**INHOUD**

- Pag 1 - Van de voorzitter
- Pag 2 - Opening watersportseizoen
- Pag 3 - Activiteiten WSV Sleattemermer  
- Activiteiten WSV Woudsend
- Pag 4 - Motorboot Sneek 17-19 april
- Pag 5 - Algemene Ledenvergadering  
- Van de Jeugd Cie - Poiesz actie
- Pag 6 - Jeugd activiteiten  
- Jeugd training Combi Noord  
- Jeugd zeilclinic
- Pag 7 - Regatta Ready  
Jeugdprogramma
- Pag 8 - Nieuw lesboek Optimist zeilen  
- De jarigen in april
- Pag 9 - Digitale radar en AIS  
- De kaart achter het scherm  
- Aanvulling ANWB Wateratlas
- Pag 10 - Wat als de GNSS uitvalt?  
- Vetus 22 kW elektromotor  
- Nieuw in de Sneekweek starts per dag
- Pag 11 - KNWV ontkent datalek  
- De WSV clubstandaard
- Pag 12 - Kokkerellen aan boord  
- Bord "Motor stand by"
- Pag 13 - Beschermheiligen zeelieden
- Pag 15 - Steigerpraat - Diesel diefstal
- Pag 16 - Wat bloeit er langs de waterkant in april?
- Pag 17 - Compacte vuilwaterzuivering voor aan boord  
- Diverse App's
- Pag 19 - Te koop aangeboden

**Van de voorzitter**

Afgelopen vergadering is er veel afgestemd over de "opening van het watersport seizoen 2026" de feestelijke start van ons seizoen op 9 mei a.s. om 11.00 uur. Zoals het er nu uitziet kunnen we het dit jaar combineren met Wing foil wedstrijden, die spectaculair beloven te zijn. Bij voldoende wind duurt een wedstrijd-baan slechts 4 minuten dankzij de hoge snelheden die er gehaald kunnen worden.

Bij het clubgebouw en op het water zal er voor het nodige vertier gezorgd worden en uiteraard een hapje en een drankje. Dit weekend zijn er banners geplaatst bij de rotonde van Balk en aan de kant van Tjerkgaast bij Sloten. Naast de ouderen willen we graag ook de jeugd met hun ouders uitnodigen om te komen en om vriendjes mee te nemen om aan de activiteiten mee te doen.

Voor de booteigenaren is het seizoen al gestart en worden de eerste werkzaamheden aan de boot al weer uitgevoerd. Ook de eerste zeiltjes zijn alweer te zien op het water. Ik nodig iedereen uit om even een kijkje op de website te nemen en de voor hen aantrekkelijke activiteiten te noteren in de agenda, zie ook pagina 3 van deze nieuwsbrief. Uit de enquête is gebleken dat veel zaken die we organiseren gewaardeerd worden. De beste brandstof voor ons om daar mee door te gaan is natuurlijk een goede opkomst en deelname.

Op 1 mei staat de Algemene Ledenvergadering gepland, waarvoor verderop in de nieuwsbrief een uitnodiging. Wij vertrouwen op een mooie opkomst en zien er naar uit om met elkaar van gedachten te wisselen over het reilen en zeilen van onze vereniging.

Het "Vrienden van Bord" wordt inmiddels verder gevuld met een aantal naambordjes, ik beveel het nogmaals aan jullie als leden aan! Het geeft de vereniging wat meer slagkracht om zaken te kunnen ontwikkelen of om op peil te houden.

Met vriendelijke groet,  
Duco Hoekstra

**De volgende Nieuwsbrief**

Verschijnt op 1 mei 2026.

Kopij kunt u inleveren tot 27 april 2026 via e-mail naar [hpk1412@gmail.com](mailto:hpk1412@gmail.com)

Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of ander opmaak. Foto's graag als jpg of RAW



# OPENING WATERSPORTSEIZOEN 9 MEI 2026

+ WINGFOIL WEDSTRIJD

**LOCATIE: STRAND BALK**



**AANVANG 11:00**  
**GRATIS ENTREE**

Springkussen / Waterfietsen / Splash  
Kano / Suppen / Sloep varen / Muziek  
Meevaren op een Valk / Optimist  
Skûtsje Lytse Lies



## Geplande Activiteiten

11 april Jeugdactiviteit (Jeugd Cie)

### LET OP

i.v.m. jeugdactiviteiten op 11 april is de Roefke Rebbel verplaatst naar

**18 april Roefke Rebbel** (Act.Cie)

14 april 1ste Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)

21 april 2de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)

### 1 mei Alg. Ledenvergadering Inloop 19.30 uur - Start 20.00 uur

2 mei Varen en dineren op het Wad met Jan Rotgans. (Bij minimaal 15 personen, details volgen)  
Opgeven bij Hans v.d. Meijden (Act.Cie)

9 mei Opening watersportseizoen

12 mei 3de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)

19 mei 4de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)

26 mei 5de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)

9 juni 6de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)

28 juni Combi Noord Wedstrijd (Jeugd Cie)

4 juli

5 juli NK Schakel en NK Flits (Wedstrijd Cie)

6 juli

1 aug

t/m Startschip verhuurd aan de Sneekweek

6 aug

8 aug Bungalow wedstrijden

18 aug 7de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)

25 aug 8ste Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)

1 sept 9de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)

8 sept 10de Avondwedstrijd (Wedstrijd Cie)

27 sept Open Familie Valkendag

7 nov

en Cold Race in Langweer

8 nov



Zoals u allemaal weet, werken wij nauw samen met onze zustervereniging W.V.W. Watersportvereniging Woudsend. Al onze leden en begunstigers zijn van harte welkom op hun evenementen en andersom is dat natuurlijk hetzelfde.

Hieronder de evenementen van de WV Woudsend.

Contactpersoon is Bernard van Noordenburg.

Te bereiken via e-mail [bigboes@hetnet.nl](mailto:bigboes@hetnet.nl)

of via WhatsApp 06 - 225 274 00

### Activiteiten WSV Woudsend

4 april

5 april Pasen jeugdzeilen

6 april

7 mei Sup-avond, aanvang 19.00 uur

8 mei

9 mei Sleepbootdagen Woudsend

10 mei

23 mei

24 mei Pinksteren zeilen voor de jeugd

25 mei

4 juni Sup-avond, aanvang 19.00 uur

20 juni

en

21 juni

Familie watersport weekend op de Rakkepolle. Een mooie weekend met de langste dag op het Heegermeer. Activiteiten voor het hele gezin, zeilen, surfen, varen in een RIB en BQQ. We overnachten op de Rakkepolle met een prachtig ontbijt. Informatie volgt later.

9 juli Sup-avond, aanvang 19.00 uur

13 aug

Sup-avond, aanvang 19.00 uur

16 aug

Kanoën in de Weerribben - Ossenzijl. Een mooie dag op het water in de prachtige Weerribben. Informatie volgt later.

29 aug

en

30 aug

Toertocht naar het Scouting Centrum Sneek, met overnachting voor de sloepvaarders. Mooie vaar-puzzeltocht voor zeil- en motor jachten. Met chinees buffet, grote toertocht BINGO, kampvuur en een goed ontbijt. Informatie volgt later.





### Motorboot Sneek 17 t/m 19 april a.s.

Nu de lente weer aanbreekt, staat weer een nieuwe voorjaarsshow van Motorboot Sneek in de startblokken. Liefhebbers van motorboten kunnen op vrijdag t/m zondag weer hun hart ophalen op de gratis te bezoeken voorjaarsshow in dé watersporthoofdstad van Nederland. Jachtwerven, makelaars en dealers presenteren een gevarieerd aanbod aan nieuwbouw en gebruikte jachten. Ook vinden bezoekers er een uiteenlopend aanbod aan watersport gerelateerde producten en diensten.

De driedaagse motorbotenbeurs is een vaste waarde geworden in de watersportwereld. De twee jaarlijkse Motorboot Sneek-shows (voorjaar en najaar) vormen samen met de Hiswa te Water de perfecte momenten voor bootliefhebbers om zich te oriënteren op hun droomjacht. De drie watersportbeurzen zijn mooi gespreid over het jaar, elk met een eigen karakter en unieke sfeer.

Van 10.00 tot 17.00 uur kunt u terecht bij verschillende gastwerven. Naast deze bedrijven zelf presenteren ook deelnemers van buiten Sneek hier hun boten. Tijdens de Voorjaarsshow kunt u gratis en op laagdrempelige wijze het volledige aanbod bewonderen, een kijkje achter de schermen van werven nemen en de laatste trends bewonderen.

