokale en regionale zones, gekoppeld aan bebouwing of natuur, zonder uniforme afstandsnorm.

In de meeste gevallen zijn deze zones juridisch vastgelegd, maar niet consequent zichtbaar in elektronische zeekaarten.

Wat de kaart niet laat zien

Het Deense initiatief legt een breder probleem bloot. Niet alle geldende vaarregels zijn zichtbaar in zeekaarten of digitale navigatiesystemen. Schippers vertrouwen steeds meer op elektronische kaarten, maar deze tonen lang niet altijd zones die voortkomen uit lokale verordeningen, natuurwetgeving of veiligheidsregels.

Die informatie is vaak wel beschikbaar, maar verspreid over andere bronnen, zoals:

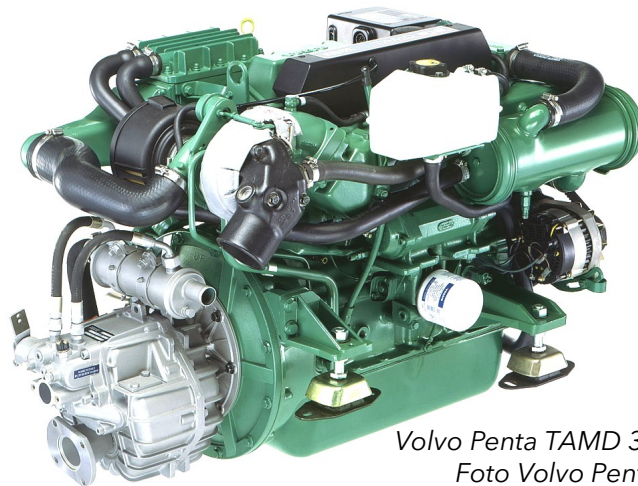
- * Nautische publicaties en almanakken
- * Lokale haven- en gemeentelijke verordeningen
- * Kustwacht- en overheidssites
- * Officiële bekendmakingen en hydrografische bijlagen en tijdelijke berichten aan zeevarenden.

Het ontbreken van deze gegevens op de kaart betekent niet dat de regels niet gelden. Het vraagt extra alertheid en gebruik van aanvullende bronnen buiten de kaart om, zeker bij varen in het buitenland. Het Deense voorbeeld laat zien dat betere koppeling tussen regelgeving en digitale navigatie mogelijk is – en dat dit direct bijdraagt aan duidelijkheid, veiligheid en naleving.

Het is belangrijk dat schippers zich bewust zijn van het bestaan van zones met specifieke (vaar)regels én weten dat de kaart dit NIET altijd laat zien. Raadplegen van andere bronnen en nautische naslagwerken, zoals almanakken, pilots, vaarwijzers en vaargidsen is en blijft relevant en noodzakelijk.

Gelezen in Vaarwijzer nieuwsbrief

VIDEO LES - Onderhoud aan uw dieselmotor



*Volvo Penta TAMD 31
Foto Volvo Penta*

Zelf uw scheepsdiesel onderhouden is goed zelf te doen. Zeker als u gebruik maakt van de praktische cursus op DVD van Boatcoach Bob. In duidelijke beelden en met heldere uitleg loodst deze cursus u door de meeste klussen. Zoals het zelf vervangen van de brandstoffilters, het ontluchten van de motor, het vervangen van de impeller, de dynamo testen of bijvoorbeeld hoe de thermostaat te controleren.

