



WEDSTRIJDBEPALINGEN

voor het Nederlands Kampioenschap in de Flits- en Schakelklasse 2026, georganiseerd door de Watersportvereniging Sleattemermar i.s.m. de betreffende Klassenorganisaties en onder auspiciën van het Watersportverbond .

Data: van 04 t/m 06 juli 2026.

Locatie: Slotermeer, vanuit Balk.

[NP] De notatie “[NP]” in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2025 – 2028* (RvW).
- 1.2 In aanvulling op de Aankondiging worden de volgende regels gewijzigd:
- | | | |
|----------------------|------------------------------------|------------------------------|
| Bepaling 5.2 | wijzigt Wedstrijdseinen OW | (Tijdstip waarschuwingssein) |
| Bepaling 9.3 | wijzigt RvW 32 | (Afkorten) |
| Bepaling 12.4 | wijzigt RvW A5.1 en A5.2 | (De Start) |
| Bepaling 13.1 & 13.2 | wijzigt RvW 33(a) | (Baanwijzigingen) |
| Bepaling 16.3 | wijzigt RvW 61.4 (b)(1) | (Beslissingen over Verhaal) |
| Bepaling 16.4 | wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10. | (Tijdslimiet en Scores) |
| Bepaling 17.4 | wijzigt RvW 63.6 (b). | (Verhooraanvragen) |
| Bepaling 19.3 | wijzigt RvW 60 | (Vervanging van bemanning) |

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS


Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële Mededelingenbord dat is geplaatst aan de buitenzijde van het Wedstrijdkantoor, dat zich bevindt in het clubgebouw van de Watersportvereniging Sleattemermar “It Roefke”, Tsjamkedykje 9 , 8561 HA in Balk (tijdens het evenement: MOB. +31 617417479).

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg en goed zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle

gebruiksaanwijzingen en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan één van de vlaggenmasten nabij het wedstrijdkantoor.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 30 minuten" in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 6.1 **Wedstrijdschema:** (De vermelde tijden zijn **de tijden van het Waarschuwingsein!**)

KLASSE	Racenummer	SCHAKEL	FLITS
Baan		Outerloop	Innerloop
Zaterdag 4 juli	1	10:55 uur	11:00 uur
Zaterdag 4 juli	2	z.s.m.	z.s.m.
Zaterdag 4 juli	3	n.t.b. *	n.t.b. *
Zondag 5 juli	4	09:55 uur	10:00 uur
Zondag 5 juli	5	z.s.m.	z.s.m.
Zondag 5 juli	6	n.t.b. *	n.t.b. *
Zondag 5 juli	7	z.s.m.	z.s.m.
Maandag 6 juli	8	09.55 uur	10.00 uur
Maandag 6 juli	9	z.s.m.	z.s.m.
Maandag 6 juli	10	z.s.m.	z.s.m.
NB: n.t.b. * : zie Wb 6.4 en 6.5			

- 6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging in overeenstemming is met WB 2.1 gemaakt.
- 6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal op het startschip de oranje vlag van de startlijn worden getoond tenminste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 6.4 Er zijn 10 wedstrijden geprogrammeerd. Na de eerste 2 wedstrijden op zaterdag 04 juli zowel als op zondag 05 juli wordt, onder normale weersomstandigheden, een pauze ingelast. Het tijdstip van het eerstvolgende Waarschuwingsein na een pauze wordt op het officiële Mededelingenbord nabij het Wedstrijdkantoor kenbaar gemaakt.
- 6.5 Indien het wedstrijdcomité het, gezien de weersomstandigheden, wenselijk acht om **zonder pauze** door te starten wordt dit kenbaar gemaakt door het tonen van **seinvlag "R"** op het finishschip bij de finish van race 2 op de betreffende dag.
- 6.6 Op maandag 06 juli zal geen waarschuwingsein worden gegeven na 15.00 uur.

7 KLASSENLVLAGGEN

De klassenvlag voor de Flitsklasse is seinvlag "F" (Foxtrot), en voor de Schakelklasse is de klassenvlag seinvlag "G" (Golf).

8 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is het Slotermeer ten westen van de vaargeul van Woudsend naar Sloten.

In de WB - Addendum A wordt het wedstrijdgebied getoond.

9 BANEN

- 9.1 De tekening in de WB - Addendum B toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.2 De streeftijd van iedere wedstrijd is 50 minuten.
- 9.3 Banen zullen **niet** worden afgekort. Dit wijzigt RvW 32.

