**INHOUD**

- Pag 1 - Van de voorzitter
- Pag 2 - Zup, Sop en Zopie Woudsend
- Pag 3 - Activiteiten
- Ledenbeheer
- De jarigen in maart
- Van de jeugdcommissie
- Pag 5 - BPR - Enkele wijzigingen
- Nieuw oefenvragen vaarbewijs
- Biologisch afbreekbare vlag
- Pag 6 - Steigerpraat
- **Nieuwe rubriek**
Kokkerellen aan boord
- Pag 7 - Vrienden van de WSV
- Pag 8 - Jongeren zeilreis van Brest naar IJmuiden op de Klipper Stad Amsterdam
- Pag 9 - Annemieke Bes de snelste Nederlandse zeilster
- Wereldrecord solo zeilen
- Pag 10 - Nieuwe vispas voor Friesland
- Her-meting houten zeilschepen
- Pag 11 - 100 Maritieme uitvindingen
- Grieks in de watersport
- Pag 12 - **Nieuwe rubriek**
Wat bloeit er langs de waterkant
- Pag 13 - Reisvoorbereiding Frankrijk

Van de voorzitter

Ondanks dat er hier en daar nog wat sneeuwbuien vallen, dient zich op de meer zonnige dagen, die alweer behoorlijk langer zijn, het voorjaar zich voorzichtig aan. Tijd voor focus op het komende seizoen. Binnen het bestuur zijn we wat dieper ingegaan op de uitkomsten van de enquête en zijn we voorzichtig aan het formuleren waar we heen willen en hoe we daar willen komen. Leuke aansprekende activiteiten is daarin toch wel de rode draad. We komen hier later op terug. Afsluiting van de financiën over het afgelopen jaar en het opstellen van een begroting voor 2026 op basis van geplande activiteiten krijgt ook de nodige aandacht in de vergadering.

Er is gesproken over herkenbaarheid van WSV organisatie tijdens activiteiten met veel buitenstaanders. We kijken hiervoor naar wat gepaste kleding-attributen met daarop duidelijk ons WSV logo. Mogelijk kan dit ook uitgebreid worden naar een aantal kledingstukken die leden zelf kunnen aankopen.

Opening watersportseizoen op 9 mei is verder besproken en de coördinatie is wat scherper gesteld; inmiddels hebben we ook al toezegging van het Skûtsje "De Lytse Lies" uit de A klasse om op die dag bij te dragen aan de feestvreugde.

Uitgebreid is er gesproken over de Combi Noord wedstrijd die wij willen organiseren voor de jeugd, het gaat hier echter om meer dan 1 wedstrijd. Er ligt een ambitie om met een aantal noordelijke watersportverenigingen gezamenlijk bij toerbeurt te zorgen dat er een aantrekkelijk wedstrijdaanbod voor jeugd in Noord-Nederland behouden blijft. We onderzoeken welke stappen wij daar als WSV, gefaseerd en passend bij onze mogelijkheden, aan kunnen bijdragen.

Klipper Stad Amsterdam organiseert een jongeren reis tijdens de zomervakantie voor de jeugd van 16 tot en met 22 jaar. Ik wil dit (zie verderop) van harte aanbevelen aan hen die hiervoor in de gelegenheid zijn.

Als hybride winter/zomer activiteit wil ik het suppen op 1 maart op de ijsbaan in Woudsend van harte aanbevelen. Het suppen kan omgeturnd worden tot "soepen" voor hen die dit iets te riskant vinden.

Het "Vrienden van Bord" wordt inmiddels gevuld met de eerste naambordjes, ik beveel het van harte aan!

*Met vriendelijke groet,
Duco Hoekstra*

De volgende Nieuwsbrief

Verschijnt op 31 maart 2026.

Kopij s.v.p. inleveren tot 27 maart 2026 via e-mail naar hpk1412@gmail.com

Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of ander opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand.





Watersportvereniging Woudsend
presenteert:

SUP, Sop & Zopie WK ijsbaansuppen

(Maar het is geen wedstrijd!)



Durf jij het aan om met ons een rondje te suppen
op de ijsbaan???



Grijp dan deze unieke kans en meld je op
zondag 1 maart, 2026. Doorgaan is weers-
afhankelijk. (Info via insta/facebook/ledenmail/app)

Lukt het je om een volledig rondje ijsbaan te suppen
(met of zonder nat pak) dan verdien je een heerlijke
kom hete erwtensoep met/zonder rookworst, chocomel of
gluhwein.



Heb je geen eigen sup maar wel iets wat drijft (kano oid.)
dan ben je natuurlijk ook meer dan welkom.

Wanneer: Zondag 1 maart, 2026

Locatie Ijsbaan Woudsend

Tijdstip: 14:00 -16:00uur

Voor wie: Voor iedereen vanaf 12 jaar





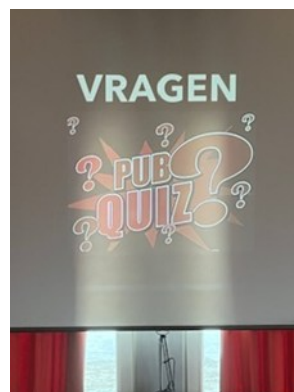
Geplande Activiteiten

14 mrt	Excursie Marine Museum Den Helder met aansluitend Roefke Rebbel Opgeven bij Fedde Akkerman (Act.Cie)
11 april	Roefke Rebbel (Act.Cie)
14 april	1ste Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)
21 april	2de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)
2 mei	Varen en dineren op het Wad met Jan Rotgans. (Bij min 15 personen zie de Nieuwsbrief 2025-02) Opgeven bij Hans v.d. Meijden (Act.Cie)
12 mei	3de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)
19 mei	4de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)
26 mei	5de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)
9 juni	6de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)
28 juni	Combi Noord Wedstrijd (Jeugd Cie)
4-5 juli	NK Schakel en NK Flits (Wedstrijd Cie)
1-6 aug	Startschip verhuurd aan de Sneekweek
8 aug	Bungalow wedstrijden
18 aug	7de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)
25 aug	8ste Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)
1 sept	9de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)
8 sept	10de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)
27 sept	Open Familie Valkendag (Wedstrijd Cie)

'n Bericht van de JEUGDCOMMISSIE



Helaas duurt het nog even om daadwerkelijk weer op het water te kunnen en wachten we al een tijdje op die lekkere zon. Maar wij van de jeugdcommissie zitten niet stil en willen niet achterblijven bij de pubquiz voor de ouderen. Op zaterdag 7 februari j.l. hadden wij voor onze jongsten de Overstag Jeugd Quiz. Het aantal deelnemers was niet groot, maar dat mocht de pret niet drukken. Er waren twee teams gevormd die tegen elkaar gingen strijden en wat resulteerde in een gelijkspel. Natuurlijk moesten de heren buiten even ravotten en na die tijd nog even lekker chips eten. Dit was zeker voor herhaling vatbaar en we gaan er vanuit dat de opkomst dan ook wat groter is.



