

Teamsprintwedstrijden skûtsjes.

Zaterdag 19 en zondag 20 september 2020 was onze vereniging betrokken bij de organisatie van de teamsprintwedstrijden voor IFKS-skûtsjes op het Slotermeer vanuit Sloten.

Deze wedstrijden vonden plaats op initiatief van onze sponsor Boudewijn Kars van Restaurant “De Zeven Wouden”, tezamen met Walter de Vries uit Sloten en Wietse Bandstra uit Koudum.

De opzet van deze wedstrijd was om vooral het starten te oefenen en vervolgens na één ronde te finishen.

Bij de wedstrijden op zaterdag was Lolke Kroes als schipper van het startschip betrokken en op zondag had Evert Steensma deze taak op zich genomen.

Op de vrijdagmiddag voorafgaande aan dit evenement werd alles klaar gemaakt, zodat het startschip zaterdagmorgen vroeg vanuit Balk naar Sloten kon vertrekken om wedstrijdleder Walter de Vries en zijn maat Steven de Vries op te halen.

Omdat er geen bijboot beschikbaar was werd de baan met het startschip uitgelegd en kon de eerste start om 10.30 uur plaatsvinden. 's Morgens zijn er drie wedstrijden gevaren waarbij één keer een Individuele terugroep- en één keer een Algemene terugroep werd gegeven voor wedstrijden van ongeveer 30 minuten.

Tijdens de lunchpauze zijn de merktekens van de baan en de startlijn iets verlegd en daarna vond de herstart plaats om 13.15 uur. Weer zijn er drie prachtige wedstrijden gehouden.

Oefenwedstrijden en dat was merkbaar omdat diverse teams deze dag voor het eerst als team aan boord waren maar in de loop van de dag steeds beter in hun rol kwamen. Een rol die ook verbaal op een nette manier hoorbaar was bij bakboord-stuurboord kwesties!

Al met al een zeer geslaagde dag onder uitstekende wind- en weersomstandigheden.

Op zondagmorgen vroeg is Evert in de Mopaq boeienboot van de WSV naar Sloten gevaren want het uitleggen- en zondig aanpassen van de baan vanwege winddraaiingen met het startschip zou zijns inziens te veel tijd vergen.



Op zondag kwamen 9 skûtsjes aan de start en werden 's morgens 3 wedstrijden gevaren en 's middags nog eens 2.

Via WhatsApp had Walter contact met de schippers en werden zij op de hoogte gesteld dat er iedere wedstrijd 2 rondes moesten worden afgelegd.

Slechts één keer werd deze dag de X-vlag gehesen ten teken dat er in ieder geval 1 skûtsje te vroeg over de startlijn was gegaan. Geen enkel schip ging echter terug om opnieuw te starten met als gevolg dat 2 skûtsjes bij de finish niet werden afgeblazen en een OCS ("On Course Side" kregen toebedeeld. Het werd al met al een prachtige dag en de positieve ervaringen van zowel schippers en bemanning als de wedstrijdorganisatie zal naar alle waarschijnlijkheid leiden tot een herhaling van dit evenement in 2021!