10 MERKTEKENS

- 10.1 De merktekens A en B van de baan zijn cilindrische **gele** boeien zonder nummer. Het merkteken 1 (spreader) is een ronde **rode** boei. De merktekens C en D en merkteken E zijn ronde **oranje** boeien (al dan niet voorzien van een nummer). De merktekens voor de start zijn een **oranje** vlag op het startschip en **oranje** vlag aan een joon.
- 10.2 De merktekens voor de finish zijn een **blauwe** vlag op een comitéboot en **blauwe** vlag aan een joon.

11 HINDERNISSEN

In het Slotermeer geldt de vaargeul van Woudsend naar Sloten als een hindernis in de zin van de Definities RvW (zie Addendum A).

12 DE START

- 12.1 De startlijn is tussen een **oranje** vlag op het startschip aan de stuurboordzijde en een **oranje** vlag aan een joon als het bakboord merkteken van de startlijn aan de baanzijde.
- 12.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedure voor andere klassen.
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 12.3 Het waarschuwingssein bestaat uit het tonen van de klassenvlag.
- 12.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Wijziging van de baan zal niet worden aangegeven bij een wijziging van 10° of minder.
- 13.2 Bij een wijziging van de richting van het volgende rak van méér dan 10° zal het wedstrijd comité, conform RvW 33(a) de oorspronkelijke merktekens (of de finishlijn) verplaatsen naar een nieuwe positie.

14 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een **blauwe** vlag aan een stok op een comitéboot en een **blauwe** vlag aan een joon.

15 STRAFSYSTEEM

NVT

16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

16.1 De Tijdslimiet voor de ronding van het 1^e merkteken.

De Tijdslimiet voor een wedstrijd (zie RvW 35) en de Tijdslimiet voor de finish staat in onderstaande tabel:

Tijdslimiet 1 ^e merkteken (=A)	Streeftijd wedstrijd	Tijdslimiet wedstrijd	Tijdslimiet finish
20 minuten	50 minuten	75 minuten	15 minuten

16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslimiet wordt de wedstrijd afgebroken

16.3 Falen om te voldoen aan de streeftijd voor een wedstrijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4 (b)(1)

16.4 De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score "tijdslimiet verstreken" (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal voor de finishplaats **twee** punten meer krijgen dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

17 VERHOORAANVRAGEN

17.1 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet **60 minuten** nadat de laatste boot is gefinisht in de laatste wedstrijd van de dag, of nadat het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar in het wedstrijdkantoor.

17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen **30 minuten** na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer nabij het wedstrijdkantoor gehouden.

17.4 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 63.6 (b).

17.5 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen **30 minuten** na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

[DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen (direct nadat hij terug is aan de wal, zal de boot een verklaring van terugtrekking in moeten vullen, welke beschikbaar is in het wedstrijdkantoor).

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de Wedstrijdleader. De Verantwoordelijke persoon mag niet vervangen worden en dient tijdens alle wedstrijden aan boord te zijn.

19.2 Vervanging van deelnemers moet schriftelijk worden gedaan aan het wedstrijdcomité bij eerste gelegenheid.

19.3 Tegen het geven of weigeren van toestemming voor een bemanningswissel kan niet worden Gepestesteerd. Zie AK regel 6.4 – dit wijzigt RVW 60.

19.4 Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij

vervanging schriftelijk wordt goedgekeurd door de wedstrijdleider. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het wedstrijdcomité bij de eerste gelegenheid.

20 CONTROLE OP DE UITRUSTING EN METING

- 20.1 Boten moeten zich, conform regel 10 in de Aankondiging, voorafgaand aan het evenement melden bij het Technisch Comité van de betreffende klasse.
- 20.2 Een boot of uitrusting mag te allen tijde door een lid van het Technisch Comité van de betreffende klasse worden geïnspecteerd op naleving van de Klassenregels, de Aankondiging en Wedstrijdbepalingen.
- 20.3 **[DP]** Een boot moet naar een door een lid van het Technisch Comité aangegeven plaats gaan wanneer de boot daartoe wordt aangeroepen.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

NVT

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een **oranje** RC-vlag.
- 22.2 Boten van de Stand-By (Rescue) zijn herkenbaar aan een **WSV-vlag** (verenigingsvlag WSV Sleattemermar).

23 ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1 Ondersteunende teams, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten gefinisht zijn of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken heeft gegeven.

24 AFVAL AFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan comitéboten of aan vaartuigen van ondersteunende personen.