Poiesz Sponsor Actie

Dit jaar is voor het eerst dat onze vereniging deelneemt aan deze Poiesz Actie. Jullie hebben vast al wat gelezen op de groepsapp, facebook of instagram. Elke week is er een nieuwe aanbieding en spaarsprinters om extra munten binnen te halen. Dus hou de sociale media goed in de gaten!!!

Op zaterdag 14 maart zullen er een aantal jeugdleden in de winkel staan om te zorgen dat de klanten de muntjes zo veel mogelijk in onze WSV koker doen. Vrijdag 17 april zullen we met een groot GALA feest onze cheque ontvangen. Ben benieuwd!! In ieder geval weer een mooie opsteker voor onze Jeugdcommissie.

Op 14 maart zullen we onze flyer met de jeugdactiviteiten uitdelen en daarbij kan ik jullie alvast vertellen dat we dit jaar ook weer de zwembadtraining hebben, zie pag. 4. Het wordt dit jaar georganiseerd op 28 maart in het zwembad 't Rak, Burgemeester de Hooppark 4 in Sneek van 14.00 - 16.00 uur. Omslaan met een optimist klinkt toch best spannend. Dus geef uw kind snel op voor deze leuke zwembad omslaan les.

Kosten slechts € 10,00 per kind, zie pagina 4

Namens de Jeugdcommissie
Marijke de Vries



Ledenbestand

Ons lid Piet Maclaine Pont heeft wegens gezondheidsredenen zijn lidmaatschap opgezegd. Ook de jeugdleden Mats & Jonas Mandersloot hebben opgezegd.



De jarigen in maart zijn

Liam Paques, Mark & Chris Schilstra, Roelf Cats, Wim Kok, Steven van der Sluis, Hendrik van der Zee, Theo de Boer, Marijke de Vries-Dijkstra, Wim Kok, Hinse Koning, Remco Veenma, Loek Docter, Rimmer van den Bogert, Frans Stas, Marga Doodeman, Emmy Breuk en Aafke Meinez.

De redactie wenst hen allen een prettige dag toe.



Zwembad training omslaan

Omslaan met een Optimist zeilboot klinkt toch wel heel spannend. Wilt u weten wat uw kind moet doen als hij / zij omslaat? Meldt uw kind dan snel aan voor een leuke en leerzame zwembad les leren omslaan

Zwembad It Rak
Burgemeester de Hooppark 4
8605 CR Sneek

Klik [HIER](#) om in te schrijven



Foto's Optimist on tour

Enkele wijzigingen in het BPR

In 2025 zijn er enkele wijzigingen in het Binnenvaartpolitierglement (BPR) doorgevoerd. Deze zijn voornamelijk relevant voor de beroepsvaart. Zoals u weet, geldt het BPR voor iedereen en voor elk vaartuig, zowel voor de beroepsvaart als voor de recreatievaart. Het is voor elk schip (met uitzondering van open schepen) verplicht om een bijgewerkt exemplaar van het BPR aan boord te hebben.



Waar geldt het BPR?

Binnenvaartpolitierglement is geldig op de openbare wateren van het Rijk die voor scheepvaart openstaan, met uitzondering van:

- * Boven-Rijn, de Waal, het Pannerdensch Kanaal, de Neder-Rijn, de Lek. Hier geldt het Rijnvaartpolitierglement.
- * De Westerschelde en haar mondingen. Hier geldt het Scheepvaart Reglement Westerschelde.
- * Het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Hier geldt het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen.
- * De Gemeenschappelijke Maas. Hier geldt het Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas.
- * De Eemsmonding zoals vermeld in het Eems-Dollardverdrag en de wateren, die zeewaarts van de IJssel vermeld in het tweede lid van artikel 2 van het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitierglement liggen.

Deze lijn loopt min of meer langs de Nederlandse Noordzeekust en de Waddeneilanden. In dit gebied gelden de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee, 1972, ook wel Zee Aanvarings Reglement genaamd.

Klik [HIER](#) om de nieuwste BPR te downloaden

Hans van der Meijden



Gelezen op de site van

Varen
doe je Samen!

Nieuwe editie oefenvragen vaarbewijs I en II

Van het boek Oefenvragen Vaarbewijs Examen is onlangs een nieuwe, bijgewerkte druk verschenen. Deze uitgave is bedoeld als aanvulling op de theorieboeken voor het Klein Vaarbewijs en richt zich volledig op het oefenen met examengerichte vragen. Juist dat oefenen is essentieel. Het examen toetst niet alleen of kandidaten de leerstof herkennen, maar vooral of zij die kennis correct kunnen toepassen in praktijksituaties. Door veel en gevarieerd te oefenen wordt duidelijk waar de stof nog niet voldoende wordt beheerst en ontstaat routine in het interpreteren van vragen, kaarten en situaties zoals die ook op het examen voorkomen.



De nieuwe druk sluit aan op de actuele examen-eisen en biedt kandidaten een gestructureerde manier om hun kennis te toetsen en te verdiepen. Daarmee is het boek vooral geschikt voor wie zich serieus wil voorbereiden en het geleerde ook daadwerkelijk wil kunnen toepassen tijdens het examen Klein Vaarbewijs I en II.

Prijs € 22,99

Klik [HIER](#) voor informatie en om te bestellen.

Nieuw merk met biologisch afbreekbare vlaggen maakt een einde aan de (micro)plasticvervuiling

Waar gevestigde vlaggenproducenten duurzaamheid vaak 'erbij' doen, lanceert oprichter Niek van der Kuijl (26) het eerste vlaggenmerk ter wereld dat start met een volledig duurzaam assortiment op basis van de gepatenteerde CiCLO®-technologie.



De vlaggen zijn gemaakt van polyester met een toevoeging die ervoor zorgt dat het materiaal biologisch afbreekbaar is. Dit proces voorkomt dat slijtage leidt tot persistente microplastics in het milieu. "Jaarlijks worden er miljoenen vlaggen geproduceerd. "Tijdens hun levensduur verliezen zij tot wel 25% van hun gewicht in de vorm van microplastics," zegt Van der Kuijl.

“Deze miljarden onzichtbare deeltjes vervuilen ons land, onze oceaan en zijn bovendien schadelijk voor onszelf.” “Daarom biedt Better Flags een toegankelijke oplossing die een ‘zero waste’ garandeert.”

Van der Kuijl: “Veel bedrijven. Ze communiceren op materiaal dat bijdraagt aan de plasticsoep. Ik noem dat ‘environmental confetti’: een normale polyester vlag is een symbool dat eigenlijk gewoon plastic aan het strooien is. Omdat wij uitsluitend duurzaam produceren, hoeft de klant bij ons niet te zoeken naar het ‘groene vinkje’. Het hele assortiment is proof.”