Als watersporthoofdstad van Nederland spreekt Sneek zelf natuurlijk ook tot de verbeelding. Een ideale uitvalsbasis, met genoeg overnachtingsmogelijkheden voor bezoekers om een weekendlang op zoek te gaan naar hun droomjacht. Sneek zorgt voorafgaand aan het evenement ook al voor de nodige voorpret. Onder meer op zijn website en social-media-kanalen biedt het een 'Sneek'-preview van het motorjachtenaanbod en deelnemersnieuws.

### Legenda plattegrond hierboven

- A** Jachtmakelaardij 4Beaufort
- B** Aquanaut Yachting Sneek
- C** Brandsma Jachten
- D** ABIM Yachting
- E** De Valk Yacht Brokers
- F** VRI-JON
- G** Boarnstream Yachting
- H** Boot Akkrum / Thomasz Yachts
- H** Thomasz Yachts
- I** Tristian Yachts
- J** Sanzi Yachts | Linssen Yachts
- K** MK Jachtservice
- L** Babro Yachting
- M** Super Lauwersmeer
- N** Keikes Jachtbouw
- O** Jansma Jacht

Klik [HIER](#) voor alle deelnemende werven.

Klik [HIER](#) voor meer informatie

# Uitnodiging ALV



1 mei 2026

Het bestuur van WSV Sleattemermar nodigt u van harte uit voor de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering (ALV) op 1 mei 2026 in ons clubgebouw 't Roefke. De koffie staat klaar vanaf 19:30, de vergadering begint om 20:00, met aansluitend gelegenheid tot napraten onder genot van een drankje. Zien we u op 1 mei?



## 'n Bericht van de JEUGDCOMMISSIE



Wat schijnt de zon al lekker en dan krijg je ook echt al de neiging om het water op te gaan, maar de temperatuur op het water is wat anders dan uit de wind achter in je tuin. Afgelopen maand heb je veel voorbij zien gaan op de app en dat is alleen maar mooi, maar misschien nog even een overzichtje van alles.

### Poesz Actie:

Het is jullie vast wel opgemerkt dat we actief bezig zijn met deze actie. Iedere week weer nieuwe aanbiedingen om vele sponsormunten te verzamelen.



Voor de Poesz werd onder vol tuig de aandacht op onze WSV gevestigd, dus kom maar op met al die sponsor muntjes.



V.r.n.l. Justus van der Valk en Domien Punter

Op zaterdag 14 maart mocht een aantal jeugdleden ook in de winkel staan om de club te supporten en natuurlijk die extra munten te scoren. Daarbij hadden we ook nog onze rib en een wedstrijd-optimist buiten staan.



### De WSV muntkoker

Deze actie is bijna afgelopen en dan zal een groep jeugdleden op **vrijdag 17 april** met een groot Gala-feest een cheque overhandigd krijgen. Dus nog even wat sponsormunten verzamelen.

#### Zwembadles:

In de vorige nieuwsbrief of in de app heeft men de uitnodiging kunnen lezen voor de zwembadles **28 maart**. Hiervoor heeft zich een aantal jeugdleden opgegeven en verwacht voor de nieuwsbrief in mei een mooi verslag hiervan.

#### Activiteitenkalender:

Onze flyer met datums van de zeiltrainingen is via de groepsapp met jullie gedeeld. Als je goed de datums hebt kunnen zien, bieden we drie keer zeilen aan. Een groep op woensdagavond (splash), vrijdagmiddag (optimist/laser/splash) en zondagmiddag (alle groepen/leeftijden). De benaming van de groepsapp van vrijdagmiddag zal aangepast worden, zodat de leeftijd minder bepalend wordt.

#### Woensdagavond 18.30 uur Splash

6 mei  
13 mei  
20 mei  
27 mei  
3 juni  
10 juni  
17 juni  
24 juni  
28 aug  
9 sept  
23 sept

#### Vrijdagmiddag 16.30 uur Optimist / Laser / Splash

22 mei  
5 juni  
19 juni  
21 aug

#### Zondagmiddag 12.30 uur Optimist / Laser / Splash

17 mei  
31 mei  
14 juni  
30 aug

### CombiNoord

De training begint om 18:00 uur!!

#### Overige activiteiten

Zaterdag 11 april  
15.00 uur Optuig / Zeilclinic

Zaterdag 9 mei  
Vanaf 11 uur Opening watersportseizoen

Zondag 28 juni  
CombiNoord Jeugdzeilwedstrijd

4 en 5 juli  
Weekendzeilen met overnachting

Zaterdag 5 september  
Afsluiting seizoen met BBQ

Zondag 27 september  
Familie Valkendag

Wat een mogelijkheden en aanbod. Dit kunnen we natuurlijk niet allemaal alleen en we hopen dat er ook ouders zijn die af en toe hun steentje bij kunnen dragen tijdens de zeiltrainingen. Op die manier kunnen we de veiligheid en de gezelligheid tijdens het zeilen waarborgen voor onze jeugd. Binnenkort kun je deze vraag tegenkomen via de groepsapp.

#### Opgave Optuig / Zeilclinic

#### Zaterdag 11 april 15.00 uur

Deze activiteit is voor alle jeugdleden, voor optimist/laser/ splash en neem zoveel mogelijk vriendjes en vriendinnetjes mee. Opgave via app of [jeugd@sleattemer.nl](mailto:jeugd@sleattemer.nl)

#### Gratis zeillesen bij de zeilscholen in de omgeving

Zeilschool Molenhuis (de Kikkert Lemmer)  
Zaterdag 4, zondag 5 april en zaterdag 27, zondag 28 juni (link via groepsapp)

Zeilschool Stekelbaarsje (Elahuizen)  
Woensdag 29 april of Donderdag 30 april (link komt nog)

Zeilschool De Stipe (Balk)  
Zaterdag 6 en zondag 7 juni (link komt nog)

Zeilschool Ulepanne (Balk)  
(nog geen datums)

*Met vriendelijke groeten,  
Jeugdcommissie, Marijke de Vries*





# REGATTA READY PROGRAM



## Wedstrijdzeiltrainingen met Senne & Daan

- Kick-off bij Zeilschool de Morra: op woensdagavond 8 april exacte tijdstip volgt nog. Kennismaking met Senne en Daan en zeilen op de Morra.
- 27 mei woensdagavondtraining 18.00 uur. Splash/Ilca/optimist
- 3, 17 en 24 juni woensdagavondtraining om 18.00 uur. Splash/Ilca/optimist.
- 28 juni wedstrijdzeilen Combi Noord op Slotermeer (optioneel) Kijk voor meer info over deze wedstrijd en voor inschrijven op onze website.
- meedoen met Regatta Ready Program is inschrijven en ook alle trainingen volgen.



## Tactiek & Strategie



### “Regatta Ready” Jeugdprogramma

Combi Noord was aangekondigd en daarmee had de jeugdcommissie meteen een duidelijke missie. Namelijk een trainer vinden om in eerste instantie de oudere jeugd te trainen op wedstrijdzeiltechniek en tactiek richting de Combi Noord wedstrijd op het Slotermeer op 28 juni 2026. Was het een Mission Impossible om een trainer te vinden? Zeker niet!

De jeugdcommissie is erg enthousiast om te kunnen vertellen dat het is gelukt en de jeugdcommissie mag zelfs twee trainers verwelkomen! Senne en Daan zitten in het laatste jaar van de Watersportklas van het Cios in Heerenveen en zullen een aantal trainingen geven aan onze jeugd en tijdens een afsluitende wedstrijd (Combi Noord) de jeugd begeleiden als eindexamentraject.

Inmiddels is gebleken dat er ook enige animo uit de jongere jeugdgroep is om wedstrijdtechnieken te leren. Zij kunnen voor deze trainingen aansluiten bij de oudere jeugd op deze woensdagavond. Dit is tegelijkertijd een mooie pilot om te zien hoe zij dit ervaren en of wij volgend jaar voor de jongere jeugd ook een concreter programma kunnen aanbieden.

Vorige week kwamen Daan en Senne langs bij ons in 't Roefke om kennis te maken. Al snel kwam ik tot de conclusie dat zij via de mailwisseling iets te bescheiden waren geweest over wat ze aan zeil- en wedstrijd ervaring hebben, maar dat lees je hieronder wel in de stukjes waarin zij zichzelf introduceren.

De jeugdcommissie is super enthousiast om Senne en Daan te verwelkomen op een aantal woensdagavonden en van start te gaan met de trainingssessies 'Regatta Ready Program'.

Tijdens het kennismakinggesprek werd ook duidelijk dat Senne en Daan allebei meestal wel wat hongerig zijn als ze van het water afkomen en wel van taart houden, maar dat komt helemaal goed!