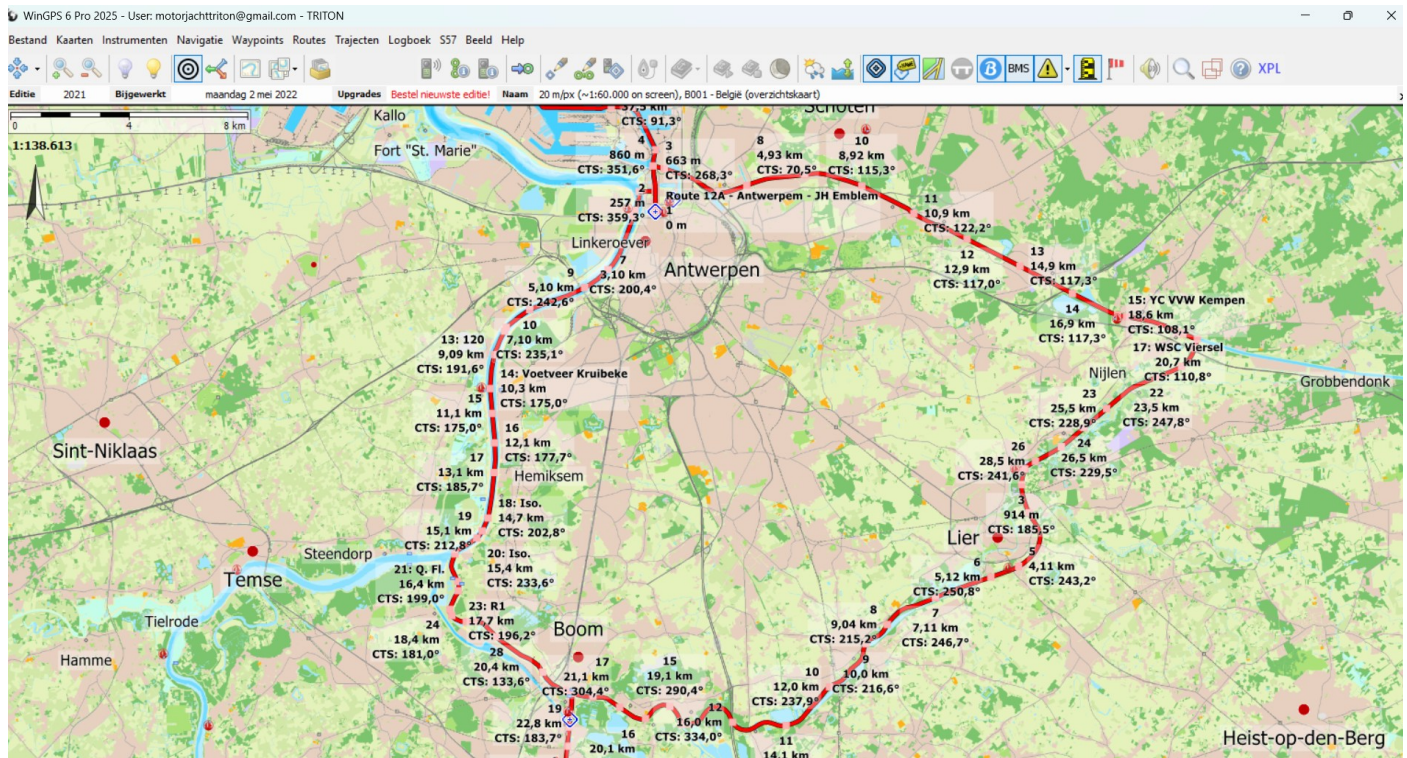
Stap voor stap leert u hoe het dagelijks en periodiek onderhoud zelf te doen en hoe op de juiste manier de motor te controleren en zelf problemen op te lossen. De cursus is een aanrader voor iedereen die zelf het onderhoud aan de motor wil doen en zo veel geld wil besparen. Maar ook als u niet van plan bent om alles zelf te doen, is deze cursus van toegevoegde waarde. Er is niet altijd direct een monteur in de buurt en met enige kennis van de dieselmotor gaat de communicatie met de technische mensen een stuk gemakkelijker.