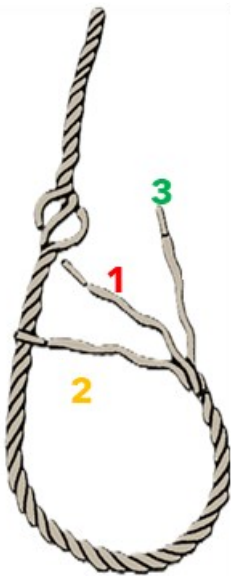
Better Flags, gevestigd in Amsterdam, is vanaf heden verkrijgbaar via Vlaggenclub, de grootste online vlaggenwinkel van Nederland, maritieme groothandel Belship en impactplatform SocialGoodz. Internationaal werkt Better Flags samen met Flags For Good, opgericht door de Amerikaanse vexilloloog en TED-spreker Michael Green. Flags For Good gaat uiteindelijk haar volledige assortiment om naar het biologisch afbreekbare polyester van Better Flags.

Klik [HIER](#) Voor meer informatie

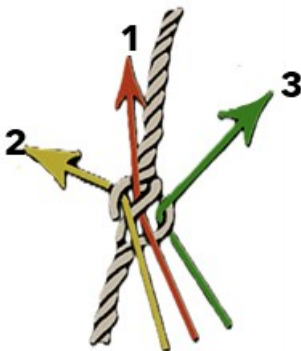
Gelezen op Vaarmarkt.nl

Steigerpraat

Als vervolg op mijn verhaal van de Spaanse takeling nog even de oogsplits. Ook dit is weer een handigheidje dat u snel onder knie krijgt.



Om een vaste lus in een tros te maken gebruiken we de oogsplits die eenvoudig zonder knopen over een bolder gelegd kan worden. Draai na het afplakken of afbinden van de kardelen van de tros ongeveer vijf slagen uit en bind hier de tros nogmaals af. Leg nu een lus van de gewenste grootte en steek een kardeel schuin naar beneden tussen een streng door (2). Zorg ervoor dat de lus niet tordeert. Haal het markeerbindsel eraf, draai de tros om, en steek in volgorde de andere kardelen onder de strengen door (1 en 2) zodat onder elke streng een kardeel uitkomt. Trek de kardelen goed aan en herhaal deze wevende handeling een voor een tot de kardelen geheel gebruikt zijn. Eventueel het laatste stukje verjongen door kardeel 1 na 4 slagen te stoppen, met kardeel 2 nog 2 slagen maken en dan kardeel 3 ook nog twee slagen. Daarna de afsnijden/branden



Hans van der Meijden

Nieuwe rubriek

Kokkerellen aan boord

Varen is genieten en rustgevend, gewoon heerlijk. Dat genieten wordt nog meer, als er vanuit de kombuis heerlijke geuren de kuip in komen. Marga en ik houden beiden van koken, maar in de kom-



buis van MS Triton is Marga de chef. Het leek haar wel leuk om eenvoudige tweepersoons kombuisrecepten met u te delen. Waarom tweepersoons? De meesten van ons varen met z'n tweeën.

Tartiflette

Dit gerecht komt oorspronkelijk uit de Franse Haute-Savoie, waar wij het ooit op een wintersportvakantie aten. Romig en warm, precies het soort eten waar je blij van wordt op koude dagen. Dus ook zeer geschikt aan boord als slecht weer je triest maakt. Heerlijk met een frisse salade erbij.

Benodigdheden

500 g aardappels, vastkokend of iets kruimig

125 g spekjes

(olijf)olie of boter

1 ui, grof gesnipperd

1 flinke teen knoflook, gesnipperd

tijm

oregano

laurierblaadje

glas droge witte wijn

100 gram crème fraîche

125 gram Reblochon (of Camembert of andere pittige kaas)

koekenpan met deksel (kan natuurlijk ook in de oven, maar die hebben wij aan boord van de Triton niet)

Kook de aardappels en snij in halve plakjes.

Bak de spekjes even uit en voeg de ui en knoflook toe, met wat tijm en oregano. Bak mee tot de ui glazig wordt. Voeg dan de wijn toe en een laurierblad. Laat even een paar minuten sudderen en voeg dan de crème fraîche toe. Doe de aardappelplakjes erbij en meng voorzichtig door elkaar.

Snij de Reblochon horizontaal door midden en verdeel in puntjes. Leg deze met de korstkant naar beneden op het aardappelmengsel. (Als je een andere kaas gebruikt, snij die dan in plakjes en leg bovenop de aardappels.) Doe de deksel op de pan tot de kaas gesmolten is.

Eet smakelijk!

Marga Doodeman

Heeft u zelf een heerlijk recept uit eigen kombuis en u wilt dat delen met andere leden, stuur dat dan naar Marga via een e-mail naar mddm1603@gmail.com

De eerste Vrienden van de WSV aan de wand!



In de vorige nieuwsbrief was al te lezen over ons initiatief "Vrienden van WSV Sleattemermer". Met de Vrienden van WSV Sleattemermer bieden we leden, oud-leden, ouders, supporters en lokale ondernemers de mogelijkheid om de vereniging een extra steuntje in de rug te geven.

Vriend van WSV Sleattemermer worden kan al vanaf 50 euro per jaar (meer mag natuurlijk ook). Het bedrag dat we samen als Vrienden bij elkaar brengen, koppelen we elk jaar aan één concreet doel. Dat doel bepalen we samen, zodat iedereen ziet waar de bijdrage aan wordt besteed, tastbaar, transparant en met impact.

Als Vriend krijg je bovendien een vermelding op het nieuwe Vriendenbord dat inmiddels is ophangen in ons clubhuis 't Roefke. Een zichtbare dankjewel voor de eerste vrienden die zich ondertussen als hebben gemeld!

Drag jij WSV Sleattemermer een warm hart toe en wil je bijdragen aan de toekomst van onze vereniging? Dan nodigen we je hierbij van harte uit om ook vriend van WSV Sleattemermer te worden.

Interesse of vragen?

Laat het ons, Johan Paques of Anton de Gier, weten we vertellen je er graag meer over.

of mail naar secretaris@sleattemermer.nl

6 tot en met 14 augustus 2026

jongerenreis
clipper stad amsterdam.
Brest (F) - IJmuiden (NL)



Onder de sterrenhemel hangen aan de touwen, opspattende golven en spelende dolfijnen voor de boeg, hard werken om samen op koers te blijven. Meezeilen op de Clipper Stad Amsterdam is een fantastische ervaring voor jongeren van 16 tot en met 22 jaar. Een belevenis die zoveel impact heeft dat deze onvergetelijk is.

Heb jij een zoon of dochter of andere jongere in jouw omgeving in deze leeftijdsgroep?

Meld hem of haar dan aan voor deze unieke reis van Brest naar IJmuiden.

Vanuit het ruige Brest in het Franse Bretagne gooit de clipper de trossen los en zet koers door het Engels Kanaal, waar je als trainee direct actief leert meehelpen met zeilen en navigeren op deze drukke zeeroute. Onderweg wordt er, afhankelijk van het tij en de wind, een tussenstop gemaakt in een sfeervolle haven aan de Normandische of Noord-Franse kust. Kapitein en crew kunnen niet wachten om samen met de groep trainees de zeilen te hijsen en het ruime sop te kiezen om de clipper via de Golf van Biskaje en het Kanaal naar IJmuiden te sturen.