### Inschrijven voor de jeugdwedstrijdzeilen Combi Noord op het Slotermeer?

Voor beginners en de meer ervaren jeugdzeilers. Kijk voor meer informatie over deze wedstrijden op onze website.

Klik [HIER](#) voor het inschrijfformulier



Mijn naam is Senne van der Vlugt, ik ben 18 jaar oud en samen met Daan gaan wij jullie klaarstomen om de wedstrijdjes te varen. Wij gaan jullie helpen met het oefenen van tactieken, wedstrijden, het starten en wat losse zeiltechniek. Over mij, ik ben inmiddels al een aantal jaar een zeilinstructeur bij o.a de Morra en bij Optimist on Tour. Naast dat ik lesgeven ontzettend leuk vind, ben ik ook maar al te graag op het water te vinden. Windsurfen, zwaardboot 2 mans zeilen en als fokkenist op het skûstje van Heerenveen. Naast dat ik zomers druk ben op het water, ben ik 's winters bezig met mijn carrière als ijshockeyer in Groningen. Dus al met al genoeg dingen die mij druk bezig houden. Hopelijk zien we jullie allemaal bij de lessen in het voorjaar!!



Mijn naam is Daan. Ik ben sinds 2024 actief als zeilinstructeur en geef jullie samen met Senne les. We vinden het leuk om onze kennis over te brengen en cursisten stap voor stap beter te zien worden op het water. Daarbij staan een goede sfeer en plezier tijdens de lessen centraal. Ik ben 18 jaar oud en kom uit Lelystad. Ik zit op het CIOS in de watersportklas. In de zomer ben ik veel op het water te vinden en in de winter vaak in Oostenrijk op de piste als snowboardleraar. Ik ben erg enthousiast om les te geven en

het lijkt me leuk om jullie te ontmoeten! Belangrijk: ook voor de jeugd die niet mee wil doen met de Combi Noord jeugdwedstrijd worden leuke laagdrempelige trainingen aangeboden. Kortom, geef je snel op voor de 'Regatta Ready Program' want dit is een ontzettend leuke kans om je zeiltechniek te verbeteren en tactieken en strategieën te leren en vooral een leuke gezellige avond te trainen met een groep enthousiaste jeugdzeilers op het Slotermeer!

*Namens de jeugdcommissie  
Laverende groet,  
Yvette de Melker*



Een nieuwe editie van Optimist Zeilen is verschenen. Dit boek is al jaren een vaste waarde binnen de jeugdzeilsport en geldt als dé praktische handleiding voor iedereen die leert zeilen in een Optimist.

De Optimist is wereldwijd de instapboot voor de jonge

zeilers. In dit boek worden de basisvaardigheden helder uitgelegd: van optuigen en veilig te water gaan tot sturen, overstag gaan, gijpen en het zeilen van een eenvoudige baan. Ook komen wedstrijdregels, trim, veiligheid en bootbeheersing aan bod. De uitleg wordt ondersteund met duidelijke illustraties en praktische tips, waardoor theorie en praktijk goed op elkaar aansluiten.

Voor jongeren is dit boek waardevol omdat het aansluit bij de manier waarop zij leren zeilen: stap voor stap, met aandacht voor techniek én plezier. Het helpt niet alleen bij de eerste zeillesen, maar ook bij het verder ontwikkelen van vaardigheden richting wedstrijdzeilen. Door de overzichtelijke opzet kunnen jonge zeilers er zelfstandig mee werken en het boek ook gebruiken als naslagwerk.

Daarmee is deze nieuwe editie niet alleen geschikt voor beginnende Optimist-zeilers, maar ook een passend cadeau voor jeugdleden van zeilverenigingen of voor kinderen die hun eerste eigen boot krijgen. Het vormt een solide basis voor een veilige en plezierige start in de zeilsport.

Prijs € 17,99

Klik [HIER](#) om te bestellen



### De jarigen in april

Jente & Jasmijn Cats, Lauren Paques, Ellen Schilstra, Jesper de Vries, Lisa Cats - Hahurij, Hylke Boersma, Kaj Valk, Sjors van Leeuwen, Dirkjan van Tuinen, Gony van Vuuren, Ad Kraaijenga, Yeb Boersma, Wim Breuk, Jelke Algra en Henk Baukema.

## Digitale radar en AIS



Met de opkomst van digitale kaartplotters, geïntegreerde radarsystemen en AIS-ontvangers is de navigatie aan boord sterk veranderd. Toch blijkt in de praktijk dat veel schippers wel met de apparatuur werken, maar niet altijd precies weten wat ze nu eigenlijk zien - en wat de beperkingen zijn. Het boek Digitale radar en AIS biedt een toegankelijke en praktische uitleg van beide systemen.

Het behandelt onder meer:

De werking van moderne (digitale) radarsystemen, interpretatie van radarbeelden, echo's en stringen basisprincipes van AIS en het verschil tussen zenden en ontvangen, CPA- en TCPA-berekeningen en wat die in de praktijk betekenen en de combinatie van radar, AIS en kaartplotter voor veilig varen.

Bijzonder is dat het boek niet alleen de theorie uitlegt, maar vooral focust op toepassing aan boord van pleziervaartuigen. Wat ziet u op het scherm? Wanneer mag u op AIS vertrouwen - en wanneer juist niet? En hoe voorkomt u tunnelvisie op één systeem?

Voor wie vaart op groter binnenwater, langs de kust of 's nachts onderweg is, vormt dit boekje een nuttige aanvulling op de boordbibliotheek. Het helpt om moderne hulpmiddelen bewuster te gebruiken en beter te begrijpen hoe radar en AIS samen bijdragen aan situational awareness - zonder de klassieke navigatie uit het oog te verliezen.

Prijs € 17,95

Klik [HIER](#) voor meer info en om te bestellen

## De kaart achter het scherm

In een tijd waarin vrijwel iedere zeiler of motorvaarder met een kaartplotter, tablet of navigatie-app vaart, is inzicht in de werking van digitale kaarten geen overbodige luxe. Het boek legt helder uit wat het verschil is tussen raster- en vectorkaarten, hoe ENC's (Electronic Navigational Charts) zijn opgebouwd en wat de beperkingen en valkuilen van elektronische kaarten kunnen zijn. Daarbij komt ook aan bod hoe systemen als International Hydrographic Organization standaarden vaststellen voor kaartgegevens, en hoe die informatie uiteindelijk op uw scherm terechtkomt.

Voor gebruikers van kaartplotters en navigatie-apps is vooral het hoofdstuk over schaalgebruik en detailniveau's relevant. Hier wordt duidelijk gemaakt dat het "inzoomen" niet automatisch betekent dat er meer nauwkeurige informatie beschikbaar is, en dat het juist van belang is om te weten op welke onderliggende kaartlaag u vaart. Ook waarschuwt het voor overreliance: digitale kaarten zijn een krachtig hulpmiddel, maar blijven afhankelijk van databronnen, updates en correcte instellingen.



Daarnaast wordt aandacht besteed aan actualiteit van kaartmateriaal, updates, kaartprojecties en de rol van officiële hydrografische diensten. Het boek geeft praktische uitleg om elektronische navigatie bewuster en veiliger toe te passen. Voor wie regelmatig met digitale kaarten navigeert vormt dit boek een toegankelijke en technische verdieping om digitale navigatie met de juiste kritische blik te gebruiken.

Prijs € 17,95

Klik [HIER](#) voor meer info en om te bestellen



## Aanvulling voor de ANWB Wateratlassen

De nieuwe ANWB Wateratlassen verschenen nu ruim een jaar geleden. Elke twee jaar zal er een nieuwe editie van deze Wateratlassen verschijnen. Uw huidige atlas gaat dus mee tot februari 2027. Rond die tijd verschijnen de nieuwe

edities. In de huidige ANWB Wateratlas, editie 2025-2026, staan getijdentabellen voor Vlissingen, Hoek van Holland en Harlingen voor het jaar 2025. De tabellen voor 2026 heeft de ANWB nu digitaal beschikbaar gesteld. U kunt deze gratis downloaden.

De tabellen zijn weergegeven op A3-formaat net als de ANWB Wateratlassen zelf. U kunt deze zelf uitprinten. Printen op standaard A4 formaat is mogelijk, maar dan zijn de letters wel wat klein. Uitprinten op A3 geeft het beste resultaat. In totaal zijn het 12 pagina's. Dubbelzijdig afdrucken is dus aan te raden of selecteer alleen die tabellen die u nodig heeft om te printen.