De klussen op de DVD worden getoond op een Volvo Penta motor, maar ook wanneer u een motor van een ander merk heeft, kunt u met deze cursus prima uit de voeten. Alle klussen in de videocursus worden uitgevoerd door een gediplomeerd monteur en worden duidelijk in beeld gebracht. Meer dan 75 minuten beeldmateriaal. Prijs € 23,95

Klik [HIER](#) voor informatie

Zijn er meer geïnteresseerden, laat het even weten, want boven de € 50,00 zijn er geen verzendkosten.

Hans van der Meijden



Vakantie vaartocht voorbereiding

We gaan verder met de voorbereiding van de vaarvakantie 2026. Marga en ik willen via de Driewegsluis, Genemuiden, de Randmeren naar de Vecht, door Utrecht naar Gorinchem, Oosterhout, Roosendaal, Tholen naar Antwerpen. In Antwerpen willen we dan weer een ligplaats in het beroemde Willemshoofd in het centrum van Antwerpen. Dit is heel erg leuk, we hebben er al twee keer met ons zeiljacht gelegen op de terugreis vanuit Engeland. Na een paar daagjes Antwerpen willen we naar het zuiden van België (Wallonië), en via de Picardie en Nord Pas-de-Calais weer terug naar België en door West Vlaanderen naar Terneuzen. Dan naar Noord Holland, even familie opzoeken in Zaandam, en via Alkmaar naar Medemblik, Stavoren terug naar huis. Een hele onderneming maar we hebben drie maanden de tijd.

Waarom voorbereiden?

Ik maak dan in Win GPS 6 Pro van Stentec de gehele route, dit om te kijken of er om de vier a vijf uur varen een jachthaven is of een vrije ligplaats (vrije ligplaatsen bijna nooit), waar bunkers-stations zijn en dieselpompen langs het water of in jachthavens. Ondanks dat wij een dieseltank van 500 liter hebben: zodra ik een dieselpomp tegenkom toch maar volgooien. Drie jaar geleden in noord België waren er een aantal dieselstations opgeheven en vorig jaar met de vaarvakantie langs de Nederlandse Hanse steden bleken tien op de kaart staande dieselstations langs het water en in jachthavens niet meer te bestaan. Ik heb dat toen wel doorgegeven aan Stentec in Heeg omdat na informatie in de jachthavens of de dieselstations zelf, er bedrijven waren die al vijf jaar geleden waren opgeheven. Dus ik neem het zekere voor het onzekere. Om zo de hele route uit te zetten is op zich leuk werk en je leert weer eens goed (digitaal) kaartlezen. Zeker in het zuiden van België zijn er trajecten waar je op één dag wel acht tot tien sluizen tegenkomt, en dat kost veel tijd. Dan

PrintScreen van de westelijke en oostelijk route om Antwerpen te verlaten

maar eens kijken of je van twee dagen drie vaardagen kan maken. Wat moet je allemaal zo weten als je onderweg gaat. Ik ben begonnen met het kopen van twee pilots, de Belgische binnenwateren en de Noord-Franse binnenwateren en waterkaarten van de desbetreffende gebieden.

De Belgische waterkaarten zijn uit 2016 en niet echt heel goed gedetailleerd. Het is een set van vier waterkaarten met een schaal 1:150.000 (1 cm = 1,5 km). Uitgegeven door De Rouck - Geocart
ISBN/EAN: 9789052080727

De Franse waterkaarten, Guide Fluvial, zijn een uitgave van Edition du Breil en voor het laatst bijgewerkt in 2023, wij hebben alleen boek 15 (Nord Pas-de-Calais) nodig.

Vlak voor vertrek koop ik dan bij Stentec de laatste update van de digitale kaarten van België en Noord Frankrijk.

Wat hebben we nog meer nodig aan boord? Voor Nederland hebben we alles aan boord, ook de nieuwe ANWB Almanak met o.a. de vaarregels op de grote rivieren en de vaarreglementen, ook die in België.

Wat hebben we voor België nog meer nodig?

Vaarbewijs

In België heeft u verplicht een vaarbrevet (vaarbewijs) nodig indien het vaartuig aan minstens één van de onderstaande voorwaarden voldoet.