De historische driemaster is een 24-uursbedrijf, er wordt in ploegen de klok rond gewerkt: van wachtlopen en dekbemannings tot corveedienst. Een leven dat volkomen anders is dan het leven thuis, aan wal. En dat is precies wat de jongeren als onvergetelijk omschrijven. De ploeg ruikt aan het zeemansleven, een leven zoals dat zich eeuwen geleden voltrok.

Onder leiding van de vaste bemanning, die hen de kneepjes van het zeemansvak bijbrengt, en in gezelschap van een groep leeftijdsgenoten - dé ingrediënten voor een once in a lifetime experience.

Tijdens deze 8-daagse zeiltocht leren de jongeren zichzelf kennen en staan thema's als respect, duurzaamheid, teamwork en zelfvertrouwen centraal. Niemand kent elkaar van tevoren.

Dat is best spannend! Maar als een hecht team gaan zij na ruim een week de loopplank af, hebben vrienden voor het leven gemaakt en ervaringen opgedaan die altijd bijblijven.

Van donderdagavond 6 tot en met vrijdag 14 augustus 2026. Verblijf aan boord is inclusief maaltijden, drinken, een collectieve reisverzekering en de reis per touringcar van Amsterdam naar Brest. De eigen bijdrage voor de reis is € 500,00 per jongere.

Interesse?

Stuur een e-mail naar brigit.nielen@nl.randstad.com



Met vriendelijke groet,
Edward Norg

Voorzitter Stichting Zeezeilen voor Jongeren
Clipper Stad Amsterdam
Gemeente Amsterdam
Randstad Groep Nederland

Annemieke Bes de snelste Nederlandse zeilster

Met een rondetijd van 57 dagen, 21 uur en 20 minuten is Annemieke Bes de snelste Nederlandse zeiler ooit die non-stop en zonder hulp van buitenaf de wereld rondging. Geen enkele Nederlander voltooide een snellere rond-de-wereld-zeiltocht



Annemieke Bes, Foto: Deborah Blair

De prestatie werd geleverd in het kader van de Jules Verne Trophy, de meest prestigieuze snelheidsuitdaging in het oceaanzeylen. De opdracht is even eenvoudig als meedogenloos: een non-stop wereldomzeiling via Kaap de Goede Hoop, Kaap Leeuwin en Kaap Hoorn, zonder vaste startdatum, zonder prijzengeld en zonder tweede plaats. Alleen de klok telt. Met deze prestatie is Annemieke Bes bovendien de eerste Nederlandse vrouw die non-stop rond de wereld zeilde op een maxi-multihull. Na haar carrière in het olympisch zeilen – met olympisch zilver in Beijing in 2008 – verlegde zij haar focus naar het offshore zeilen. Ze nam deel aan twee edities van The Ocean Race (2017-18 en 2023) en behoort inmiddels tot de internationale top van het oceaanzeylen. Na de finish reageerde Bes: "De laatste week kregen we het echt nog goed voor de kiezen, dus ik ben superblij dat we er zijn. En dit voelt als het begin van iets groters."



Foto © Lloyd / Jmliot Images / CIC

Aankomst van Alexia Barrier en haar bemanning van The Famous Project CIC.

De bemanning bestond uit de dames, Dee Caffari, Annemieke Bes, Deborah Blair, Molly LaPointe, Támara Echegoyen, Stacey Jackson en Rebecca Gmür Hornell – aan boord van de Maxi Trimaran IDEC Sport voor de kust van Ouessant, na de Jules Verne Trophy.

De recordtocht werd gevaren met The Famous Project, onder leiding van de Franse zeiler Alexia Barrier. Het project staat symbool voor gelijkheid, ambitie en het verleggen van grenzen, met als doel vrouwen wereldwijd te inspireren hun dromen na te jagen. Tot op heden had nog nooit een vrouw deel uitgemaakt van een bemanning die deze legendarische uitdaging succesvol voltooide.

Gelezen op SailWorld en de KNWW site

Debois heeft het wereldrecord solo zeilen



Foto: Mercedes Mateos

Quentin Debois brak als eerste Belg het wereldrecord solo Atlantische oversteek. Zeilend in een Mini 6.50 voltooide hij de overtocht in 24 dagen 19 uur 31 minuten. Hij was maar liefst 6 dagen sneller dan het vorige recordhouder Aina Bauza.

Quentin Debois heeft op zaterdag 31 januari het wereldrecord voor de solo oversteek van de Atlantische Oceaan van oost naar west verbeterd. Hij arriveerde om 6.30 uur UTC in San Salvador na een uitzonderlijke zeiltocht van 24 dagen, 19 uur en 31 minuten aan boord van zijn Mini 6.50, onder voorbehoud van homologatie door de WSSRC. Daarmee verbrak hij het vorige record van Aina Bauza uit april 2024, die dezelfde afstand van 7.200 kilometer in 30 dagen en 22 uur aflegde.

Debois is de eerste Belgische schipper die dit wereldrecord op zijn naam schrijft. De prestatie is het resultaat van intensieve voorbereiding, doorzettingsvermogen, een uitgekiende routestrategie en een toegewijd team en partners. Door constant hoge snelheden en efficiënt te zeilen, finishte hij zes dagen sneller dan het vorige record.

Gelezen in de Vaarwijzer nieuwsbrief

Nieuwe vispas nodig voor Friesland

Als u heerlijk aan een MARboei ligt, genietend van de rust om u heen en een hengeltje wilt uitgooien, dat kan niet meer met uw landelijke Sportvisunie VISpas. Vanaf 1 januari 2026 zijn de visrechten in Friesland veranderd omdat Sportvisserij Fryslân niet meegaat in de landelijke fusie. Dit betekent dat de bestaande landelijke VISpas niet meer in de Friese wateren geldig is en er een nieuwe aparte Friese VISpas nodig is om in Friesland te mogen vissen.



De landelijke Sportvisunie VISpas (die de meeste andere federaties wel volgen) biedt GEEN toegang tot alle viswateren in Friesland.

Voor vissen in Friesland is een specifieke vergunning van Sportvisserij Fryslân vereist.

Een nieuwe vispas voor Friesland kan worden aangevraagd via een hengelsportvereniging die aangesloten is bij Sportvisserij Fryslân. Voor zeevissen is geen vispas nodig.

Het is raadzaam om de website van Sportvisserij Fryslân te raadplegen voor de actuele informatie over de viswateren en de benodigde papieren in 2026.

Klik [HIER](#) voor Sportvisserij Fryslân

Klik [HIER](#) om de Fiskfergunning aan te vragen

Hans van der Meijden



Zou er nu ook een Frysk farfergunning komen ?

Verplichte her-meten bij verkoop houten zeilboot



Foto René Wiegink - 16m2 klasse

Het voornemen van het Watersportverbond om houten eenheidsklassen bij verkoop verplicht te laten hermeten kan op weinig enthousiasme van de booteigenaren rekenen. "Dit plan is een doodsteek voor veel klassen zoals de Regenboog, Valk en 16m2", aldus een van de booteigenaren.