Klik [HIER](#) om de getijdentafels 2026 te downloaden

## Wat als de GNSS uitvalt?



Steeds meer internationale organisaties waarschuwen voor de toenemende problemen met satellietnavigatie in bepaalde zeegebieden. Storingen in GNSS-systemen (zoals GPS) komen volgens deze organisaties steeds vaker voor, variërend van onnauwkeurige positiebepaling tot volledige uitval of zogeheten "spoofing", waarbij een schip een foutieve positie krijgt weergegeven.

Hoewel de waarschuwing veelal gericht is op de beroepsvaart, zijn de aandachtspunten ook relevant voor de pleziervaart. Moderne jachten vertrouwen sterk op elektronische kaartplotters, AIS en automatische pilootsystemen die afhankelijk zijn van satellietsignalen voor een juiste plaatsbepaling. In gebieden met zwakke of verstoorde signalen kan dat leiden tot afwijkingen in koers, snelheid en positie - soms zonder dat dit direct wordt opgemerkt.

Het advies is daarom nadrukkelijk om traditionele navigatievaardigheden en -middelen paraat te houden. Denk aan het regelmatig controleren van de positie met hulp van visuele peilingen, dieptemetingen en vergelijking met papieren kaarten. Voor alle schippers betekent dit vooral: vertrouw niet blind op één systeem. Goede voorbereiding, actuele kaarten en het vermogen om terug te vallen op basisnavigatie blijven essentieel, ook in deze tijd waarin satellietnavigatie de norm is.

*Gelezen in de Vaarwijzer Nieuwsbrief*

## Nieuw in de Sneekweek - 2 starts per dag



Op verzoek vanuit de wedstrijdzeilers zal er tijdens de komende Sneekweek geëxperimenteerd worden met 2 races per dag. De proef is nu nog voor vier klassen, namelijk voor de Olympiajol, Solo, Spanker en Regenboog.

Na afloop van de zeilweek zal de proef geëvalueerd worden. Bedoeling is dat de 2 races op zaterdag, maandag en dinsdag gezeild worden. De vier klassen starten dan als eerste. Na de start van de laatste klasse in het reguliere rooster, dit is de Pampusklasse, zullen de vier klassen hun tweede race van de dag varen. Het is al jaren een veel gehoorde opmerking: veel deelnemers willen graag tijdens de Sneekweek meerdere wedstrijden per dag varen. In plaats van een wedstrijd per dag. Door het grote aantal deelnemende klassen neemt het starten vele uren in beslag. Helemaal als er ook nog uitstel is. Daarnaast is het een traditie om lange banen te varen, waardoor een wedstrijd vaak al twee uur duurt.

Het wedstrijd comité van de Koninklijke Watersport Vereniging speelt graag in op de behoefte die er bij de wedstrijdzeilers leeft en daarom dit experiment. De 89e Sneekweek 2026 is van 1 tot en met 6 aug.

*Bron Nieuwsbrief WatersportTV*

## VETUS E-LINE 22 kW elektrische motor



De VETUS E-LINE 22 kW elektrische binnenboordmotor markeert een nieuwe generatie elektrische binnenboord aandrijving voor schoon, efficiënt en fluisstofgekoeld varen. Deze elektrische scheepsmotor is vloeistofgekoeld, volledig emissievrij en levert betrouwbare elektrische prestaties voor zowel re-power projecten als nieuwbouw. Daarmee vormt de E-LINE 22 kW een krachtig en duurzaam alternatief voor traditionele maritieme dieselmotoren. Is ontworpen voor vaartuigen tot 15 m of een gewicht van 20 ton. Deze 22 kW elektrische binnenboordmotor biedt directe koppelafgifte, een uiterst stille werking en een hoog rendement. Dit resulteert in soepel en comfortabel varen en maakt de Vetus E-Line 22 kW tot een toekomstbestendige oplossing voor duurzame elektrische binnenboord voortstuwing. Deze elektrische aandrijfset wordt geleverd als een compleet systeem dat direct te installeren is. Naast de motor bevat deze elektrische aandrijfset met code Eline-220S essentiële componenten zoals kabels en standaard bewakingsapparatuur. Het biedt een complete kant-en-klare oplossing waarbij u alleen nog het gewenste koelsysteem hoeft te kiezen.

De set bestaat uit de E-LINE 22 kW motor met Omvormer - 48VDC-12VDC, 360W en V-CAN-monitorspaneel, Sleutel-schakelaarpaneel, V-CAN-bus 3-punts hub, V-CAN afsluitweerstand en V-CAN kabel 5 m, halogeenvrij.

*Tekst en foto Vetus*

### **Watersportverbond ontkent data-lek**

Het KNWV heeft gereageerd op een melding van een groot data-lek. Volgens het Watersportverbond is er helemaal geen sprake van een lek omdat de gekopieerde database met gegevens van 66.000 watersporters "achter een login" staat. Is dit het volgende hoofdstuk over de ontvlechting van het verbond uit de Commissie Watersportopleidingen, CWO?

De Stichting CWO heeft aangifte gedaan bij de Autoriteit Persoonsgegevens wegens een data-lek. De volledige CWO-database met persoonsgegevens van meer dan 66.000 gebruikers en informatie over ruim 99.000 watersportdiploma's blijkt zonder toestemming te zijn overgenomen in een systeem dat wordt gebruikt door het KNWV. De CWO spreekt van "onoorloofde toe-eigening" en heeft juridische stappen ondernomen tegen zowel het KNWV als de betrokken ICT-leverancier. Ook is melding gedaan bij de Autoriteit Persoonsgegevens.

Tegen deze achtergrond krijgt de eerdere afspraak dat het Nationaal Watersport Diploma (NWD), eerder behaalde CWO-diploma's zou erkennen, een nieuwe lading. Voor een praktische uitvoering daarvan is inzage in de CWO diploma-administratie noodzakelijk. De huidige discussie suggereert dat de afspraken over toegang tot en gebruik van die gegevens bij de scheiding mogelijk niet eenduidig of juridisch waterdicht zijn vastgelegd.

Een extra gevoelig element is de financiering van het CWO-systeem. Dat systeem is mede tot stand gekomen met een substantiële financiële bijdrage van het Watersportverbond, die op haar beurt voortkwam uit middelen uit de nalatenschap van de Stichting Vamex. Die stichting voerde jarenlang overheidsexamens uit, waaronder het Klein Vaarbewijs I en II. Daarmee raakt de discussie niet alleen aan privacy recht en contractuele afspraken, maar ook aan de bredere vraag hoe middelen die indirect zijn opgebracht door examenkandidaten zijn ingezet.

Voor de watersport betekent dit dat een bestuurlijk conflict nu ook juridische en privacy-technische consequenties krijgt. Of er formeel sprake is van een data-lek en of het gebruik van de database rechtmatig was, zal afhangen van het oordeel van de Autoriteit Persoonsgegevens en eventuele verdere juridische procedures. Tot die tijd blijft dit dossier een nieuw en potentieel complex hoofdstuk in de ontvlechting tussen CWO en het Watersportverbond.

*Bron: Vaarwijzer Nieuws*



### **De WSV clubstandaard**

Natuurlijk hangt onze clubstandaard tijdens uw vaartochten in het bakboord want en uiteraard ziet de clubstandaard er netjes uit zonder rafelige kanten. Dus bestel ieder

jaar gewoon een nieuwe clubstandaard. Voor de kosten hoeft u het niet te laten, onze clubstandaard kost slechts **€ 10,00**. Te verkrijgen bij een van de bestuursleden of op de Roefke Rebbels.

### **Bakboord**

Hier hangt de verenigingsvlag of clubstandaard. Ook andere persoonlijke vlaggen of gelegenhedsvlaggen (zoals een vlag van een forum of een evenement) horen hier thuis.

### **Stuurboord**

Deze zijde is gereserveerd voor de gastenvlag (de nationale vlag van het land waar je op dat moment vaart). In eigen land blijft de stuurboordzijde vaak leeg, tenzij u een beleefdheidsvlag voert van de provincie waar u doorheen vaart.

### **Algemene regels voeren van de clubstandaard**

De clubstandaard mag nooit groter zijn dan de nationale vlag.

De clubstandaard behoort altijd hoger te staan dan de nationale vlag.

Wordt gevoerd in de top van de hoogste mast.

Op ronde- en platbodemjachten direct onder de waker of vleugel aan de mastkloot op de trommelstok. De waker geeft alleen de windrichting aan en geldt niet als vlag of wimpel.

Wanneer de standaard niet aan de (hoogste) mast kan worden gevoerd in verband met de aanwezigheid van windvaantjes, antennes, elektronica, radar e.d. kan deze in het bakboord want of onder de bakboord zaling worden gevoerd.