25 ORGANISATIE

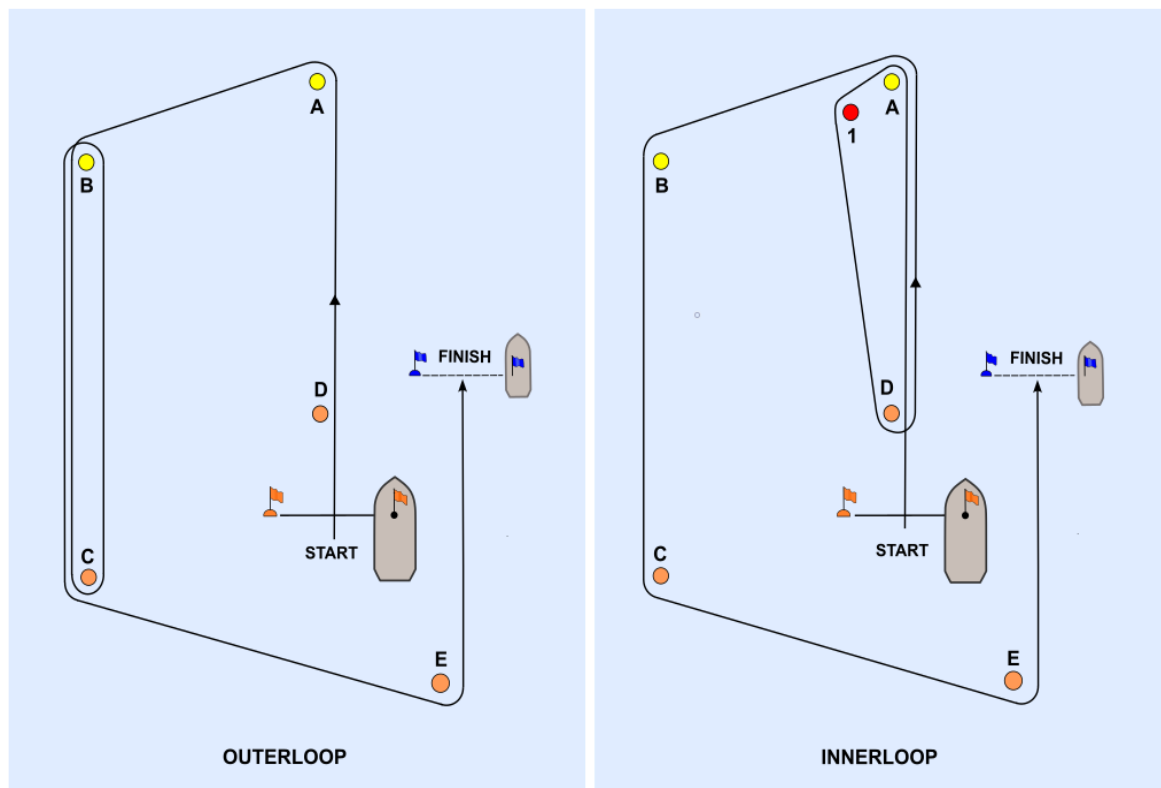
De wedstrijdleider is	dhr. Jan Spijkerman
De voorzitter van het protestcomité is	mw. Chris Burgers
De contactpersoon van de WSV Sleattemermar is	dhr. Evert Steensma
De contactpersoon van de Flitsklasse is	dhr. J. Weissenbach
De voorzitter van het technische comité van de Flitsklasse is	dhr. Arjen Willemsen
De contactpersoon van de Schakelklasse is	mw. Kim Abma
De voorzitter van het technische comité van de Schakelklasse is	dhr. Arjen Willemsen

Addendum A – De plaats van het wedstrijdgebied:



Addendum B – De plaats van de havenlocatie en het wedstrijdkantoor (i.c. clubhuis van de WSV Sleattemermer) tijdens het evenement:



Addendum C – De Banen:**Volgorde van de te ronden merktekens voor de outerloop:**

Start – A bb – B bb – C bb – B bb – C bb – E bb – Finish.

NB. Indien op het startschip, tegelijk met het Waarschuwingsein, cijferwimpel 2 wordt getoond is de volgorde van de te ronden merktekens als volgt:

Start – A bb – B bb – C bb – B bb – C bb – B bb – C bb – E bb – Finish.

Volgorde van de te ronden merktekens voor de innerloop:

Start – A bb – 1 (spreader) bb – D bb – A bb – B bb – C bb – E bb – Finish.

NB. Indien op het startschip, tegelijk met het Waarschuwingsein, cijferwimpel 2 wordt getoond is de volgorde van de te ronden merktekens als volgt:

Start – A bb – 1 (spreader) bb – D bb – A bb – 1 (spreader) bb – D bb – A bb – B bb – C bb – E bb – Finish.

- NB.** De merktekens A en B zijn cilindrische gele boeien;
 Merkteken 1 (spreader) is een ronde rode boei;
 Merktekens C, D en E zijn ronde oranje boeien, al dan niet met een nummer.