Wedstrijdzeilende booteigenaren in de bekende nationale eenheidsklassen zijn door het bericht uit hun winterslaap opgeschrikt. De meeste klasse-organisaties hebben het onderwerp inmiddels toegevoegd als agendapunt tijdens komende algemene ledenvergaderingen. Het voorstel dat er nu ligt betekent dat, als eigenaren hun boot willen verkopen, die eerst hermeten moet worden voordat de nieuwe eigenaar een meetbrief ontvangt nodig om aan wedstrijden te kunnen deelnemen. Dit geldt wanneer van de boot geen volledig meetformulier beschikbaar is, zowel bij de eigenaar als bij het Watersportverbond. Maar ook als het meetformulier ouder is dan 25 jaar. In de praktijk betekent dit laatste dat alle boten in de nationale klassen bij verkoop hermeten moeten worden.

Gezien de vele negatieve reactie heeft het watersportverbond de invoering van de hermeting uitgesteld tot 1 januari 2027.

Bron KNWV en WatersportTV

In de aap gelogeed zijn Slecht af zijn.

Een mogelijke "scheepsverklaring" is de volgende. Wanneer er geen plaats meer aan boord was, moest men in de zeilkooi slapen. De aap, een zeil dat alleen met rustig weer gevoerd wordt, werd dan als matras of deken gebruikt. Dat is al niet echt aange-naam. Erger wordt het wanneer het nauwelijks woei. Sowieso een erg vervelende situatie voor een zeil-schip, maar als dan de aap gehesen moest worden en men dus, niet alleen langzaam vooruit kwam, maar ook nog zijn beddengoed kwijt raakte, was het helemaal vervelend.

*Met toestemming.
Uit de verzameling nautische
uitdrukkingen van Pieter Klein.*



Hierin bundelt Michiel van Straten 100 belangrijke uitvindingen die hun oorsprong vonden in de wereld van de scheepvaart. Op een beknopte en leuke manier maakt hij duidelijk waarom sommige zaken zijn zoals ze zijn. Wilt u daarna nog meer weten? Onder elk hoofdstuk staat de titel en schrijver vermeld van een boek dat speciaal over het gelezen onderwerp gaat. Het is een boeiend weetjes-boek voor iedereen die geïnteresseerd is in scheepvaart en haar geschiedenis.

Een kleine greep uit de inhoud;

- * Kompas, cruciaal voor het bepalen van de koers.
- * Astrolabium voor het meten van de zonpositie.
- * Sextant, bepalen van de breedtegraad.
- * Zandloper/Chronometer, voor betere tijdmeting.
- * Wereldkaart, essentieel voor navigatie.
- * Boot en zeil, basis voor de voortbeweging.
- * Roer, voor de besturing van schepen.
- * IJzeren/stalen romp, sterkere en grotere schepen.
- * Schroefpropeller, voor efficiëntere aandrijving.
- * Verrekijker, om verre objecten te observeren.
- * Vuurtoren, voor veilige navigatie langs kusten.
- * Marifoon, radiocommunicatie.
- * GPS, moderne satellietnavigatie.

We noemen ons bewoners van het westelijk halfrond. Maar we wonen toch echt ten oosten van de Greenwich nul-meridiaan. Dus het oostelijk halfrond.

Ik heb het met veel plezier gelezen, een aanrader.

Uitgever: Hollandia, 2019 - Hardcover
ISBN 978 90 641 0697 2 - NUR 400, 484

Gekocht bij Bol.com € 20,00.

Hans van der Meijden



Griekse taal in de watersport

In onze watersporthobby komen we bij de navigatie en bij de meteorologie verschillende woorden tegen die beginnen met ISO. Dit voorvoegsel is afkomstig uit het Grieks, ἴσος - isos dat gelijk of hetzelfde betekent. Ook het achtervoegsel komt vaak uit het Grieks of Oud Grieks.

Isobaar

(Grieks βάρος - baros betekent gewicht/druk)
Lijn op een weerkaart met gelijke luchtdruk.

Isobath

(Grieks βαθύς - bathus betekent diep/diepte)
Lijn op een zeekaart van punten met gelijke diepte.

Isocline

(Grieks κλίνειν - klinein betekent hellen/hellend)
Lijn van punten met een gelijke hellingshoek.

Isogoon

(Grieks γωνία - gonia betekent hoek)
Lijn die plaatsen met gelijke declinatie verbindt.

Isohyeet

(Oud Grieks ὑετός - huetós betekent regen)
Lijn met plaatsen van gelijke hoeveelheid neerslag.

Isohypse

(Grieks ὑψος - ypsos betekent hoogte)
Lijn die punten van gelijke hoogte verbindt.

Isokryme

(Oud Grieks κρυμός - krumós betekent kou/vorst)
Lijn die plaatsen verbindt met dezelfde laagste gemiddelde temperatuur.

Isophase

(Oud Griekse φάση - phásis betekent fase/toestand)
Een lichtkarakteristiek waarbij de lichte en donkere fase (periode) exact even lang zijn.
Een lichtboei met een ISO 4 is 4 sec aan en 4 sec uit.

Isotachen

(Oud Griekse ταχύς - tachys betekent snelheid/snel).
Lijn met punten van gelijke windsnelheden.

Isotherm

(Grieks θερμός - thermos betekent warmte)
Lijn met punten van gelijke temperatuur.

Isallobaar

Een samenstelling van drie Griekse woorden
(ἴσος - isos betekent gelijk)
(ἄλλος - allos betekent ander/verandering)
(βάρος - baros betekent gewicht/druk)

In deze samenvoeging is de o van iso weggelaten

Een isallobaar is een lijn op de weerkaart die punten met gelijke verandering in luchtdruk over een bepaalde periode (meestal 3 uur) met elkaar verbindt.

Hans van der Meijden

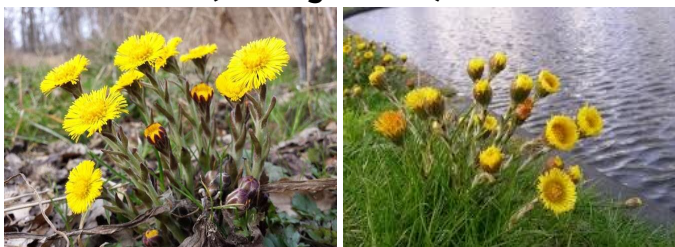


Nieuwe rubriek

Wat bloeit er langs de waterkant in maart?

Als u rustig door ons landschap vaart, heeft u natuurlijk ook oog voor de natuur om u heen. Maar wat groeit en bloeit er nu langs onze uitgestrekte oevers? Marga Doodeman (bioloog) vertelt in een aantal afleveringen wat u elke maand zoal kunt aantreffen.