Alleen op nationale feestdagen moet de nationale vlag, eventueel met oranje wimpel, boven de clubstandaard worden gevoerd.

De clubstandaard mag alleen als geusvlag voorop de boeg worden gevoerd op motorvaartuigen zonder mast (sloepen, vletten e.a.)

Wanneer men lid is van meer dan één vereniging dient een keuze uit de clubstandaards gemaakt te worden. Men mag geen twee clubstandaards gelijktijdig voeren. Bezoekt men een evenement of een haven van een bepaalde vereniging, waarvan men ook lid is, dan voegt men zich uit beleefdheid in de vloot van die vereniging door het hijsen van de desbetreffende verenigingsstandaard.

*Hans van der Meijden*



### Kokkerellen aan boord

Varen is genieten en rustgevend, gewoon heerlijk. Dat genieten wordt nog meer, als er vanuit de kombuis heerlijke geuren de kuip in komen. Marga en ik houden beiden van koken, maar in de kombuis van MS Triton is Marga de

chef. Het leek haar wel leuk om eenvoudige tweepersoons kombuis-recepten met u te delen. Waarom tweepersoons? De meesten van ons varen met z'n tweeën.

Wij hebben aan boord altijd een voorraad aan blikjes voor het geval we niet aan verse spullen kunnen komen. Bij onderstaand recept voor een pastasaus komen deze blikjes altijd goed van pas. Lekker met spaghetti of macaroni.

### Pasta alla puttanesca

Puttana is Italiaans voor prostituee. Er gaan verschillende verhalen rond over de herkomst van dit gerecht, vaak gelinkt aan de rosse buurt van Napels of Rome. Eén theorie stelt dat het zo snel klaar was dat prostituees het "tussen de bedrijven door" konden koken. Een andere theorie suggereert dat de sterke geur en felle smaken refereerden aan de dames zelf. Een andere, meer praktische verklaring is dat de naam is afgeleid van *puttanata qualsiasi* ("eender welke rotzooi") verwijzend naar de improvisatie met ingrediënten die een kok nog in de voorraadkast had liggen.

### Benodigheden

sjalot of kleine ui, gesnipperd  
teen knoflook, gesnipperd  
olijfolie  
tijm, oregano, (gerookt) paprikapoeder  
blikje ansjovis met kappertjes  
eetlepel tomatenpuree  
blik tomatenblokjes (400 gram)  
laurierblaadje  
half kaneelstokje of beetje kaneelpoeder  
handje zwarte olijven (pitloos) in plakjes of stukjes  
blikje tonijn met een vleugje olijfolie (120 gram)

Fruit de ui en knoflook in olijfolie tot de ui glazig is. Snij de ansjovis met kappertjes fijn en voeg toe. Laat dit meefruiten tot de ansjovis gesmolten is. Voeg wat tijm, oregano en paprikapoeder toe en laat ook dit meefruiten. De eetlepel tomatenpuree even mee laten bakken en voeg dan de tomaten uit blik erbij. Doe de olijven, het laurierblad en de kaneel erbij en roer door. Laat een kwartiertje zachtjes pruttelen (met de deksel op de pan of voeg wat water toe als het te veel inkookt). Doe daarna de tonijn erdoor en warm goed door. Voeg eventueel wat citroensap en een scheut kookwater van de pasta erbij. Meng met de gekookte pasta (spaghetti of macaroni).

Eet smakelijk  
Marga Doodeman



### Wat houdt "Motor stand by" precies in ?

Je komt het zo nu en dan tegen op het water: een verbodsteken voor zeilschepen, met daaronder de tekst: 'tenzij motor stand-by'. Maar betekent dat nou dat de motor stationair meedraait, of is het voldoende als de motor met een druk op de knop gestart kan worden?

In het Binnenvaartpolitiereglement wordt het woord 'stand-by' niet gebruikt, maar in artikel 9.04 lid 1 staat wel het antwoord.

*Voor kleine schepen (korter dan 20 meter) mag je op bepaalde vaarwegen alleen varen als je boot voorzien is van een motor die voor onmiddellijk gebruik gereed is. Je moet een snelheid van ten minste 6 km per uur, ten opzichte van het water, kunnen aanhouden.*

Stationair meedraaien is volgens de regelgeving niet verplicht, maar de motor moet wel direct - dus zonder extra handelingen - gestart kunnen worden. Bij een buitenboordmotor betekent dit dat de motor al in het water hangt.

Bovenstaande regel geldt voor meestal drukbevaren wateren. Alle 36 vaarwegen waar de motor voor onmiddellijk gebruik gereed moet zijn uit bijlage 15a van het BPR, staan hieronder vermeld.

1. De vaarweg ten westen van de Noordzeesluizen te IJmuiden, met inbegrip van de daaraan gelegen havens
2. Noordzeekanaal
3. De Noord
4. Oude Maas
5. Dordtsche Kil
6. Het Kanaal door Zuid-Beveland
7. Het Brabantsche Vaarwater
8. Witte Tonnen Vlije
9. Schelde-Rijnverbinding
10. Kanaal van Sint Andries
11. Boven-Merwede
12. Beneden-Merwede
13. Gekanaliseerde Maas van Maastricht (kmr 12,000) tot Borgharen
14. Julianakanaal
15. De Waal
16. De Boven-Rijn
17. Pannerdensch Kanaal
18. Neder-Rijn tot kmr 886;
19. Geldersche IJssel vanaf de IJsselkop tot aan de monding van het Twenthekanaal
20. Amsterdam-Rijnkanaal
21. Lekkanaal
22. Het betonde vaarwater van het Buiten-IJ
23. Het Afgesloten-IJ
24. Nieuwe Maas
- 24a. Het Scheur

25. Nieuwe Waterweg
26. Maasmond
27. Calandkanaal
28. Beerkanaal
29. Koningshaven
30. Zuiddiepje
31. Betonde hoofdvaarwater Nieuwe Merwede
32. Betonde hoofdvaarwater Hollandsch Diep
33. Veerhaven te Terneuzen
34. Prinses Margrietkanaal;
35. Van Starckenborghkanaal;
36. Eemskanaal.

### Beschermheiligen van zeelieden



Mijn ouders hadden altijd een medaille van Sint Christoffel in de auto, op het dashboard, de beschermheilige van de reizigers. Beschermheiligen of patroonheiligen is in de Rooms Katholieke en in de Orthodoxe kerk een traditie. Een heilige die fungeert als hemelse beschermer van een specifieke beroepsgroep en die wordt aangeroepen in tijden van nood.

Voor de bescherming van zeelieden, dus ik denk ook wel voor ons al plezierschippers, wordt vaak Sint Nicolaas genoemd. Ook Brendan de Zeevaarder en Sint Erasmus (ook wel Elmo genoemd), worden genoemd als beschermheilige voor zeelieden.



### Sint Nicolaas

Is de meest bekende beschermheilige van zeelieden en wordt traditioneel aangeroepen voor een behouden vaart. Hij was een Christelijke bisschop uit Myra, in die tijd een zeer belangrijke havenstad.

Hij leefde van 15 maart 270 tot 6 december 343.

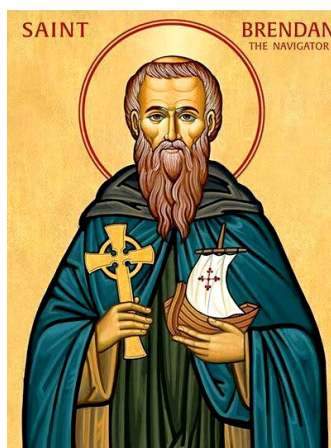
Myra (Demre in het huidige Turkije, ten Westen van Antalya) was destijds een Romeinse stad. In de vijfde eeuw werd de stad ingelijfd bij het Byzantijnse Rijk. In de zesde eeuw werd hij door de Byzantijnen heilig verklaard.

Historisch gesproken is er over hem nagenoeg niets bekend. Des te meer weten de legendes over hem te vertellen.

Onder andere omdat hij veel wonderen zou hebben verricht. Zo zou hij bijvoorbeeld de stad Myra hebben gered van de hongersnood en drie dode kinderen weer tot leven hebben gewekt. Ook vertelt een verhaal dat Nikolaas een matroos die uit de mast gevallen was, opnieuw tot leven had gebracht. Ook redde hij andere zeelieden door een storm te laten bedaren. Zo werd hij de beschermheilige van zeelieden.

Om deze reden zijn in verschillende havensteden in Nederland St. Nicolaaskerken, zoals in Amsterdam, Kampen en Edam. In Amsterdam staat de meest imposante Nicolaaskerk aan de Prins Hendrikkade, recht tegenover het Centraal Station.