- Het schip heeft een romplengte langer dan 15m.
- Het schip kan harder varen dan 20 km per uur.
- Het schip wordt bedrijfs- of beroepsmatig gebruikt.

In alle andere gevallen heeft u geen vaarbrevet (vaarbewijs) nodig. Om in België een boot te mogen besturen moet u 16 jaar of ouder zijn.

FD Nummer

Het FD-nummer (Financieel Dienstnummer) is een uniek registratienummer voor pleziervaartuigen in de haven van Antwerpen, nodig voor aanmelding en communicatie via VHF bij sluispassages. U kunt het FD nummer aanvragen via de website Port of Antwerp-Bruges. U vult het aanvraagformulier in en mailt dit retour eventueel met meetbrief van uw schip. Daarna krijgt u het FD nummer toegestuurd. Het FD nummer is een uniek nummer en gekoppeld aan uw schip, niet aan de eigenaar.

Klik [HIER](#) om een FD nummer aan te vragen

Vaarvignet

Voor het varen in België is een vaarvignet voor gemotoriseerde pleziervaartuigen verplicht en kan voor Vlaanderen digitaal worden aangevraagd via de website van Visuris.be. Het systeem is volledig gedigitaliseerd, dus u ontvangt geen fysieke sticker meer zoals in voorgaande jaren, maar het is digitaal gekoppeld aan uw schip. U kunt de geldigheidsduur van het vignet per dag aanpassen aan de periode dat u in België vaart. De waterwegenvergunning is een regionale heffing. Als uw schip harder kan varen dan 20 km/uur wordt er 7 meter extra bij uw scheepslengte opgeteld

Als u slechts één dag in België vaart kost dat online € 1,8667 per meter schip, koopt u het echter aan het loket bij de eerste sluis dan betaald u behoorlijk meer, namelijk € 2,3334 per meter schip. Het is een hele rekenarij, zie het voorbeeld hieronder.

Reken voorbeeld bij online aankoop vaarvignet
Boot van 10,00 m. Vergunning voor 80 dagen

$((1 \times \text{dagtarief } 1 \text{ dag}) + (6 \times \text{dagtarief } 2-7 \text{ dagen}) + (23 \times \text{dagtarief } 8-30 \text{ dagen}) + (50 \times \text{dagtarief } 31-90 \text{ dagen})) \times 10 \text{ meter lengte schip.}$

1 dag	x € 1,8667 = €	1,8667
6 dagen	x € 0,6222 = €	3,7332
23 dagen	x € 0,2075 = €	4,7725
50 dagen	x € 0,0692 = €	3,4750
Totaal		.€ 13,8474 x 10m = € 138,32

Klik [HIER](#) voor alle info en voor de aankoop.

In Brussel en Wallonië is deze heffing niet van toepassing. Opgelet: in Wallonië hebt u wel een vaarvergunning (*permis de circulation*) nodig. Dat betekent dat u uw vaartocht op Waalse waterwegen moet melden. Klik [HIER](#) voor informatie van de Waalse overheid.

Marifoon

Voor schepen langer dan 7 meter is een marifoon verplicht. Op de kleinere binnenwater mag dit een draagbare marifoon zijn. Op alle andere wateren moet dit een vast ingebouwde marifoon zijn.

Reddingsvest

Op alle wateren moet verplicht een reddingsvest voor elke opvarende aan boord zijn.

Brandblusser

Er moet een brandblusser aan boord zijn van minimaal 2 kg.

Dodemansknop

Verplicht voor snelle motorboten, RIB's en jetski's.

Identificatie aan boord

Naam, thuishaven, landcode, en ENI-nummer (indien van toepassing).

Waterkaarten

Op alle wateren zijn bijgewerkte navigatiekaarten verplicht. Digitale waterkaarten zijn toegestaan. Naast bijgewerkte kaarten ben u verplicht om op getijdewater ook getijtafels en stroomtabellen aan boord te hebben.