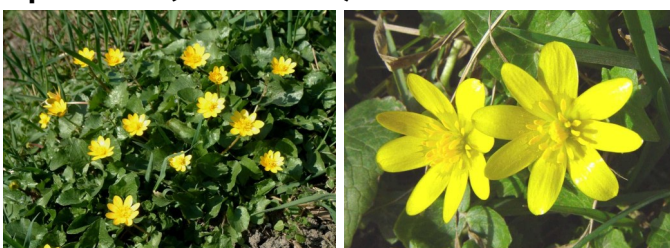
Klein hoefblad (*Tussilago farfara*)



Klein hoefblad is één van de eerste bloeiers in het voorjaar. Uit ondergrondse wortelstokken groeien dan de bloemstelen omhoog. De goudgele bloemetjes komen tevoorschijn voordat er bladeren te zien zijn. Na de bloei verandert de bloem in een wit pluizenbolletje. Door middel van deze pluusjes worden de zaadjes dan door de wind verspreid.

De naam is afgeleid van "tussis" (= hoest) en "agere" (= verdrijven), omdat de plant al door de Romeinen gebruikt werd als middel tegen hoesten. Dit is niet echt aan te raden, want alle delen van de plant bevatten ook giftige stoffen.

Speenkruid (*Ficaria verna*)



Speenkruid is een laagblijvende voorjaarsbloeier die behoort tot de ranonkelfamilie. Bij slecht weer blijven de gele bloemetjes gesloten, pas als de zon schijnt, gaan ze open. Ondergronds vormt de plant kleine knolletjes waaruit in het volgende voorjaar weer nieuwe plantjes groeien.

De bladeren bevatten veel vitamine C en werden vroeger gebruikt tegen scheurbuik. Ze kunnen ook gebruikt worden in salades, maar alleen voordat de

plant bloeit, want dan ontstaan in het blad gifstoffen. De naam zou verwijzen naar de vorm van de knolletjes die op speentjes lijken, of naar het gebruik van speenkruid als middel tegen aambeien oftewel "speen"

Boswilg (*Salix caprea*)



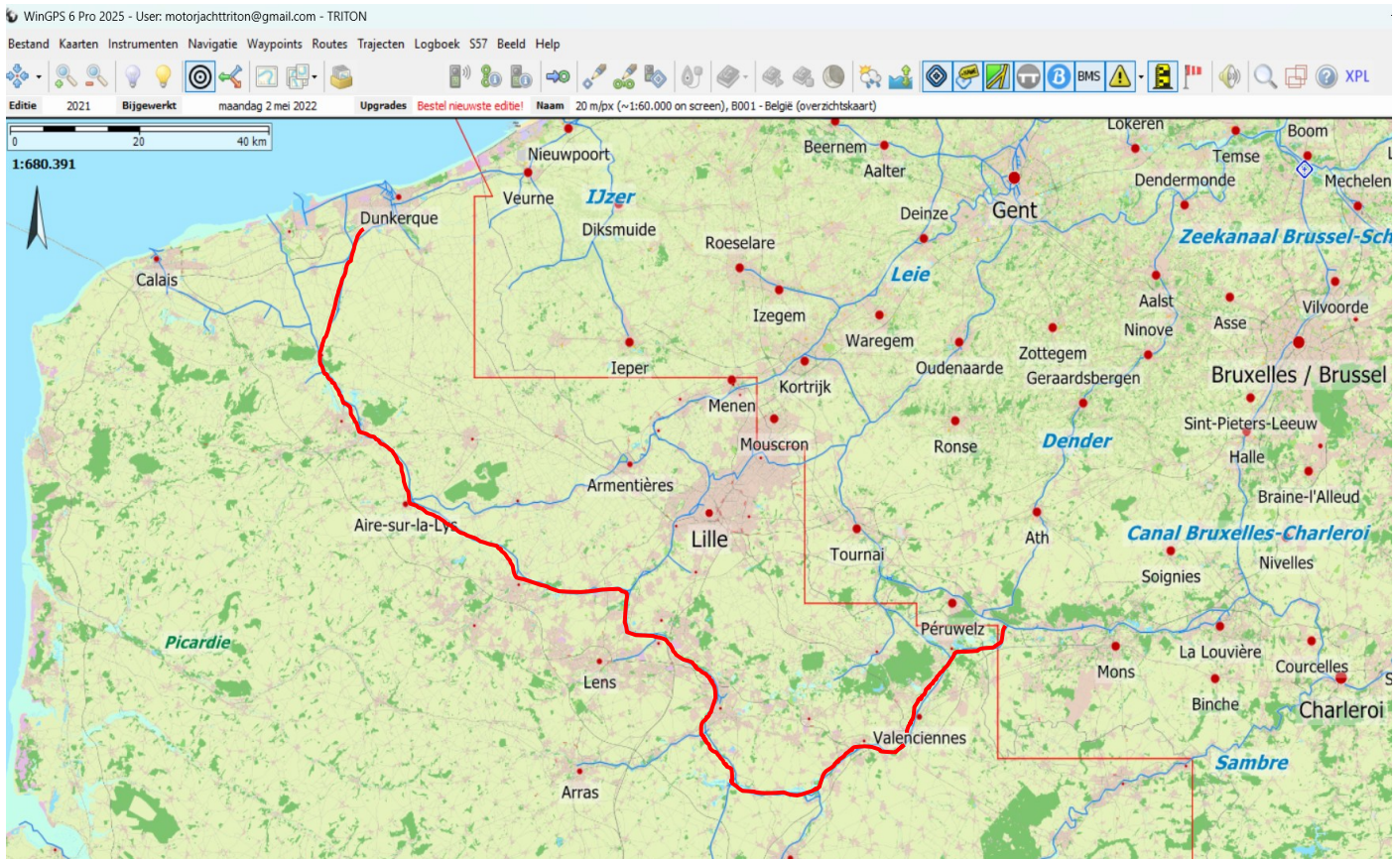
De boswilg komt als struik of als kleine boom voor, niet alleen in het bos, maar juist ook langs de waterkant. De oudere benaming *waterwilg* is dan misschien ook meer van toepassing. Het is de eerste wilg die in het voorjaar bloeit en is makkelijk te herkennen aan de wollige katjes die al verschijnen voordat de bladeren er zijn



De plant is tweehuizig, d.w.z. dat er aparte mannelijke en vrouwelijke bomen zijn, met elk hun eigen katjes. De mannelijke katjes zijn geel door hun stuifmeel, de vrouwelijke zijn wat groener. Stuifmeel en nectar van de katjes vormen een belangrijke voedselbron voor insecten zoals hommels en bijen.

In de schors van wilgen zit salicylzuur, de werkzame stof die ook in aspirine zit. In de oudheid werd wilgenschors al gebruikt als een krachtig middel tegen pijn en koorts.

Marga Doodeman



Vakantie vaartocht voorbereiding - Vervolg

In de vorige Nieuwsbrief hebben we opgezocht wat we zo al nodig hebben om op eigen kiel door België te varen. Omdat we van plan zijn om ook een stukje Noord Frankrijk op te nemen in onze vaarroute, gaan we nu op zoek naar zaken die we met het varen in Frankrijk nodig hebben.

Vaarbewijs

In Frankrijk is een vaarbewijs ICC (Internationaal Certificaat van Competentie) verplicht en afhankelijk van de motor, bootlengte en de locatie:

Vaarbewijs I (ICC Inland)

Voor boten < 20 meter met een motor > 6 pk (4,5 kW) op binnenwateren.

