

O-jol Goldcup 22 en 23 augustus 2020 Sleattemermer.

Op zaterdag 22 en zondag 23 augustus 2020 is op De Sleattemermer vanaf het strand bij ons clubhuis de jaarlijkse Goldcup voor de Olympiajolzeilers georganiseerd.

Een uitgebreid verslag van deze Goldcup staat op de website van deze organisatie (www.Olympia.nl).

Het verslag heeft als titel: Over hoosbuien, buitelingen en andere badmeesters.

Een titel die in zes woorden aangeeft onder welke omstandigheden deze wedstrijden hebben plaatsgevonden.

Het is de moeite waard dit uitgebreide verslag eens op te zoeken en de ervaringen van de zeilers te proeven.

Ik wil als schipper op het startschip en als lid van het wedstrijdcomité de aandacht in dit verslag op dit aspect leggen.



Door het vervelende Coronavirus konden er dit jaar geen evenementen plaatsvinden. Ook geen zeilwedstrijden. Verzoeken van organisaties om als Watersportvereniging betrokken te zijn bij eventuele zeilwedstrijden zijn door het bestuur afgewezen. Een kentering vond plaats toen alsnog per 1 juli de richtlijnen wijzigden. Er kwamen toch mogelijkheden een wedstrijd te houden.

Daardoor is het verzoek van de Olympiajol organisatie om met onze medewerking alsnog een Gold cup te houden doorgegaan.

De Goldcup is een reeks van korte wedstrijden (plm. 30 minuten) verspreid over twee dagen. De wedstrijdleiding lag in handen van de O-jol organisatie.

Onze betrokkenheid was:

- * het vooroverleg door onze secretaris
- * onze betrokkenheid bij de wedstrijd doormiddel van startschip en rescueboot
- * de bemanning van startschip en rescueboot.

Voor ons begon het al op vrijdag 21 augustus door het startschip naar Balk te halen en door voorbereidingen wat betreft boeien, vlaggen etc. op het startschip te regelen. Zaterdagmorgen is dan eerst een palaver voor het wedstrijdcomité, dit om kennis te maken met wedstrijdleider, comité en crew van de bijboten. Daarna een palaver voor de zeilers. Rond half tien vertrokken we richting Sloterveer om een baan uit te leggen en klokslag 10.30 uur kon de eerste start plaatsvinden. Voorafgaand hadden we als Razende Roelands ons volledig in de zeilpakken moeten hijsen omdat een dikke hoosbui naderde en gestart kon worden onder absurde omstandigheden met een windkracht 6 en veel slagregen. Mijn taak was de tijd bij te houden, maar door de wind, regen en meer dan 30 klapperende zeiltjes mag je wel een toeter gebruiken om je medecomitéleden duidelijk te maken wanneer een vlag omhoog, gestreken en er gestart moet worden. Gelukkig mogen we achteraf constateren dat dit tijdens alle starts met deze lawaaihandicap perfect is verlopen. Omdat de eerste wedstrijd al veel van de zeilers vergde is 's morgens slechts één wedstrijd gezeild en ook 's middags bleef het bij één wedstrijd.

Zondags vroeg op om klaar te zijn voor de eerste start om 09.30 uur. Het leek erop dat we veel betere omstandigheden zouden hebben, maar dat was slechts schijn. Ook vlak voor deze eerste start moesten we onze zeilpakken aantrekken en zo is dit de ook de gehele zondag, hoewel wat meer zon, gebleven. Ook nu weer een zeer strakke en pittige wind met wederom veel buitelingen van boten. Voor de lunch werden er drie wedstrijden gevaren en de na de lunch nog twee, met als resultaat dat alle boten ruim voor de eindtijd van 15.00 uur in de haven waren.

Voor ons betekende dit de materialen weer opruimen en er voor zorg dragen dat alles weer terecht komt waar het hoort. Wij kunnen terugzien op een geslaagd weekend. Onze vereniging heeft op een perfecte wijze laten zien bij een dergelijke organisatie betrokken te kunnen zijn. Op elkaar moeten inspelen speelt hierbij altijd een rol, maar via overleg komt dat goed. Ik ben als comitélid bij tientallen wedstrijden betrokken geweest en sta er wel steeds weer versteld van dat wedstrijdregels op zoveel verschillende manieren worden toegepast. Al bij de indeling van de vlaggen op het startschip en de wijze van tijdwaarneming is merkbaar hoe verschillend de regels worden uitgevoerd.

Eén voorval wil ik jullie niet onthouden. Het gehele peloton (ruim 25 boten) komt de laatste wedstrijd voor de wind planerend richting finish. Vanaf stuurboord nadert boven de finishlijn een huurvalk. Ze doen pogingen de motor te starten, maar dat lukt niet. Vanaf het startschip proberen wij de bemanning erop te wijzen dat zij ruimte moeten houden. Geen enkele actie. Ze proberen de fok uit te rollen, maar weten niet dat dit lukt als je aan de schoot trekt. Onze rescue schiet te hulp maar dat weigeren ze. Klaas Pieter (stuurman rescue) wenst hun vervolgens luid en duidelijk een prettige zondag. Op enkele meters afstand konden ze net buiten de finishlijn blijven. Sorry dat ik het zeg, dit waren nog geen echte zeilers.

Lolke Kroes.