Scheepvaartverkeersreglementen

U moet de geldende scheepvaartverkeersreglementen voor het betreffende vaargebied aan boord hebben. Alle relevante reglementen moeten aan boord zijn, ook de Belgische binnenvaartreglementen. Deze staan allemaal in de ANWB Wateralmanak deel 1. Dus ook in België voldoet u met dit boekwerk aan boord aan de verplichting om de vaarregels aan boord te hebben.

Uitrusting

De Belgische regels zijn wat betreft de verplichte uitrusting aan boord veel strenger dan de uitrustingseisen in Nederland. Naast de uitrusting volgens de registratie moet u ook uitgerust zijn voor de zone waarin u wilt varen. U moet de uitrusting aan boord hebben voor alle zones die u tijdens uw reis doorkruist.

Dus vaart u over de kanalen en u doet Duinkerke of Zeebrugge aan dan moet u verplicht de uitrusting van zone 3 aan boord hebben.

zone 0: Meren en plassen (nog niet van toepassing)

zone 1: Alle met de zee verbonden binnenwateren behalve de Beneden-Zeeschelde

zone 2: de Beneden-Zeeschelde

zone 3: Havens van de kust

zone 4: Vanaf het strand tot 6 zeemijl

zone 5: Vanaf 6 zeemijl tot 60 zeemijl

zone 6: Vanaf 60 zeemijl tot 200 zeemijl

zone 7: Voorbij 200 zeemijl uit de kust

Klik [HIER](#) voor de uitrustingseisen pleziervaart

A - betekent AANBEVOLEN

X - betekent NODIG

XC - betekend voor beroepsmatige vaartuigen

Registratie

Uw Nederlandse schip moet een geldige registratie hebben, zoals een ICP (Internationaal Certificaat voor Pleziervaartuigen) of inschrijving in het scheepskadaster. Het ICP is een officieus registratiebewijs dat aantoonst dat u eigenaar bent van het pleziervaartuig.

Het wordt uitgegeven in het Nederlands, Engels en Frans door het watersportverbond (KNWV) en de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC) en is twee jaar geldig. Als de registratie niet voldoet aan de Belgische eisen, zult u zich in België moeten registreren om er te mogen varen, een geldige registratie is altijd vereist. Het Nederlands snelheidsnummer (zoals 09-66-YV) wordt in België niet als registratie erkend.

Nationaliteitsbewijs

Voor niet-Belgische eigenaars (ID / Paspoort).

CE-documentatie

Verplicht voor vaartuigen gebouwd na juni 1998, het bewijst dat het voldoet aan de veiligheidsnormen. Een CE-certificering (Conformité Européenne) is een keurmerk dat aangeeft dat een boot voldoet aan de Europese richtlijnen voor veiligheid, milieu en constructie. Deze certificering is verplicht voor alle boten die binnen de Europese Unie worden verkocht of in gebruik worden genomen.

Verzekering

Een Nederlands schip is niet wettelijk verplicht om in België verzekerd te zijn, maar het is wel sterk aan te raden, want veel havens, jachthavens en verenigingen eisen minstens een Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA), onze WA-verzekering, voor schade aan derden om aan te mogen leggen of lid te worden. Zonder deze dekking loop je risico op hoge kosten als je schade veroorzaakt.

Nieuwe regels pleziervaart België per 01-01-2026

Alle pleziervaartuigen en jachten moeten hun locatie doorgeven en bediening aanvragen voor sluisen en beweegbare bruggen, hetzij met AIS, marifoon, of met de nieuwe gratis app van de Vlaamse Waterweg.