Nicolaas werd vanaf de zesde eeuw als heilige vereerd in het gehele Byzantijnse Rijk. Omdat de Turken in 1087 Myra dreigden te veroveren, werd het gebeente van Sint-Nicolaas overgebracht naar de zuid-Italiaanse havenstad Bari. Nog steeds worden zijn relikven daar vereerd en bewaard in de rooms-katholieke *Basilica di San Nicola*. Elk jaar op 9 mei vieren de gelovigen uitbundig het feest van de translatie van de relikven van Sint-Nicolaas vanuit Myra naar Bari.



### Sint Brendan

Brendan (of Brendaan) van Clonfert (geboren in 484 in Fenit, overleden in 577 in Annaghdown) was een Ierse monnik, bekend als "de Zeevaarder" vanwege zijn legendarische 6e-eeuwse zee-reizen over de Atlantische Oceaan. Hij is de beschermheilige van zeelieden en mariniers.

Zijn reisavonturen (de *Navigatio Sancti Brendani*) zouden vooraf gegaan zijn aan de ontdekking van Amerika. In de 6e eeuw maakte hij een negen jaar durende reis over de noordelijke wateren, waarbij hij vermoedelijk IJsland, Groenland en Newfoundland (Amerika) bereikte. Hij is de patroonheilige van zeelieden, schippers en duikers.

De naam "Brendan" staat symbool voor avontuurlijke reizen en wordt vaak geassocieerd met zeilschepen en de zeevaartcultuur. Zijn feestdag is op 16 mei.

In 1976 bewees de ontdekkingsreiziger Tim Severin dat de legendarische reis mogelijk was door in een met leer beklede boot (de *Brendan*) van Ierland naar Amerika te varen, en hiermee de tocht van de heilige na te doen.

In het oude Latijnse geschrift "*Navigatio*" begin 9de eeuw, treffen we de gelovige Brandaan aan. Zijn zee-reis, in vast geloof in God ondernomen, symboliseert de levensweg van de mens. Vertrouwend op God bereikt hij het Land van Belofte, of anders gezegd, het Eeuwige Leven.

Het heilige boek, waarin de abt over de wonderlijkste wonderen van God leest, smijt hij vol ongeloof in het vuur. Dan verschijnt er een engel aan de hemel die hem als straf een zeereis oplegt. Tijdens deze reis, een vorm van boetedoening, herschrijft Brendan de inhoud van het boek, waarin hij aanvankelijk niet kon geloven.



Door het in brand steken van het heilige boek wordt hij ook de "Brand-Heilige" genoemd en is schutspatroon van allen die met vuur te maken hebben, zoals smeden en brandweermannen. Hij is ook de heilige die tegen brand beschermt. Dit is op een zuil in de Sint-Janskathedraal in Den Bosch te zien en er is een altaar gewijd aan Brendan in de kerk Onze-Lieve-Vrouw ter Potterie in Brugge. Later wordt hij ook beschermer van het kustlicht, denk hierbij aan de vuurtoren op Terschelling, de Brandaris.



### Sint Erasmus

Ook bekend als Elmo (overleden ca. 303) was een vroegchristelijke bisschop en martelaar wiens leven en nalatenschap al eeuwenlang een bron van inspiratie vormen. Hij wordt vereerd als een van de Veertien Heilige Helpers, een gerespecteerde groep heiligen wier voorspraak werd ingeroepen door mensen in nood, en als de beschermheilige van zeelieden en mensen

met buikpijn. Zijn feestdag wordt gevierd op 2 juni. Erasmus was de bisschop van Formia, een oude stad in de Italiaanse regio Campanië. Zijn leven is gehuld in zowel historische als legendarische verhalen. Men gelooft dat Erasmus tijdens de wrede christenvervolgingen door de Romeinse keizers Diocletianus en Maximianus zijn bisdom ontvluchtte en zijn toevlucht zocht op de berg Libanus (in het huidige Libanon), waar hij zeven jaar in afzondering leefde.

Gedurende deze tijd werd hij op wonderbaarlijke wijze in leven gehouden door een raaf, een teken van zijn heiligheid. Een engel droeg hem uiteindelijk op terug te keren naar zijn thuis in Formia, waar hij

opnieuw geconfronteerd werd met de Romeinse autoriteiten. Toen Romeinse soldaten hem gevangen wilden nemen, beleed Erasmus stoutmoedig zijn christelijk geloof, wat leidde tot zijn arrestatie en een proces in Antiochië onder keizer Diocletianus. Volgens de overlevering onderwierpen de soldaten hem aan wrede marteling, het opensnijden van zijn buik en het oprollen van zijn ingewanden rond een lier. Wonderbaarlijk genoeg overleefde hij deze wonden, wat leidde tot zijn associatie met buikpijn, koliek en darmaandoeningen. Zijn relikwieën zijn in opdracht van paus Gregorius I bewaard in de kathedraal van Formia. Zijn naamdag is op 2 juni.

Volgens de overlevering bleef Erasmus standvastig in zijn geloof, zelfs toen een blikseminslag plaatsvond vlak naast hem terwijl hij in de open lucht preekte. Zijn weigering om te vluchten en zijn onwankelbare vertrouwen in God werden symbolisch voor zijn rol als beschermer tegen stormen en bliksem op zee.

Geraadpleegd

- [www.heiligen.net](http://www.heiligen.net)
- <https://isgeschiedenis.nl>
- <https://bijbelin1000seconden.nl>
- <https://zeilhelden.nl>
- <https://historiek.net>

### Sint Elmusvuur

Dit lichtverschijnsel treedt op wanneer grote ladingsverschillen worden opgebouwd voordat de ontlading komt. Dan kan het gebeuren dat voorwerpen bij de grond zo sterk geladen worden, dat er positief geladen vonken uit weglekken. Dit kan bij uitstekende voorwerpen gebeuren zoals antennes en scheepsmasten. Dit verschijnsel heeft een groen- of blauw-wit-achtige kleur. Wanneer er ook nog een ontlading in de buurt is, kan de bliksem elk moment inslaan. Soms verschijnt Sint-Elmusvuur op toppen en bergkammen, wat wijst op een naderend onweer. Bij daglicht is sint-elmsvuur moeilijker waar te nemen, maar het sissende geluid ervan en de vreemde gewaarwording van geëlektrificeerd hoofdhaar kan een teken zijn van een ontlading, zelfs bij blauwe hemel.

Tijdens mijn examen-week voor Hoch Alpine Tourenführer bij de Ausbildungsschule der Österreichische Alpenverein heb ik het Sint Elmusvuur aan den lijve ondervonden. Onze stijgieters, pickels en ijsboren begonnen inderdaad geluid te maken en een lichtverschijnsel was te zien. We zijn toen supersnel afgedaald naar de hut en hebben alle metalen uitrustingsstukken buiten in de sneeuw gelaten, op veilige afstand van de hut. Gelukkig is er verder niets gebeurd en konden we onze examenweek vervolgen. Op al mijn latere alpine tochten en beklimmingen boven de 3.000 meter heb ik het Sint Elmusvuur nooit meer gezien/meegemaakt.

*Hans van der Meijden*

## Steigerpraat



In steigerpraat komen allerlei onderwerpen aan de orde waarover zoal in de watersport wordt gesproken. Dit kan dus van alles zijn, als het maar over watersport gaat of watersport gerelateerde zaken. Bijvoorbeeld de drukte op het water, de prijzen van boten, liggelden en winterstallingen, het gedrag op het water, het Vaarbewijs, het groeiend aantal storingen aan bruggen, de vuilwatertank, uitstootvrij varen, watersportbeurzen etc. etc.

Heeft u hier een verhaal over of wilt u iets van het hart, in deze nieuwe rubriek heeft u de mogelijkheid een en ander te melden en/of uw ideeën te pomen. U kunt uw verhaal e-mailen naar [hpk1412@gmail.com](mailto:hpk1412@gmail.com). Maak uw verhaal levendiger met een fotootje.

## Diesel diefstal in jachthavens

De prijzen van brandstof schieten momenteel door het Midden-Oosten conflict flink omhoog.

Voor het einde van het vaarseizoen, voordat de boot in de winterstalling ging, heb ik mijn dieseltank weer volgegooid. Dus de brandstof tijdens onze eerste vaartocht is dus nog van de goedkope diesel van voor de huidige crisis. Straks bij de eerste tankbeurt langs de waterkant is het natuurlijk raak met een dieselprijs die als snel richting de € 2,50 per liter of meer gaat, want langs de waterkant betaal je altijd de hoofdprijs.