Vaarbewijs II (ICC Inland & Coastal)

Voor alle boten > 20 meter ongeacht het aantal pk's en ook op de binnenwateren.

Voor de kustwateren is altijd Vaarbewijs II verplicht.

Geen vaarbewijs nodig

Alleen voor boten met een motor van maximaal 6 pk (4,5 kW) en alleen op binnenwateren.

Vaarvignet

Voor iedereen die vaart op de Franse binnenwateren met een boot langer dan 5 meter en/of gemotoriseerd boven de 6 pk is een vaarvignet van de Voies Navigables de France (VNF) verplicht. Je kunt dit vignet van tevoren online aanvragen of onderweg kopen op een van de sluizen bij de Franse grens. Een vignet voor 30 dagen zal voor een schip van 10 meter circa €120,00 kosten. Voor degene die een boot huren in Frankrijk is het vignet in de huurprijs inbegrepen. Klik [HIER](#) voor meer info

Marifoon

Voor de pleziervaart is er geen wettelijke verplichting om een marifoon aan boord te hebben, behalve op specifieke locaties zoals in de buurt van grote steden (bijv. Parijs of Lyon) of bij het passeren van bepaalde sluizen waar marifoongebruik lokaal verplicht is gesteld. Een marifoon aan boord wordt voor de pleziervaart sterk aanbevolen voor de veiligheid. Heeft u wel een marifoon aan boord, dan bent u VERPLICHT deze te gebruiken en uit te luisteren op kanaal 10.

Reddingsvest

CE-goedgekeurde reddingsvesten voor alle personen aan boord is verplicht.

Brandblusser

Er moet een brandblusser aan boord zijn van minimaal 2 kg.

Dodemansknop

In Frankrijk is een dodemansknop (met koord) verplicht op alle motorboten en waterscooters die sneller kunnen varen dan 20 km/u. Het koord moet tijdens het varen om de pols of het been van de bestuurder gedragen worden. Deze regel geldt voor zowel binnenwateren als op zee.

Waterkaarten

Voor het varen in Frankrijk zijn diverse gedetailleerde waterkaarten beschikbaar, variërend van papieren gidsen tot digitale apps en hybride kaarten (Stentec) die dieptes, sluisbreedtes, brughoogtes en vaarwegen aangeven. Bekende gidsen zijn de *Éditions du Breil* vaarkaarten en de *Vaarwijzer Noord-Franse binnenwateren*. Voor kustwateren worden vaak de *NV Atlas* en *Imray* kaarten gebruikt.

Éditions du Breil

Dit zijn zeer gedetailleerde, meertalige vaargidsen in kleur (met zo'n 100 pagina's per gids) die de Franse binnenwateren, kanalen en rivieren dekken. De meest recente edities van de *Éditions du Breil* gidsen over de Franse binnenwateren, dateren uit 2023. Deze A4-formaat gidsen zijn drietalig, Engels, Frans en Duits en behandelen sluisen, bruggen, dieptes en aanlegplaatsen.

Vaarwijzer Noord-Franse binnenwateren

Een gedetailleerde gids met veel info over routes, jachthavens en bezienswaardigheden in Noord-Frankrijk.

NV Atlas (NV Charts)

Gedetailleerde papieren kaarten (en digitale versies) voor de Franse kustwateren, zoals: *NV Atlas FR1, FR2, FR3... FR11* (die de kust van Oostende tot aan de Middellandse Zee en Corsica dekken).

Imray kaarten

Geschikt voor kustnavigatie, bijvoorbeeld *Imray C42 (La Rochelle to Santander)*.

Online

Interactieve online kaarten van VNF (Voies Navigables de France) met informatie over sluisen en bedieningstijden.

Scheepvaartverkeersreglementen

In Frankrijk wordt de binnenvaart gereguleerd door de *Code des transports (Livre II: Navigation Intérieure)* en het algemene politiereglement *Règlement général de police de la navigation intérieure* het RGP of RGPNI. Deze regels zijn grotendeels gebaseerd op het Europese CEVNI-verdrag. Sluisen en bruggen worden bediend tot 19.00 uur, daarna is varen in Frankrijk niet toegestaan.

LET OP

Geen bediening van sluisen en bruggen op

1 mei	Dag van de arbeid,
14 juli	Nationale feestdag Quatorze Julliet
15 augustus	Maria-Hemelvaart
1 november	Allerheiligen
11 november	Dag van de Wapenstilstand

Klik [HIER](#) voor *Règlement général de police de la navigation intérieure*.

Klik [HIER](#) voor *Code des transports*.

Bewijs van eigendom

Op de Franse binnenwateren moet u van uw eigen schip een officieel eigendomsbewijs hebben. Hiervoor moet uw schip geregistreerd zijn bij het Kadaster. Het ICP (Internationaal Certificaat voor Pleziervaartuigen) is geen officiële registratie dat aantoonst dat u eigenaar bent van het pleziervaartuig maar wordt in Frankrijk wel gedoogd.

Nationaliteitsbewijs

Iedereen aan boord moet een geldig paspoort of een Europese identiteitskaart kunnen tonen bij controle. Binnen de Europese Unie is een paspoort

geen vereiste, wel is het verplicht u te kunnen identificeren. Dit kan met een paspoort of een geldige ID kaart.

LET OP Een Nederlands rijbewijs wordt niet geaccepteerd als officieel legitimatiebewijs in Frankrijk.

Verzekering

Een internationale verzekeringsverklaring is vereist. Dit verzekeringsbewijs, de blauwe kaart, is essentieel, aangezien Franse autoriteiten en ook de jachthavens hier heel vaak om vragen.

CE-documentatie

Voor het varen in Frankrijk met een pleziervaartuig (van 2,5 m tot 24 m), gebouwd na juni 1998, is de CE-documentatie verplicht om aan boord te hebben, waaronder het CE-bouwersplaatje, dat zichtbaar moet zijn bij de stuurstand en de Verklaring van Overeenstemming. Deze documenten bewijzen dat de boot voldoet aan de Europese veiligheids-, gezondheids- en milieueisen.

Diesel tanken

Het netwerk van tankstations in Frankrijk is klein, in veel gevallen zelfs minimaal. Zorg daarom voldoende brandstof aan boord te hebben, maar in de meeste havens is wel een tankstation. De politie is zeer streng bij controle op rode diesel. Of u de rode diesel aantoonbaar in een ander land heeft getankt maakt niet uit, indien men sporen vindt van rode diesel kunt u rekenen op een fikse boete.

Overige uitrusting

U moet in ieder geval aan boord hebben:

- Een vaste emmer (niet van rubber) van min 7 liter inhoud, met een lijn er aan bevestigd
- Verbandtrommel/medicijnkast met isoleerdeken (nodig bij onderkoeling of verbranding);
- Twee trossen die langer zijn dan de lengte van uw schip.
- Bootshaak (pikhaak)
- CE-goedgekeurde reddingsboei met werplijn van ten minste 10 meter
- Anker met voldoende lijn of ketting is verplicht. Voor jachten tot 45 meter is geen speciale vergunning nodig om te ankeren, maar er gelden regels omtrent maximale ligduur (72 uur) en in bepaalde gebieden gelden beperkingen.