De Vlaamse Overheid stelt de lancering van de vernieuwde pleziervaartapp uit om nog extra functies en nieuwe cybersecurity-eisen toe te voegen. De app wordt beschikbaar op 3 april 2026, en het verplicht gebruik ervan start op 1 juli 2026. De app is bedoeld voor pleziervaarders en rondvaartboten. Wie vaart op trajecten zonder kunstwerken hoeft de app niet te gebruiken. De app is vanaf april gratis te downloaden en wordt ondersteund met instructievideo's, webinars en een helpdesk. Inloggen gebeurt via een VisuRIS-account, locatiedeling is verplicht, en gegevens worden niet met derden gedeeld.

Vanaf 3 april 2026 is de app (VisuRIS) gratis beschikbaar via de App Store en Google Play, en dit in vier talen. Op dezelfde datum verschijnen instructievideo's en webinars. Een telefonische helpdesk zal dagelijks bereikbaar zijn tussen 8:00 en 16:00; het nummer wordt later gecommuniceerd.

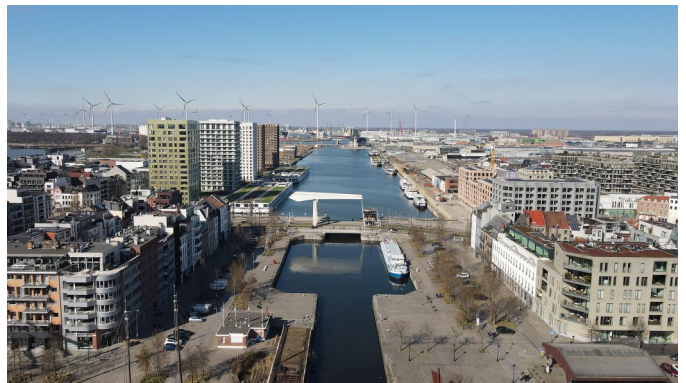
Na inloggen met een VisuRIS-account verschijnt automatisch een overzicht van de gekoppelde vaartuigen. Wie nog geen account heeft, kan er gratis een aanmaken. Huur of leen je een boot? Dan kan de eigenaar het vaartuig tijdelijk delen via de app. Dit wordt uitgelegd in de instructievideo's. Locatiedeling is verplicht

voor het gebruik van de app.

De Vlaamse Waterweg bevestigt dat persoonlijke gegevens niet met derden worden gedeeld.

AIS Haven Antwerpen

AIS is verplicht voor alle vaartuigen, ook pleziervaart, in het Antwerpse havengebied, inclusief de doorvaart naar het Willemdok via de Kattendijksluis, met een uitzondering voor pleziervaart op de Schelde zelf. De AIS-verplichting (Automatic Identification System) geldt strikt in de Haven van Antwerpen voor alle beroeps- en pleziervaart. Het vereist een werkende AIS-transponder en marifoon, en een meldingsplicht bij de HKD (Havenkapiteinsdienst) via VTS, ook als je in konvooi vaart, tenzij je in een goedgekeurde uitzonderingskonvooi vaart. Het eerste en laatste schip moeten dan met een werkende AIS varen, maar dit is in de praktijk complex en wordt streng gecontroleerd. De haven is druk en complex, en AIS helpt de verkeersleiding (VTS) en de andere schepen om uw positie te zien. De havenverordening maakt geen onderscheid tussen groot/klein of beroeps/pleziervaart voor deze verplichting.



Kattendijkdok, Londenbrug en het Verbindingsdok

Voor een doorvaart naar het Willemdok in Antwerpen moet u de Londenbrug passeren vanuit het Kattendijkdok. De havenwebsite en Visurius bieden actuele info over vaarwegen, getijden en waterstanden, deze zijn essentieel voor pleziervaart en geven nautische informatie beschikbaar voor het gehele gebied. Ook de website van de Stad Antwerpen biedt een overzicht van de nautische toegangswegen.

Klik [HIER](#) voor Visurius

Klik [HIER](#) voor de haven van Antwerpen

Klik [HIER](#) voor jachthaven in Antwerpen

Klik [HIER](#) voor brugbediening

Klik [HIER](#) voor het Willemdok

Zo, dat is zo'n beetje wat ik tegenkwam bij mijn voorbereiding om naar Antwerpen te varen. Het is niet spectaculair, gewoon zoeken op internet en de desbetreffende pilots lezen.