Bij de vorige brandstofcrisis in 2022 waren er meldingen dat kwaadwillenden in jachthavens de dieseltanks leeg hevelden. Als ze onze 500 liter dieseltank leeghalen, is dat wel een behoorlijke grote financiële strop.

In tegenstelling tot bij auto's is de brandstofinlaat op schepen bijna nooit afgesloten en voorzien van een slot. Wat nu ???



De goedkoopste en eenvoudigste manier om brandstof diefstal te voorkomen is de Fuel Safe van Vetus (€ 20,00). De Fuel Safe zit in de vulleiding en voorkomt dat een hevelslang in de dieseltank kan worden gebracht om deze leeg te hevelen.



Een andere optie is een afsluitbare tankdop. Er zijn verschillende uitvoeringen van te koop. De prijs ligt zo tussen de € 90,00 en € 125,00

Navraag bij onderstaande verzekeraars:

### **ANWB - EOC - L'Ortye - NH1816 en Suydersee**

Brandstofdiefstal is niet verzekerd, wel de inbraakschade als gevolg hiervan.

### **Kuiper en TVM**

Brandstofdiefstal is alleen verzekerd bij zeer duidelijke inbraaksporen.

### **Eerdmans, Nat. Nederlanden en VDK**

Brandstofdiefstal is alleen verzekerd mits er een afsluitbare tankdop is geïnstalleerd op de diesel vulopening.

Bij onze verzekering, Eerdmans in Lemmer, is diefstal van brandstof dus verzekerd als er een afsluitbare tankdop is geïnstalleerd op de diesel vulopening.

Ik kies dus maar voor een afsluitbare tankdop. Wel weer even een werkje de komende tijd, maar ik denk dat het zeker de moeite wel waard is.

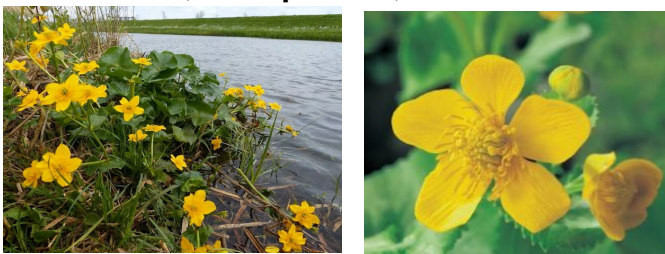
*Hans van der Meijden*



### Wat bloeit er langs de waterkant in april?

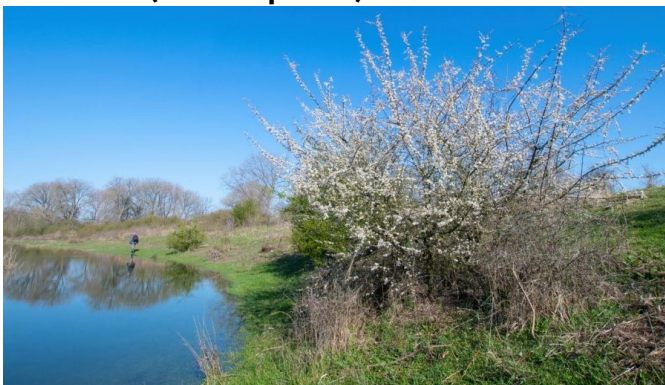
Als u rustig door ons landschap vaart, heeft u natuurlijk ook oog voor de natuur om u heen. Maar wat groeit en bloeit er nu langs onze uitgestrekte oevers? Marga Doodeman (bioloog) vertelt in een aantal afleveringen wat u elke maand zoal kan aantreffen.

#### Dotterbloem (*Caltha palustris*)



De dotterbloem groeit in pollen langs waterkanten en kan tot een halve meter hoog worden. De planten bloeien van april t/m juni, soms ook wel een tweede keer in de nazomer. Met de mooie, dooiergele bloemen geven ze de oevers in het voorjaar een gouden randje. Ze behoren tot de ranonkelfamilie en lijken wel op boterbloemen, maar de bloemen van de dotterplant zijn groter, zo'n 2 tot 5 cm in doorsnee. Hommels, bijen en vlinders die op de nectar en het stuifmeel van de bloemen afkomen, zorgen voor de bestuiving. Na de bloei ontstaan peulvormige vruchtjes. Als de rijpe vruchten opengaan, worden de zaden door regendruppels uitgespat. Ze blijven in het water drijven en worden zo langs de oevers verspreid. "Dotter" verwijst naar het woord dooier vanwege de kleur van de bloemen. "Palustris" betekent moerassig en verwijst naar de zompige standplaats van de plant.

#### Sleedoorn (*Prunus spinosa*)



Sleedoorn is de eerst bloeiende struik aan het eind van de winter, met opvallende, witte bloemen.

Het is een 3 tot 5 meter hoge struik met doornige takken en behoort tot de rozenfamilie. De bloemen worden bestoven door bijen, vliegen en vlinders. De bladeren ontwikkelen zich pas ná de bloei.



Door de vele stekels bieden de struiken een veilige broedplaats aan kleine vogels. "Slee" is een oud woord voor pruim. Vanaf de zomer tot na de winter zitten er kleine, blauwe pruimen aan de struiken. Deze vruchten zijn zeer wrang en worden pas lekker als de vorst erover is geweest. Ze hebben een hoog gehalte aan vitamine C en antioxidanten. De pruimen worden wel verwerkt in jam, likeur, vruchtenwijn en brandewijn, b.v. slivovitsj. Ze vormen ook voedsel voor vogels zoals lijsters. In Friesland wordt de plant ook wel krielboom of stekelbes genoemd.

#### Groot hoefblad (*Petasites hybridus*)



Groot hoefblad is een tweekuisige plant, d.w.z. dat er aparte mannelijke en vrouwelijke planten zijn. Eind maart en begin april groeien paarsrode stengels uit wortelstokken omhoog. Aan deze stengels ontwikkelen zich kleine witte vrouwelijke bloemetjes met stampers of roze mannelijke bloemetjes met meeldraden. Pas na de bloei verschijnen de bladeren, die wel tot 1 meter groot kunnen worden.

Groot hoefblad is giftig voor mensen en dieren. De hele plant, inclusief bladeren en wortels, bevat schadelijke pyrrolizidine-alkaloïden. Inname hiervan kan leiden tot leverbeschadiging en veroorzaakt misselijkheid, braken en diarree.



vrouwelijke bloemen

mannelijke bloemen

Honderden vierkante meters oever kunnen met groot hoefblad zijn bedekt. Die enorme kolonies bestaan altijd maar uit één geslacht: of alleen mannelijke, of alleen vrouwelijke planten. Door de lange wortelstokken is de plant moeilijk te verwijderen en wordt daarom ook wel "allemans-verdriet" genoemd. De Latijnse naam Petasites betekent "regenhoed": je kunt van een blad een hoed maken door het omgekeerd op je hoofd te zetten.

Marga Doodeman

### Compacte vuilwaterzuiveringsinstallatie voor aan boord. FlussGuard is zo klein als een bierkrat



Het lozen van 'zwart' toiletwater vanaf pleziervaartuigen is al sinds 2009 verboden. Veel schepen hebben een vuilwatertank aan boord, maar dit betekent wel dat met enige regelmaat de tank moet worden geleegd. Hiervoor zijn speciale stations, maar de praktijk leert dat deze vaak defect of afgelegen gesitueerd zijn. Het wachten was op een compacte zuiveringsinstallatie en die is er nu "de FlussGuard".

Het is niet het eerste zwartwater-zuiveringsstelsel in de watersportwereld, maar volgens de ontwikkelaars wel de kleinste. Niet onbelangrijk, want de ruimte bij met name al bestaande pleziervaartuigen is vaak beperkt. De installatie is zo klein als een krat bier, slechts 36 centimeter hoog.

De FlussGuard zuivert aan boord en loost gezuiverd zwartwater veilig overboord. Het is een alles-in-een ontwerp, het bevat geen externe componenten. De FlussGuard wordt aangesloten tussen de zwartwatertank en de huiddoorvoer naar buiten. Het systeem werkt volledig automatisch en het zwartwater wordt aan- en afgevoerd door de geïntegreerde vuilwaterpompen in het systeem. U kunt het aantal liter dat per uur wordt gezuiverd en het verbruiksvermogen instellen op hoog of laag, passend bij uw situatie en wensen. Het verwarmings- en pompsysteem verwijdert schadelijke bacteriën effectief.

De FlussGuard laat geen residu achter en er zijn geen handmatige schoonmaaktaken, geen filters die vervangen moeten worden, geen opvangtanks die geleegd moeten worden en geen toevoeging van chemicaliën nodig. Optioneel is aansluiting op het motorkoelvloeistofcircuit wat het stroomverbruik aanzienlijk verlaagt, aldus de ontwikkelaars.