Klik [HIER](#) voor de verplichte divisie 240 uitrusting

Boete (2025/2026)

Als uw veiligheidsuitrusting ontbreekt of niet voldoet aan de voorschriften, riskeert u een boete van de 4e klasse met de verplichting de situatie te corrigeren, of in het ergste geval het in beslag nemen van uw boot.

Een boete van de 4e klasse (contravention de 4ème classe) in Frankrijk is een veelvoorkomende, serieuze verkeersboete. Het standaardbedrag (amende forfaitaire) is € 135,00.

De boete wordt verlaagd naar € 90,00 indien binnen 15 dagen betaald of bij staandehouding.

Verhoogd naar € 375,00 na te late betaling.
Maximum € 750,00 bij de rechter.

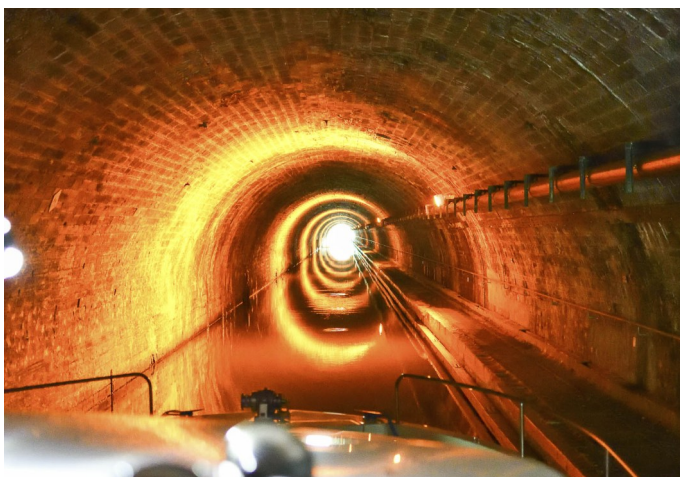
Overige papieren

Denk aan het meenemen van het verzekeringsbewijs van uw schip, en uw marifoonvergunning. De buitenlandse douane kan vragen om aan te tonen dat u BTW betaald heeft over uw schip. Daarom is het handig om een bewijs daarvan aan boord te hebben, bijvoorbeeld de aankoopnota van uw schip. U kunt een BTW-verklaring aanvragen bij de Nederlandse douane.

Klik [HIER](#) om deze BTW verklaring aan te vragen

Tunnels in Frankrijk

Welke route je ook vaart in Frankrijk, je hebt altijd kans dat je een scheepvaarttunnel tegenkomt. Dit is een typisch Frans fenomeen, dat je op heel veel kanalen op het hoogste kanaalpand aantreft. De lengte van de tunnel varieert van een paar honderd meter tot een kilometer of 4 tot 5. Niet alle tunnels zijn van binnen even goed verlicht, dus neem een goede zaklamp mee. De meeste tunnels bevaar je op eigen kracht, de invaart wordt geregeld met stoplichten.



De 475 meter lange tunnel vlak voor het Hellend vlak van St-Louis-Arzviller

Vaak hoor ik de vraag, waarom blijf je niet in eigen land, is veel goedkoper en prachtig, vooral de Friese wateren met al die gratis Marrekrite aanlegplaatsen? Klopt varen in Nederland kan goedkoper zijn als je alleen in Friesland vaart. Bij onze diverse vaartochten door heel Nederland zijn er bijna geen gratis vrije ligplaatsen. Uiteraard de Veen- en Turfroute niet meegerekend, dat zijn twee geweldige vaarroutes met gratis ligplaatsen. We hebben te vaak onderweg meegemaakt dat er op de waterkaart het teken staat dat er een ligplaats genomen kan worden en dan blijkt het dat het helemaal vol ligt met visbootjes of erger met oud schroot, met name in Noord en Zuid Holland. Er is op dit punt helemaal geen handhaving. Dus inderdaad we zijn vaak aangewezen op (soms dure) jachthavens.

Het varen in het buitenland geeft een extra stukje genot aan het varen want alles wat je tegenkomt is helemaal nieuw. Toen we voor het eerst de sluis kolk van Anderten invoeren, met zijn geweldige sluiswanden en gigantische verticale sluisdeuren, was dat best een beetje spannend, zeker als je bedenkt dat we in slechts 15 minuten 14,70 meter omhoog gaan. Spannend, maar ook een fantastische ervaring. Ook als je uitrekenent wat voor een techniek daarachter schuilt.

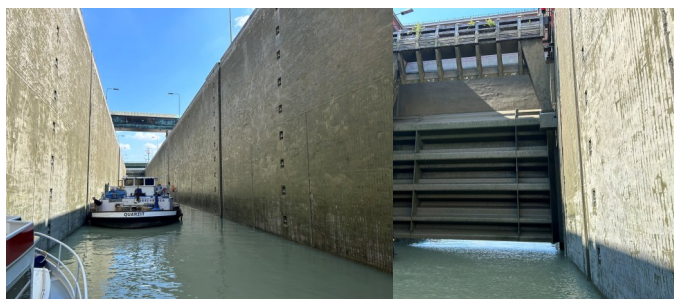
EVEN UITREKENEN

*Sluis kolk 214 x 12,60 m en we gaan 14,70 m omhoog
Sluis inhoud is dus $214 \times 12,60 \times 14,70 = 39.637 \text{ m}^3$*

*Triton is 10 m³ plus twee vrachtschepen van 1200 m³
De waterverplaatsing van de drie schepen is 2.410 m³
Netto waterverplaatsing $39.637 - 2.410 = 37.227 \text{ m}^3$*

Het schutten duurt 15 minuten

Dat is dus 2.482 m³/min. is 2.482.000 liter/min.



Sluis van Anderten, Mittelland kanaal

In het buitenland kom je ook in heel andere cultuur terecht, zoals de tocht naar Berlijn. Het bleek dat we in geen enkele jachthaven het havengeld konden pinnen met onze Nederlandse bankkaart, zelfs in Berlijn niet, overal handje contantje. Soms werd er gezegd dat we alleen met een Duitse bankkaart konden pinnen. In de grote supermarkten konden we voor de boodschappen wel met onze Nederlandse Rabobank bankkaart pinnen. Al met al beleven we op zulke lange vaartochten allerlei leuke en minder leuke dingen. Natuurlijk moet er wel de mogelijkheid zijn om zo lang van huis weg te zijn, dat kan niet iedereen en je moet het natuurlijk ook beiden leuk vinden. Wij hebben een appartement, dus deur dicht en weg. Geen tuin te onderhouden e.d. Onze (vaar)vakanties duren dan ook altijd vrij lang. Eerst het voorbereiden, boeken en pilots lezen, het varen zelf (minimaal 8 weken) en daarna het dagboek dat Marga altijd maakt verwerken in een mooi Albelli foto-album. Dus al met al, onze vaarvakanties duren alles bij elkaar wel z'n maand of vier, vijf.

Hans van der Meijden