In de volgende Nieuwsbrief gaan we op zoek naar de bepalingen waaraan we moeten voldoen om het stukje door Frankrijk te varen.

Hans van der Meijden

VOORKOM VERVUILING IN JOUW KIELZOG

Vergelijk verschillende soorten antifouling voor zoet en zout water



	Milieu-belasting	Werkzaamheid	Aangroei schoonmaakmogelijkheden	Levensduur	Zelf te doen of laten doen	Gemiddelde kosten per jaar
Bootlift/droogstallen				10+ jaar		€€€
Boottrailer/droogstallen				10+ jaar		€€€
Ultrasoon *				10+ jaar		€€
Wrap met vezeltjes				5 jaar		€€€
Niet-slijpende coating				5 jaar		€€
Non-stick of foul release coating				3-5 jaar		€€
Niet-slijpende koperhoudende antifouling				1-3 jaar		€
Zelf-slijpende antifouling ****	koper-vrij			1 jaar		€€
	koperhoudend			1 jaar		€€
+ Zoet-zout alternering				10+ jaar		€

* Ultrasoonstechniek kan gecombineerd worden met een niet-slijpende biocidevrije coating. In zoet water is antifouling niet altijd nodig.

** Maak non-stick of foul release coating met een zachte borstel en zachte waterstraal schoon. Harde borstels of hoge druk beschadigen de coating.

*** Maak antifouling met biociden schoon buiten het water waar schoonmaakwater naar het riool gaat. Er komt veel koper vrij.

**** Maak zelf-slijpende antifouling niet schoon. Schoonmaken verwijdert namelijk de laag.

***** Zoet-zout alternering voorkomt uitgroei van aangroei. Het is geen op zichzelf staande methode die aangroei volledig voorkomt. Schoonmaakgemak en -methodes zijn situatieafhankelijk.

€ minder dan € 100 per jaar.