Het bedieningspaneel is intuïtief: één druk op de knop en de FlussGuard regelt de rest. Het is te plaatsen op een plek naar uw voorkeur. Het paneel biedt de mogelijkheid om het zuiveringsproces te volgen, het systeem in- en uit te schakelen, het vermogen aan te passen en statusmeldingen weer te geven in één oogopslag. Heeft u geen zwartwatertank? Dan dient u een buffertank te plaatsen. Klein is de FlussGuard zeker, maar niet goedkoop. De prijs is € 4.950,00 exclusief btw en installatiekosten.

Bron: Watersport TV online

### Apps



We hebben tegenwoordig vele mobiele apps in verschillende categorieën. Deze apps gelden als hulpmiddel aan boord, bijvoorbeeld bij het plannen van je reis of route of het reserveren van een ligplaats.

Een hele mooie is de gratis KNRM app. Met deze App kun je vaarplannen maken, en het weer checken. Ook kun je snel hulp inschakelen bij pech of noodsituaties. Erg handig voor langs de kust of op grote water



Wanneer er zich een noodsituatie voordoet, sta je met 1 druk op de knop in verbinding met het kustwachtcentrum. Wanneer je de app hebt gedownload en vervolgens opent, moet je als eerste de registratieprocedure volgen. Dan kun je de vaartocht plannen en invoeren. Je kan er voor kiezen om de volgfunctie aan te zetten. Om een vaarplan in te voeren moet je het vaartuig selecteren, het aantal passagiers aan boord en de geschatte aankomsttijd. Ook de thuisblijver(s) kunnen worden ingesteld.

Er moet een startpunt, eventueel tussenpunt en een eindpunt vast worden gelegd. Wanneer de vaartocht langer duurt dan de geschatte aankomsttijd, wordt jezelf, de thuisblijver(s) en als laatste, volgens een escalatieschema, de hulpinstanties voor noodgevallen gewaarschuwd. Tijdens de vaartocht worden er regelmatig gegevens van de vaartocht naar de server van de KNRM gestuurd en kun je in de app je eigen positie zien. Op ieder moment kan je er voor kiezen om de tocht te beëindigen, aankomsttijd aan te passen, aantal passagiers te wijzigen of de eindbestemming aan te passen. Ook kun je live je positie delen op de kaart voor familie en vrienden zodat zij kunnen volgen waar je vaart.



### Blue Water App

Deze app is een aanvullende betaalmethode. Bij jachthavens die zijn aangesloten op de app is het mogelijk om als gebruiker een ligplaats te reserveren en te betalen via de Blue Water App. Je kunt betalen met iDeal (Wero) of creditcard.



### AanUit app van Ease2pay

Met deze betaal-app activeert u water, stroom en de ligplaats voor uw boot met één druk op de knop. Zonder tussenkomst van een havenmeester of gemeente. De app houdt ook alle actieve diensten bij. Zo zie je precies hoeveel stroom is geleverd en hoeveel water u heeft verbruikt. Ease2pay AanUit is 24 uur per dag beschikbaar, heel het jaar door. Elke maand ontvangt u een factuur met daarop uw ligplaatsen, elektra en/of water verbruik. In de website kunt u via een QR code de app downloaden voor Apple of Android.



**Waterkaarten** (voorheen ANWB waterkaarten). Met deze betaalde Waterkaarten app kunt u routes plannen in Nederland, België, Duitsland, Denemarken, Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk, Ierland en Zwitserland. Ook zijn de actuele scheepvaartberichten van Rijkswaterstaat geïntegreerd. Voor Apple, Android en Windows

Er zijn drie soorten abonnementen

Voor 31 dagen € 15,99

Voor 91 dagen € 40,99

Voor 365 dagen € 55,99



### Vaarkaart Nederland

Ook de Vaarkaart Nederland App plant routes voor u en helpt bij navigeren en u kunt extra informatie zoals scheepvaartberichten verkrijgen. Zoals de naam al suggereert, is deze app gericht op de Nederlandse vaarwegen en is daarmee een goedkoper alternatief voor vaarders die alleen in Nederland varen. Een jaarabonnement kost € 8,99.



### Waterkaart Live

Met de Waterkaart Live App kunt u routes plannen en navigeren op de vaarwateren van Nederland, België en Duitsland. Zoals de naam suggereert, legt deze app de nadruk op live informatie, waaronder openingstijden van bruggen en sluisen. Ook de getijverwachtingen en golfgegevens zijn geïntegreerd in deze App.

Een jaarabonnement kost € 9,99.

Een jaarabonnement Pro versie € 15,00.  
(voor Apple iOS, Android of Windows op **één** telefoon of tablet)

Een jaarabonnement Pro versie € 25,00.  
(voor Apple iOS, Android of Windows op **drie** apparaten)



### Windfinder

Met de Windfinder App kun je wind- en weersverwachtingen zien. De App is gratis te gebruiken (met advertenties) of u neemt een abonnement voor de "Windfinder plus" variant. Voor Apple en Android

Jaarabonnement met advertenties GRATIS

Jaarabonnement Windfinder Plus € 4,99.



### Windguru

Met Windguru kunt u windvoorspellingen en getijden overal ter wereld bekijken. Windguru is een "progressieve web app", waardoor je de app zelf (makkelijk) installeert op je telefoon. De betaalde variant heeft iets meer mogelijkheden dan de gratis variant (met advertenties).

Windguru biedt veel van zijn informatie gratis aan, ondersteund door advertenties. Gratis gebruikers hebben beperkte toegang tot modellen met hoge resolutie. Om het volledige potentieel van Windguru te benutten is de PRO-versie aan te raden.

Windguru PRO: Volledige toegang tot meer dan 50 hoge-resolutie modellen en gedetailleerde voorspellingen. Blader door de site zonder onderbrekingen door advertenties.

Abonnement voor 1 jaar € 25.90

Abonnement voor 2 jaar € 39.90

## Geen app, wel handig!

Niet alles is een App, maar dat betekent niet dat ze minder waardevol zijn! Hierbij nog enkele websites die boordevol informatie staan voor de vaarweggebruiker.



### Vaarweginformatie

De welbekende website Vaarweginformatie van Rijkswaterstaat geeft je informatie over actuele stremmingen en scheepvaartberichten. Het is een goede gewoonte om de website standaard te raadplegen voor je vertrek.



### Kanokaart

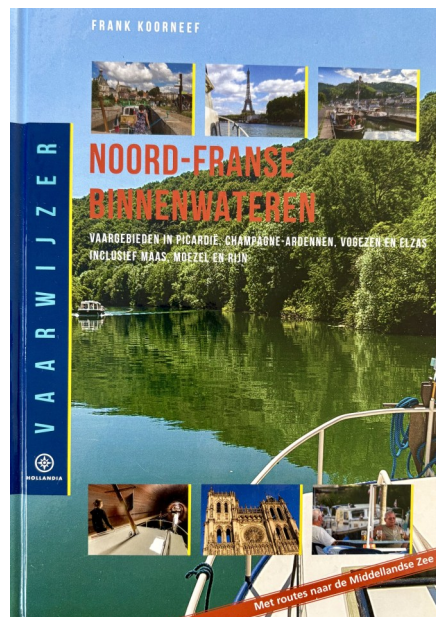
Voor de kanoërs, kajakkers en suppers onder ons heeft kanoweb een handige kaart met peddelroutes. Op de kaart staan routesuggesties, toertips, instappunten aan het water en hij is zelfs aangevuld met kampeerplekken en verhuurders.



### Waterplanten

Op waterplanten.nu wordt tijdens het vaarseizoen dagelijks gesimuleerd waar overlast gevende waterplanten groeien in het Zuidelijk IJsselmeergebied en het Oldambtmeer. Ook kun je zien waar recent gemaaid is. Handig om voor je vertrek even te bekijken!

## TE KOOP AANGEBODEN



**Voor vertrek naar Spanje snel nog even deze twee boeken besteld, leesvoer i.v.m. de vaarvakantie.**

**Nu bij thuiskomst bleek dat ik deze al had besteld, wel een beetje stom, wat nu? In de verkoop dus.**

**De boeken zijn te koop voor € 20,00 per stuk, dit is de helft van de nieuwprijs.**

**Heeft u belangstelling, bel me even op 06 - 174 174 79**

**Hans van der Meijden**

**Voor het meest actuele verenigingsnieuws surf je naar [www.sleattemermer.nl](http://www.sleattemermer.nl)**