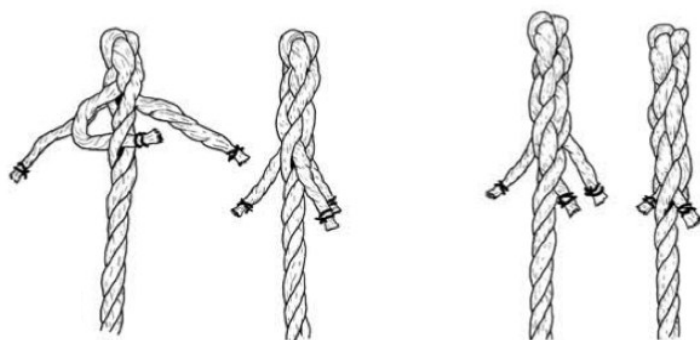
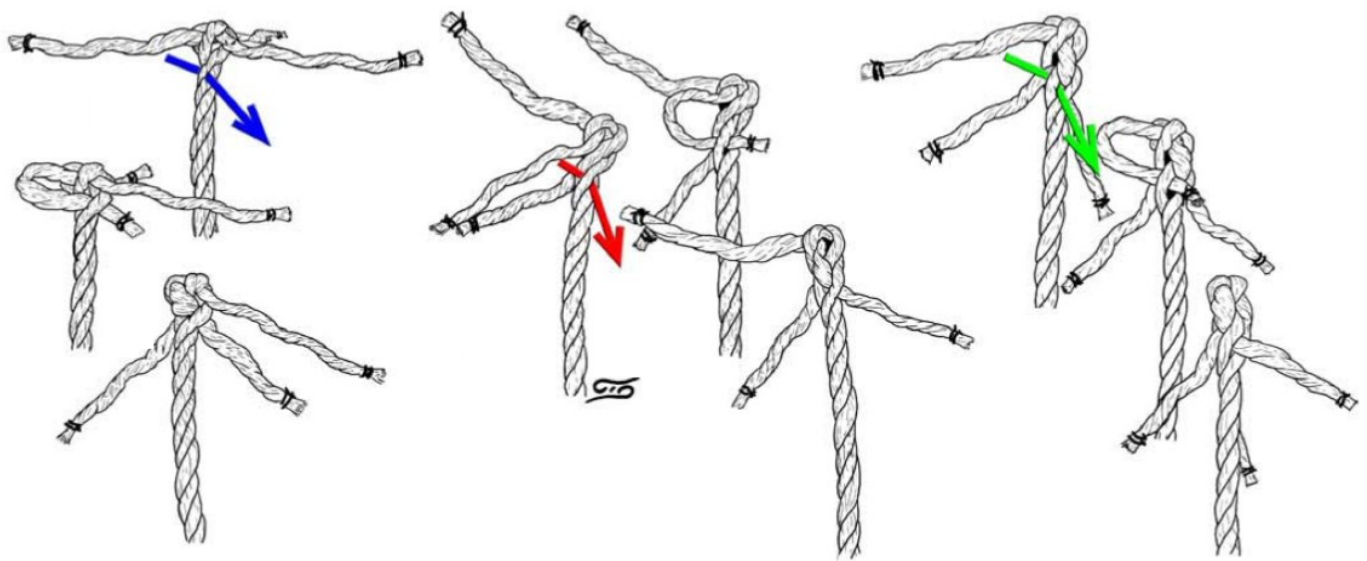
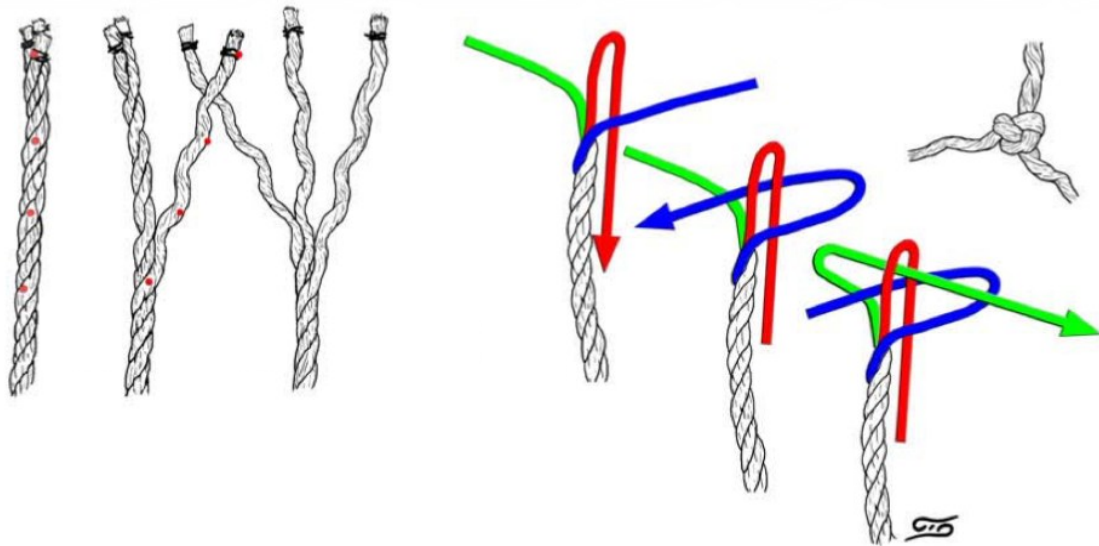
€€ tussen € 100 en € 200 per jaar.

€€€ tussen € 200 en € 300 per jaar.

€€€€ meer dan € 300 per jaar.

Exclusief schoonmaakkosten.

Berekening gebaseerd op boten tussen de 5 en 8 meter lang.



spaanse takeling
(eindsplits)

